Spécial anniversaire

148 p.

Loco-Revue

N°900 Juillet 2022 / MENSUEL

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

TESTS (H0m ET H0e): L'AUTORAIL BILLARD REE TANT ATTENDU, ENFIN LÀ !

+ DES SURPRISES EN RÉALITÉ AUGMENTÉE

SPÉCIAL

N°900

un panorama exceptionnel

+ 2 NOUVELLES RUBRIQUES

BON PLAN
Acheter sur internet

LES PASSIONNÉS
Le club de Mauléon

54 PAGES DE RÉSEAUX, POUR 4 ÉCHELLES (0, H0,H0e, N)

INSTALLEZ UNE CATÉNAIRE

IMPRESSION 3D : **À BAS LES IDÉES REÇUES**

L 19068 - 900 H - F: 12,50 € - RD

LR PRESSE

Jura Modélisme

À votre Service depuis 1980,
www.jura-modelisme.fr

+ de 100 000
références de produits

+ de 50
fabricants internationaux

Toutes échelles
du modélisme ferroviaire

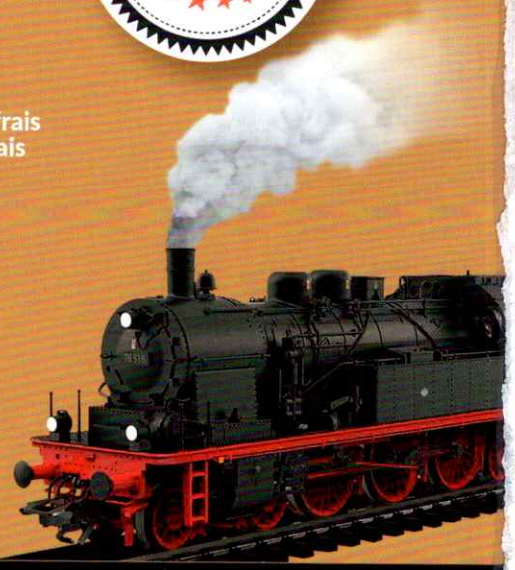
Plus grand choix national
de matériel ferroviaire

Service
Maintenance et réparation des machines

Spécialiste
de la vente en ligne

Avis Vérifiés

- Commandez en ligne ou en magasin
- Paiement en ligne sécurisé
- Stock en temps réel
- Paiement jusqu'à 4 fois sans frais par CB | jusqu'à 6 fois sans frais par chèque
- Expédition rapide et soignée : 24/48h
- Comprend un Service Après Vente personnalisé
- Livraison en Point Relais par Colissimo & Chronopost
- Paiement par PayPal



Faites comme les cheminots !
Suivez-nous sur les réseaux !
Jura Modélisme · @JModelisme
juramodelisme · Jura Modelisme

★★★★★
N'hésitez pas à laisser un avis sur :
Google, TrustPilot, Pages Jaunes...

Envoyez-nous vos réalisations à :
realisations@jura-modelisme.fr

Pour toute demande au SAV :
sav@jura-modelisme.fr

03 84 37 31 83
contact@jura-modelisme.fr
www.jura-modelisme.fr

LA RÉFÉRENCE DU TRAIN MINIATURE

Loco-Revue

Fondée en 1937 par
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
Chef de rubrique L'Atelier du Numérique

Alexis AVRIL
alexisa@lrpresse.com

et de
Franck Bailly, Jean-Claude Barbut, Guillaume Bellengé, Jean-Luc Bobier, Jean-Baptiste Boumisien, Jean-Armel Dujardin, François Durivault, Jean Cuynet, Samuel Dauvillier-Legendre, Denis Fournier le Ray, Denis Gamard, Maurice Genty, Régis Grannec, Xavier Jacquet, Guy Labbez, Damien Letondal, Laurent Manoha, Christophe Masse, Hervé Perton, Mathieu Puech, Claude-Bernard Rossinelli, Cédric Schirra, Olivier Taniou, Sébastien Vérilhac

Graphiste :
Marie LECLERQ

Apprentie graphiste :
Doriane LE FLOCH

Relecteur-correcteur :
Jean-Paul QUATRESOUS

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

Standard
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com

Publicité
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com

Photogravure
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse

Flashage/Impression
Rotimpres (Gérone)

Inspection des ventes
Vente au numéro :
PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82

N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE SAS :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SAS au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et B. FOURNEREAU
Abonnement :
12 numéros/an (76,80 €)

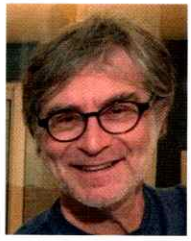
REP : FR234253_03AAGR

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques et écologiques.
Papier intérieur : couché DM90gr, Upm Star Silk
Origine : usine de Kaukas (Finlande)
Fibres recyclées : 0 %
Certification des fibres utilisées : PEFC
Eutrophisation 0,005 kg/tonne

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

900 !

Dans la vie d'un magazine, il est des numéros qui comptent tout particulièrement. Le 900, que vous tenez entre les mains, est de ceux-là. Il témoigne de la longévité de *Loco-Revue* comme de la pérennité de notre passion, c'est pourquoi nous l'avons voulu exceptionnel et tourné vers l'avenir. Un magazine hors normes de 148 pages donc, présentant des réseaux marquants : le Comté du Tanargue, de Philippe Floquet (p. 38), mémorable question détails et réalisme, ou encore Normanville (p. 66), dont Xavier Jacquet dévoilait l'esquisse dans le numéro 600, il y a près de 25 ans déjà ! Un numéro qui préfigure le futur, aussi. La réalité augmentée, par son petit symbole à découvrir au fil des pages (explication p. 4), lie notre magazine à des vidéos, des tutos, des enrichissements variés. Vous découvrirez aussi deux nouvelles rubriques régulières. « Bon Plan » (p. 62) vous aidera chaque mois à une pratique raisonnée du train miniature, donc durable. « Les Passionnés » (p. 117) vous invitera à rencontrer, comme son nom l'indique, des modélistes animés par notre passion commune, réunis en club, travailleurs solitaires ou même professionnels. Alors, avec ce numéro riche d'histoire, honorant les trains miniatures d'exception et encourageant la pratique de demain, bonne lecture et bon modélisme !



Yann Baude

Voir internet pour la liste des kiosques

Actuellement chez vos marchands de journaux

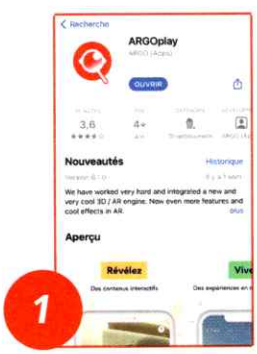
CE MAGAZINE EST DOTÉ DE LA RÉALITÉ AUGMENTÉE !

Qu'est-ce que la Réalité Augmentée ?

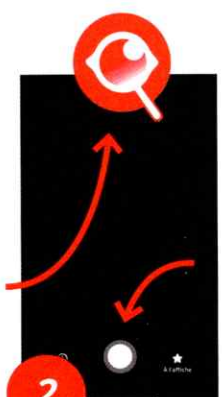
La réalité augmentée est une technologie d'affichage qui consiste à superposer à la réalité telle que nous la percevons un certain nombre d'informations virtuelles.

Dans le cas de *Loco-Revue*, la réalité augmentée permettra de faire apparaître via votre smartphone des éléments visuels, des vidéos, des machines donnant l'illusion de sortir de votre magazine... Vous pourrez ainsi donner vie à votre revue.

COMMENT ÇA FONCTIONNE ?



Téléchargez l'application **ARGOplay** sur votre smartphone



Ouvrez l'appli. Vous arrivez sur la page de scan. Lorsque vous voyez le **picto** ci-dessus dans le magazine, appuyez sur le bouton rond blanc en bas de l'écran pour scanner la page.

TEST

Pour tester l'application, scannez la machine ci-dessous :

DÉCOUVREZ L'ÉQUIPE DE LR PRESSE

Autour de *Loco-Revue*, le titre le plus ancien du groupe LR PRESSE, c'est une équipe de 16 personnes qui s'affaire au quotidien pour vous faire partager, au travers de ses différents magazines, livres et projets («Train'in box» ou «P'tits kits» par exemple), sa passion pour le train miniature et le chemin de fer, et la rendre accessible au plus grand nombre. Découvrez cette équipe «en live» grâce à la réalité augmentée, en scannant chaque page.

MANAGEMENT

Christian FOURNEREAU
GÉRANT

PUBLICITÉ

Benjamin FOURNEREAU
CHEF DE PUBLICITÉ

RÉDACTIONS EN CHEF

Yann BAUDE
RÉDACTEUR EN CHEF DE *LOCO-REVUE*

François FONTANA
RÉDACTEUR EN CHEF DE *VOIE LIBRE*

Alexis AVRIL
RÉDACTEUR EN CHEF DE *CLÉS POUR LE TRAIN MINIATURE*

Jehan-Hubert LAVIE
RÉDACTEUR EN CHEF DE *FERROVISSIME*

Michèle CORBIHAN
RÉDACTRICE EN CHEF D'*ESPRIT BONSAÏ*

ÉDITION

Denis FOURNIER LE RAY
RESPONSABLE ÉDITIONS LIVRES TRAINS

GRAPHISME

Antoine SIMON
DIRECTEUR ARTISTIQUE

Doriane LE FLOCH
APPRENTIE GRAPHISTE

COMPTABILITÉ

Anne LE CROM
COMPTABLE

WEB

Manon FOUSTOUL
RESPONSABLE WEBMARKETING

Anne-Christine NOËL
WEBMESTRE

LOGISTIQUE

Patrick MORVAN
RESPONSABLE LOGISTIQUE

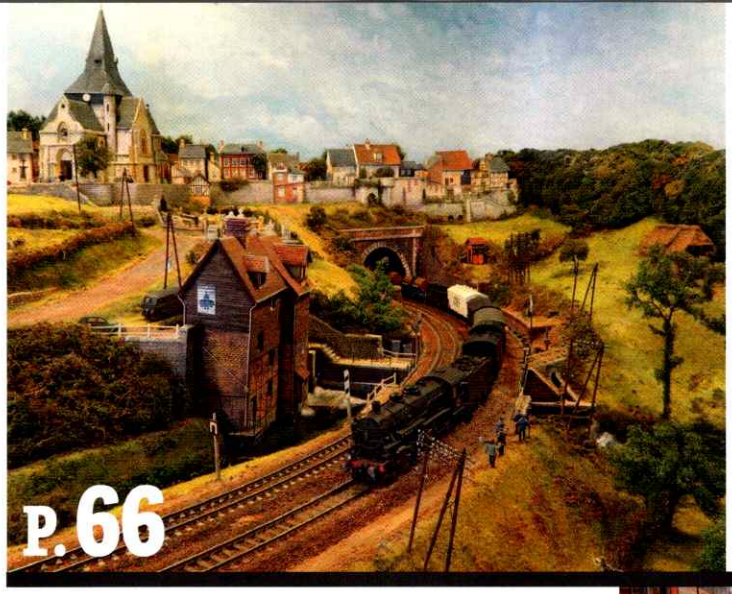
CLIENTÈLE

Magalie ROUS
RESPONSABLE CLIENTS PROFESSIONNELS

Alan MONFORT
RESPONSABLE CLIENTS PARTICULIERS

N°900 JUILLET 2022

SOMMAIRE



L'équipe LR Presse 4

L'actu 9

Les nouveautés 13

MATÉRIEL ROULANT
- La Pacific PLM à travers les âges (H0) 28

TESTS :
- Voitures OCEM Atelier Vaporiste (I) 31
- Autorail Billard REE (H0e et H0m) 34

RÉSEAU 0
- Le Comté du Tanargue 38

MATÉRIEL ROULANT
- Patine réaliste d'un wagon plat (H0) 54
- L'Y 8000 HFR160 (N) 57

BON PLAN
- Acheter d'occasion sur Internet 62

RÉSEAU H0
- Retour à Normanville 66

LE PROJET DU MOIS
- 3 dioramas pour 1 réseau 84

RÉSEAU D'EXTÉRIEUR
- Les chemins de fer de Haute-Provence 86

DÉCOR
- Des talus bien floqués 91

RÉSEAU N
- Nanotrain, de J-C Barbut 97

DÉCOR
- De la caténaire sur votre réseau 106
- Un fond de décor, vite fait bien fait 114

LES PASSIONNÉS
- Le club de Mauléon 117

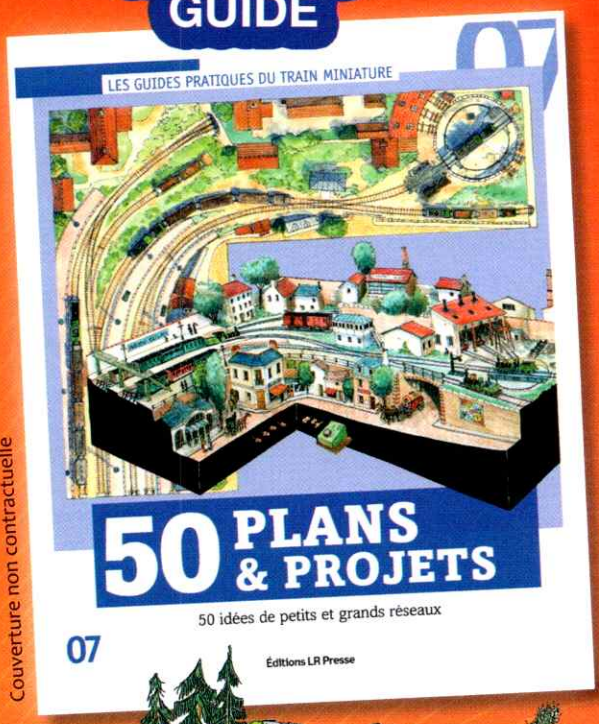
RÉSEAU H0e
- Porto Flavia 120

ATELIER NUMÉRIQUE
- Impression 3D : halte aux idées reçues ! 126

FICHES PRATIQUES
- Un TCO sur l'appli Z21 Roco 131
- Un chargement original 133

Entre Nous - le courrier 145

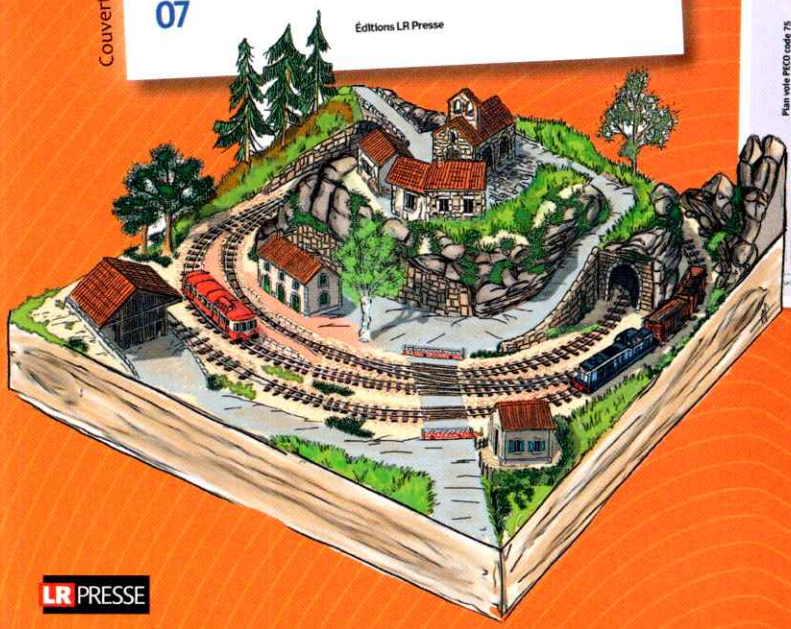
NOUVEAU GUIDE

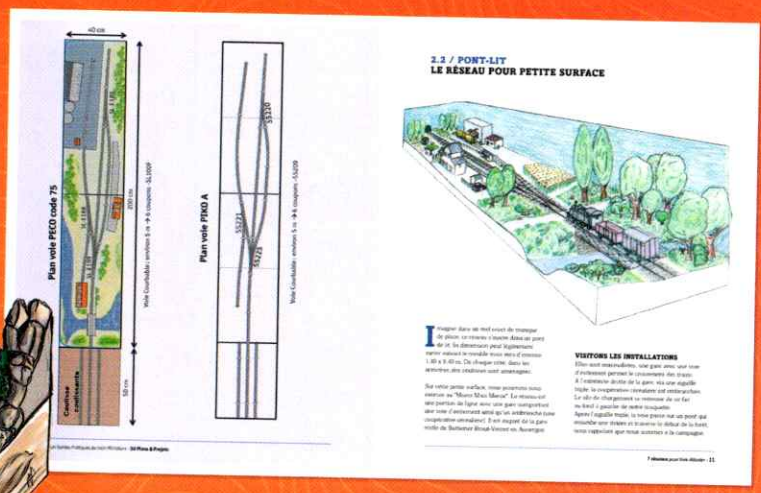


Couverture non contractuelle

Guide Pratique n° 7
50 Plans & Projets

Découvrez dans les 160 pages de ce nouveau guide pratique 50 propositions de réseaux pour tous, du débutant au modéliste confirmé... Que vous disposiez d'une pièce entière ou d'une simple étagère, que vous pratiquiez le 0, le H0 ou le N, la voie normale ou la voie étroite, il y a certainement un projet qui sera source d'inspiration pour votre future réalisation.
Les dimensions, la disposition des voies et les fournitures nécessaires sont listées pour chaque projet, et des fichiers sous Raily ou Anyrail seront disponibles en téléchargement.





Prix de vente : 22 €
+ forfait d'expédition
6,90 € France métropole,
15 € Étranger

Parution en septembre 2022 !

LR PRESSE

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)
(à expédier à LR-PRESSE Sarl, CS 30104, 56401 AURAY Cedex)

Mme ☐ Mlle ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque* sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* Nom et prénom ou raison sociale
* N° d'appartement ou de boîte à lettre - étage - couloir - escalier ou service
* Entrée - tour - immeuble - bâtiment - résidence - zone industrielle
* N° et voie ou hameau (ex: avenue des Fleurs)
* mention speciale de distribution et n° (ex: bp - tsa - poste restante...) ou lieu dit
* Code postal ou Cedex - Localité de destination ou libellé Cedex
* Tél. Fax
E-Mail

☐ livre(s) **Guide Pratique 50 Plans & Projets - N° 7**
Nombre de livre(s)
(code GP50PP)
Au prix de 22 € + forfait d'expédition
6,90 € France métropole, 15 € Étranger

Total de la commande:.....
Règlement
☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :
N° Carte bancaire :
☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐
Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Date et signature :

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi " informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

LR900

Les règlements sont encaissés à réception et les réservataires livrés en priorité, à la date de parution.

OUVERT TOUT L'ÉTÉ !
DU LUNDI AU VENDREDI
TOUS LES MATINS
DE 9H30 À 12H30

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA EUROCARD

JOUEF

HJ2386 Autorail X 2700 + remorque RGP2 vert/jaune Ep V **297.98 €**
HJ2386S X 2700 + remorque RGP2 vert/jaune Ep IV DCC-SON **399.98 €**
HJ2387 Autorail X 2700 + remorque RGP2 orange/argent Ep IV **297.98 €**
HJ2387S X 2700+ remorque RGP2 orange/argent Ep IV DCC-SON **399.98 €**
HJ2388 Autorail X 2700 + remorque RGP2 orange/gris Ep IV **297.98 €**
HJ2404 Vapeur 040D Nord noire SNCF EpIII **337.98 €**
HJ2404S Vapeur 040D Nord noire SNCF EpIII DCC-SON **449.98 €**
HJ2405 Vapeur 140C70 tender 16864 noire EpIII **304.98 €**
HJ2407 Vapeur 140C362 tender 18330 noire/verte EpIII **304.98 €**
HJ4137 Set 2 voitures B10j DEV Inox **84.98 €**
HJ4141 Voiture Lits type MU TEN encadré **56.98 €**
HJ4142 Voiture Lits type MU TEN nouille **56.98 €**
HJ4146 Set 3 voits Inox B10+A9+A5 **157.98 €**
HJ4147 Set 2 voits DEV Ao verte **109.98 €**
HJ4156 Set 3 voits CIWL Riviera+Arabelle+Flèche d'Or **219.98 €**
HJ6209 Set 2 wagons trémies EF60 MILLET **89.98 €**

LS MODEL HO

10225 BB 9520 gris béton/orange Avignon EpIV **274.98 €**
10225S BB 9520 gris béton/orange Avignon EpV DCC-SON **397.98 €**
10226 BB 9535 livrée Arzens logo RMT Avignon **274.98 €**
10226S BB 9535 livrée Arzens logo RMT Avignon DCC-SON **397.98 €**
10227 BB 9518 livrée Béziers Avignon **274.98 €**
10227S BB 9518 livrée Béziers Avignon DCC-SON **397.98 €**
40154 Voit Gril Express rouge/gris logo GE EpIV **82.98 €**
40155 Voit Gril Express Sr jaune/bleu/orange EpV **82.98 €**
40156 Voit Gril Express Corail logo encadré EpIV-V **82.98 €**
40157 Voit Gril Express Corail 5e regiment genie EpIV-V **82.98 €**
40158 Voit Gril Express Restaurant VRU EpIV **82.98 €**
40159 Voit Gril Express rouge/gris béton logo GE EpIV **82.98 €**
40341 Voit. Vru-Sru Club 34 avec cantouche restaurant logo nouille **87.98 €**
40425 Set 3 voits Postales jaune/blanche Ep V **257.98 €**
41231 Set voit Pilote + 2 x VTU ALSACE **299.98 €**
41232 Set voit Pilote + 2 x VTU AURA **299.98 €**
41233 Set voit Pilote + 2 x VTU BOURGOGNE **299.98 €**
41234 Set voit Pilote + 2 x VTU PACA **299.98 €**
49999 Voiture CIWL bar-dancing Ep IVa **109.98 €**
98014 Set 3 voits type S CIWL spain EpII **279.98 €**
98015 Voiture type S CIWL spain EpIIb **93.98 €**
98016 Set 3 voits type S CIWL spain EpIVa **279.98 €**

ROCO HO

70280 Vapeur 150 Y noire EpIII **319.98 €**
70560 Electrique BB 25243 verte Ep III/IV **204.98 €**
70561 Electrique BB 25243 verte Ep III/IV DCC-SON **299.98 €**
70616 Electrique CC 6520 argent/rouge Ep IV **214.98 €**
70617 Electrique CC 6520 argent/rouge Ep IV DCC-SON **309.98 €**
71011 Diesel CC 72030 DCC-SON **307.98 €**
72011 Locotracteur Y 8400 DCC-SON **279.98 €**
74536 Voit 1°cl A9tu «Corail» mielich **57.98 €**
74537 Voit 1°cl A10tu «Corail» mielich **57.98 €**
74538 Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich **57.98 €**
74539 Voit 2°cl B10rtu «Corail» mielich **57.98 €**
74540 Voit 1°cl B10 «Corail» mielich **57.98 €**
74541 Voit 1°cl B10tu «Corail» mielich **57.98 €**

EPM HO

410916 RRR 3 éléments TER Haute Normandie **A réser.**
413917 RRR 3 éléments TER Picardie **A réser.**
414914 RRR 3 éléments TER Nord Pas de Calais **A réser.**
414915 RRR 3 éléments TER Rhone Alpes **A réser.**
413301 Set 3 voits. Romilly A5B4 +B9t+B7Dt **A réser.**
413302 Set 2 voits. Romilly A10+B9 **A réser.**

REE MODELES HO

MB161 X 2828 rouge/crème VO Lyon Vaise EpIII **274.98 €**
MB161S X 2828 rouge/crème VO Lyon Vaise EpIII DCC + SON **374.98 €**
MB162 X 2825 rouge/crème VO Toulouse EpIII **274.98 €**
MB162S X 2825 rouge/crème VO Toulouse EpIII DCC-SON **374.98 €**
MB163 X 2816 bleu/gris modernisé Lyon Vaise EpIV **274.98 €**
MB163S X 2816 bleu/gris modernisé Lyon Vaise EpIV DCC + SON **374.98 €**
MB164 X 2805 bleu/gris modernisé Limoges EpIV **274.98 €**
MB164S X 2805 bleu/gris modernisé Limoges EpIV **374.98 €**

VB366 Voit. Bacalan 3°cl PLM EpII **67.98 €**
VB367 Voit. Bacalan Buffet PLM EpII **67.98 €**
VB368 Voit. Bacalan 3°cl SNCF EpIIIa **67.98 €**
VB369 Voit. Bacalan 3°cl SNCF EpIIIa **67.98 €**
VB370 Voit. Bacalan Buffet SNCF EpIIIa **67.98 €**
VB371 Set 3 voits Bacalan SNCF EpIIIb **194.98 €**
VB372 Voit. Bacalan 2°cl SNCF EpIIIb **67.98 €**
VB373 Voit. Bacalan Buffet SNCF EpIIIb **67.98 €**
VB374 Set 3 voits Bacalan SNCF EpIV **194.98 €**
VB375 Voit. Bacalan 2°cl SNCF EpIV **67.98 €**
VB376 Voit. Bacalan Buffet SNCF EpIV **67.98 €**
VB377 Voit. Bacalan 2°cl cartouche corail EpIV **67.98 €**

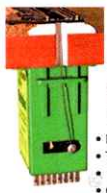
VB378 Voit. OCEM RA A3B5 PLM EpII **67.98 €**
VB379 Voit. OCEM RA A3B5 SNCF EpIIIa **67.98 €**
VB380 Voit. OCEM RA A3B5 SNCF EpIIIb **67.98 €**
VB381 Voit. OCEM RA B9 SNCF EpIIIb **67.98 €**
VB382 Set 3 OCEM RA B4D + B9 SNCF EpIIIb **194.98 €**
VB383 Voit. OCEM RA B9 SNCF EpIIIb **67.98 €**
VB384 Voit. OCEM RA A3B5 SNCF EpIIIb **67.98 €**
VB385 Voit. OCEM RA A3B5 SNCF EpIIIb **67.98 €**
VB386 Set 3 OCEM RA B4D + B9 SNCF EpIV **194.98 €**
VB387 Voit. OCEM RA A3B5 SNCF EpIV **67.98 €**
VB388 Voit. OCEM RA A3B5 SNCF EpIV **67.98 €**

WB704 2 citernes Pechelbronn & Socaline grise AL EpII **77.98 €**
WB705 2 citernes SHELL Jupiter jaune PLM EpII **77.98 €**
WB706 2 citernes SHELL SNCF métal & noir EpIII **77.98 €**
WB707 Citerne SHELL SNCF noir EpIII **38.98 €**
WB708 Citerne ADAMS SNCF rouge EpIII **38.98 €**
WB709 Citerne CGTE SNCF métal EpIII **38.98 €**
WB710 Citerne La Ruche Moderne SNCF vert EpIII **38.98 €**
WB711 Citerne Mitjaville SNCF rouge EpIII **38.98 €**
WB712 Citerne Comptoir Français SNCF gris EpIII **38.98 €**
WB713 Citerne Savinor SNCF gris EpIII **38.98 €**
WB714 2 citernes ADAMS SNCF rouge EpIII **77.98 €**
WB715 Citerne Socaline SNCF gris EpIII **38.98 €**
WB716 2 citernes Vintransport Genève SNCF EpIII **77.98 €**
WB717 Citerne CGTE SNCF métal EpIII **38.98 €**
WB718 Citerne Ermewa SNCF métal EpIII **38.98 €**
WB719 Citerne COOP SNCF blanc EpIII **38.98 €**
WB720 Citerne St Raphael SNCF blanc EpIII **38.98 €**
WB721 Citerne Ermewa SNCF blanc EpIII **38.98 €**

WB735 2 primeurs 20T PLM rouge PLM **64.98 €**
WB736 Primeur 20T PLM rouge PLM **33.98 €**
WB737 2 primeurs 20T PLM brun SNCF IIIa **64.98 €**
WB738 Primeur 20T PLM brun SNCF IIIa **33.98 €**
WB739 2 primeurs 20T PLM brun SNCF IIIb **64.98 €**
WB740 Primeur 20T PLM brun SNCF IIIb **33.98 €**
WB741 Primeur 20T PLM brun SNCF VB II **33.98 €**
WB742 Primeur 20T PLM brun SNCF MT II **33.98 €**
WB743 2 primeurs 20T PLM rouge PLM **64.98 €**
WB744 Primeur 20T PLM rouge PLM **33.98 €**
WB745 2 primeurs 20T PLM brun SNCF IIIa **64.98 €**
WB746 Primeur 20T PLM brun SNCF IIIa **33.98 €**
WB747 2 primeurs 20T PLM brun SNCF IIIb **64.98 €**
WB748 Primeur 20T PLM brun SNCF IIIb **33.98 €**
VB296 Set 3 voits UIC couchettes bleu/gris nouille Ep IV-V **184.98 €**
VB297 Voiture UIC couchettes bleu/gris nouille **62.98 €**
VB298 Set 3 voits UIC couchettes FTS encadré Ep IV-V **184.98 €**
VB299 Voiture UIC couchettes FTS encadré Ep IV-V **62.98 €**

Tortoise

24,98 €



MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6 le lot **139,00 €**
Les 12 le lot **259,00 €**

TESTEUR DE VOIES

Ce testeur fonctionnant en **HO & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies **7.98 €**

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

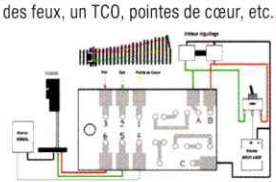
310514 ILS 14 mm (N, H0e) les 10: **16,00 €**
310520 ILS 20 mm (H0, 0) les 10: **15,00 €**

AIMANTS

310586 Aimant 5x5x2mm les 5: **7,50 €**
310587 Aimant 7x6x1,2mm les 5: **7,50 €**
310588 Aimant 5x5x5mm les 5: **10,00 €**
310724 Aimant rond 5x2mm les 5: **12,50 €**

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais **9.98 €**
FB 503 Lot 3 circuits **27.00 €**

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie
Lot de 2 lamelles **4.98 €**
Lot de 10 Lamelles **19.98 €**

LAMPES GRAIN DE BLÉ

Ø 2,5x8 mm - 12V - 50 mA - Fil 20 cm

Clair (les 6) **11 €**
Rouge (les 6) **13 €**
Verte (les 6) **13 €**
Jaune (les 6) **13 €**
Violet (les 6) **13 €**

LAMPES SUB MINIATURES

1,5 Volt

Diamètre 1 mm - Intensité : 80 mA
Livrée PRÉ-CABLÉE avec fils isolés.
Pour lanternes et fanaux H0 et N.
Convient aux signaux N ou H0

Lampes 1,5V Clair (les 6) **15 €**
Rouge/vert/jaune/violet (les 6) **17 €**

AMPOULES SPECIALES

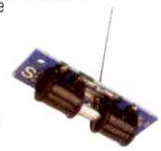
Destinées aux anciens signaux JOUEF, HORNBY, FLEISCHMANN, etc …
Diam : 2.4 mm Haut : 8.5 mm
Alim : 10-16 Volts Alt . ou Continu

49452R Lot de 3 Baïonnette Rouge **9.98 €**
49452V Lot de 3 Baïonnette Verte **9.98 €**
49452J Lot de 3 Baïonnette Jaune **9.98 €**
494522 Lot de 3 Baïonnette Claire **9.98 €**

Ampoule à Vis 5.5 pour remplacement éclairages bâtiments et phares locos tinplate
Diam : 5.5 mm Haut : 17.5mm
497920 Lot de 10 Ampoules 5.5 **14.98 €**

MOTEUR D'AIGUILLAGE UNIVERSEL

Montage sous table (1 trou de 6 mm). Commande à impulsion. Possède 1 contact inverseur pour RÉPÉTION position aiguille au T.C.O.



Modèle 1 pour PECO ou HORNBY **10.98 €**
Modèle 4 pour JOUEF, ROCO, FLEISCHMANN, LIMA, etc. **11.98 €**
Adopté par de nombreux modélistes pour sa facilité de pose et de câblage.

FIL DE CABLAGE SOUPLE

Câble multibrins (18) en cuivre avec isolant PVC de couleur. Spécial câblage train miniature.
ROUGE - VERT - BLEU - JAUNE - NOIR - BLANC - MARRON - GRIS - VIOLET

Bobine de 10 mètres au choix: **2.50 €**
Bobine de 100 mètres au choix: **15.00 €**

RUBAN DE LEDS

Très haute densité : 30 leds recoupable tout les 3 leds (5 cm). Luminosité exceptionnelle (angle 120°). Longueur : 50 cm - Largeur : 0,5 cm - Adhésif 3M. Alim. directe en 12 volts. Pour voiture voyageurs et maquettes.

693160 Ruban à Leds ton blanc **9,98 €**

FICHES BANANES

Sachet de 20 Fiches Bananes spéciales Train Electrique (10 Mâles et 10 Femelles de couleurs assorties)

Le Sachet 20 Fiches **9.98 €**
Lot de 5 sachets (100 Fiches) **45.98 €**

COMMANDES PUR CONTINU

Grâce à une technologie sophistiquée le courant délivré par ces contrôleurs de vitesse est du PUR continu, ce qui les destine à tout type d'engin et particulièrement les locomotives de fabrication récente. Les modèles avec simulation permettent un réalisme extraordinaire : accélération automatique, marche sur l'erre (élan dû à la vitesse acquise), freinage progressif, etc…

Commande à Main

Livrée avec un cordon 1.50 m.
Entrée : 14/16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sorties : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 109 x 68 x 20 mm
Commande Mobile: **72.98 €**

Platine Simple Voie

Platine encastrable 1 Circuit
Entrée : 1 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 1 x 12 V.Cont. @ 1 Amp.
Dim : 70 x 105 mm
Ouverture : 43 x 83 x 25 mm
Platine 1 Voie 0 à 12V/1 A: **69.98 €**
Platine 1 Voie 0 à 14 V / 2.5 A: **79.98 €**

Platine Double Voie

Platine encastrable 2 Circuits
Entrée : 2 x 16 V.
Alt. @ 1.25 Amp.
Sortie : 2 x 12 V. Cont. @ 1 Amp.
Dim : 120 x 105 mm
Ouverture : 100 x 70 x 20 mm
Platine 2 Voies 0 à 12 V / 2x1 A: **104.98 €**
Platine 4 Voies 0 à 12 V / 4x1 A: **139.98 €**

TRANSFORMATEURS

Transformateur Alternatif, nu à souder, entrée 220/240 Volts
Dim : 99 x 75 x 65 mm
Modèle 1 : 2 x 16 V. Alt. @ 1 amp. **37.98 €**
Modèle 2 : 1 x 18 V. Alt. @ 2.5 amp. **37.98 €**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
24H/24H 7j/7j

Heures d'été
Lundi au vendredi
9h30 à 12h30
***Internet :* 24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue
www.fbsystems.com

Atlas Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

RETOUR D'UNE BB 25500
en livrée d'origine

M. Puech

La BB 25660 assurant le train Nice - Avignon, au passage à Cuers (83).

L'association APCC 6570 (Association pour la préservation de la CC 6570) d'Avignon a récupéré, il y a quelques temps déjà, deux BB 25500 grandes cabines. L'une d'elles a été remise en état de roulage et en livrée d'origine. Cette association a organisé le 15 mai dernier un train spécial Avignon-Centre - Nice-Ville et retour, avec la machine verte et une rame de voiture Corail Provence-Alpes-Côte-d'Azur, tractée par la BB 25660, pour le grand bonheur des photographes.

M. Puech

Une Euro 4000 unique

C. Masse

Régionéo est une co-entreprise créée en 2020 issue du partenariat formé par RATP Dev et Getlink pour répondre aux appels d'offres en matière de transport ferroviaire régional de voyageurs. L'Euo 4011 est pelliculée aux couleurs de cet opérateur. Une version de plus, à reproduire en HO par Sudexpress ! **C. Masse**

L'Euro 4011 Régionéo, sur le train de ciment régulier reliant Vaires à Xeuilley, dont la traction est assurée par Europorte, le 3 juin dernier.

La 141 R 840 de nouveau en chauffe

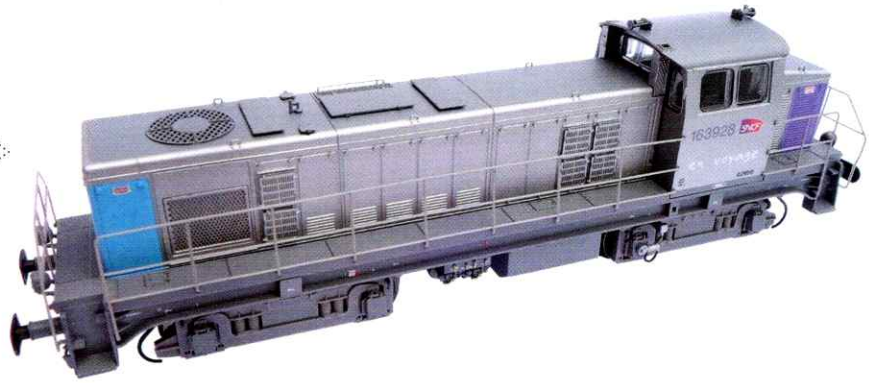
A. Demarez

La 141 R 840, de nouveau baignée de vapeur à Fleury-les-Aubrais.

Une nouvelle ère débute pour l'AAATV Centre-Val-de-Loire. Arrêtée depuis décembre 2017, pour requalification décennale de sa chaudière, la 141 R 840 a assuré sa première marche de rodage en vue de son grand retour en tête d'un train spécial, prévu le 2 juillet, à destination de Paris-Austerlitz. De plus, l'association a réceptionné la 141 R 1199, autrefois garée à Nantes et mise en sommeil au Mans depuis 2018. Cette dernière, toujours propriété de la SNCF, est désormais confiée aux bons soins de l'association basée à Fleury-les-Aubrais. A signaler aux modélistes que la rame tractée de l'AAATV Centre-Val-de-Loire peut être composée presque entièrement en HO, à l'exception de la voiture postale ex-Alsace-Lorraine, non encore reproduite ! **A. Demarez**

R37 : des protos dévoilés

Philippe Demantes suit son bonhomme de chemin et dévoile discrètement quelques prototypes en H0 qui méritent pourtant toute notre attention. Les automotrices Z 7100 sont prévues pour cet automne, et seront suivies, début 2023, par une série de BB 63500 selon diverses versions, époque III à VI, avec, en particulier, une machine en livrée TER. Concomitamment, les couplages à ballast seront commercialisés, tandis qu'une machine à vapeur est à l'étude... **YB**

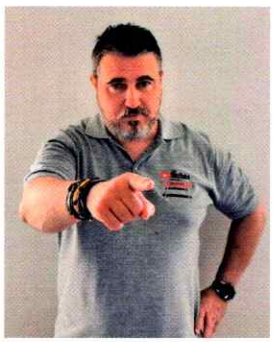


Des automobiles EN H0

Dans la gamme Asphalte 87, on connaît déjà les camions Panhard ou Willème en H0 de REE Modèles. La liste des productions va largement s'allonger dans les mois qui viennent, avec une Renault 5 en septembre, une Peugeot 205 en fin d'année puis une Juvaquatre, une Estafette Renault... Connaissant le talent du fabricant pour les jolies décorations, on brûle d'impatience. **YB**

LF MODÉLISME, UNE CHAÎNE YOUTUBE À SUIVRE

Loïc Fournier anime de manière très dynamique un blog d'initiation au modélisme ferroviaire. À l'occasion de ce numéro 900, vous pouvez par exemple y découvrir l'interview du rédacteur en chef, mais aussi de Christian et Benjamin Fournereau, respectivement petit-fils et arrière-petit-fils du fondateur de *Loco-Revue*, en 1937.... **YB**



YouTube facebook Instagram tipeee

LF_MODELISME

LE DRONE un formidable outil

Plusieurs photographes ferroviaires nous proposent désormais des images selon des points de vue inédits, souvent étonnants. Le secret ? L'utilisation d'un drone, désormais accessible à un grand nombre d'amateurs. Nous avons rencontré Benoît Delahaye, qui nous explique comment il procède. **YB**

PARIS MODELISME

Echelles HO et N : Réservation des Nouveautés
SANS ACOMPTES À VERSER

PROCHAINEMENT : OUVERTURE D'UNE BOUTIQUE ECHELLE ZERO 1/43

Arnold :
Les 2 wagons
84,90 €

www.paris-modelisme.fr
Promos régulières en Ligne

NOUVEAU
RACHAT DE LOTS D'OCCASION

REMISE
- 40%

LE MOIS DES FOURGONS REE
Fourgon à Bogie Type PLM : 47,90 à 54,90 €
Fourgon OCEM 32 : 44,90 €
Fourgon DEV 52 : 44,90 €
Liste des références remisées sur notre site

BILLARD A80D Série 2
JUILLET 2022

Analogiques : 179 €
DCC Sound : 275 €

JOUEF : Rame RIO
DISPONIBLE

Réf. HJ 4150/4152/4154
Prix : 199,90 €

JOUEF : EAD - DISPONIBLE
Réf. HJ 2610 à 219,90 €

JOUEF : BB 66000
HJ 2391 et 2392
PRIX PROMO
199,90 € au lieu de 219,90 €

PROMOS

PIKO : BB 8100
Analogique
PRIX PROMO
199,90 €

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

au Pullman
LA GARANTIE DU SERVICE POUR VOTRE TRAIN MINIATURE
Paris 1946
2021 75e

Spécialiste
märklin
HO-1-Z/my world/START UP
TRIX
HO-MINITRIX

Tél.: 0148745617
www.aupullman.com
70, rue d'Amsterdam 75009 Paris
Ouvert en juillet et août, du mardi au samedi de 10h à 18h
(sauf semaine du 15 août)

Spécialiste LGB
Trains de JARDIN

L·G·B

Preiser FALLER NOCH

Métros : Saint-Lazare, Liège, Place de Clichy

VENTE DE TOUT
LE MATÉRIEL FERROVIAIRE
NEUF ET OCCASION ECH : Z, N, HO, O, G
DÉPÔT - VENTE

DOUDOU
MODELISME

Site : doudoumodelisme.com
Ebay : doudoumodelisme83
Tél. 06 62 21 71 24
doudoumodelisme83@bbox.fr
275 boulevard de Peymarlier 83460 LES ARCS

Félicitations pour le **900**ème numéro de **LOCO-REVUE**

LR-PRESSE distribue depuis près de 25 ans le logiciel **RAILY**, pour la conception de plans de réseaux miniatures, à toutes échelles et matériels de voies

Une collaboration fructueuse autour des attentes et souhaits des amateurs de chemins de fer réel et miniature.

Véhicules anciens imprimés en 3D aux échelles Ho (1920 à 1950) et N (1970 à 1980). Maquettes en kit à peindre et à monter. Modèles conçus et dessinés par Axel Vega.

AXEL'S BAZAR
AXEL VEGA

Véhicules 1920/30 - Ho | Camions 1940/50 - Ho | Camions USA 1940 - Ho

Ouverture de la boutique en ligne
AXELSBAZAR.COM

LA LOCOMOTIVE BLEUE
rêve de l'enfance

276 rue de Charenton, 75012 Paris
www.lalocomotivebleue.fr

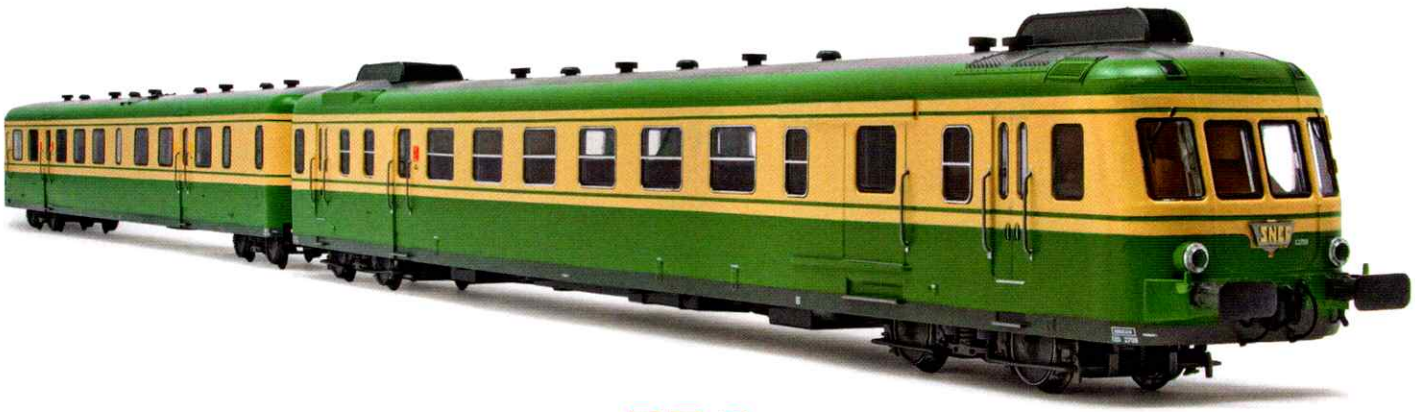
Objectif : Pouvoir d'Achat

programme de fidélité
avec
TVA RÉDUITE
Conditions disponibles en magasin et sur notre site internet

Neufs
Occasions
achat comptant

Viessmann ESU B-models REE Jouef PECO Roco Fleischmann NOREV
Quelques marques proposées ....

MERCI AUX BOUTIQUES LE PETIT TRAIN BLEU ET PARIS MODÉLISME (PARIS), POUR LA MISE À DISPOSITION D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL PRÉSENTÉ.



HO
RGP 2 à l'approche

JOUEF nous annonce la livraison imminente des premières rames à grands parcours bimoteurs (RGP 2), sous des versions dénuées d'enjoliveurs alu. Des rames vert et crème tout d'abord, puis orange et gris métal, et enfin orange et gris « béton », correspondant à l'état précédant la modernisation profonde. Présentation détaillée et historique de ces autorails en principe dans notre prochain numéro, si la distribution est bien effective. **YB**

HO
Une p'tite mousse ?

C'est l'été, quoi de mieux qu'une bonne bière pour se désaltérer (à consommer avec modération, tout de même, NDLR) ? Grâce à **BRAWA**, vous pourrez ravitailler les estaminets de votre réseau avec ce wagon à bière (réf. 49846, 43 euros environ) aux couleurs de la Grande Brasserie de la Patrie Schutzenberger & Cie de Strasbourg et Schiltigheim. Long de 11 cm, ce wagon, immatriculé 505236 wf, est sorti de révision le 24 août 1938 des ateliers De Dietrich. **AP**

Nouveauté ESU.

ESU
Electronic Solutions Ulm

50311
Cab Control
Digital System DCC

Centrale digitale DCC
avec télécommande

Importateur ESU / Tillig
Train Service Danckaert
www.loksound.be

T S D
train service danckaert

MODELISME FERROVIAIRE

OFFRE SPECIALE OUVERTURE !
avec le code : UTM5

-5% sur tout le site

Château de Bellevue, Avenue de Coulombs 77840 Crouy sur Ourcq - Tél : 01 60 22 80 00 - contact@utmmodelismeferroviaire.fr
Vente en ligne : www.utmmodelismeferroviaire.fr
offre valable jusqu'au 31/08/2022

HO-215 SNCF BB MTE
2ème série

LIVRAISON 3ème trim. 2022

LEMATEC
prestige models

A RÉSERVER MAINTENANT

HO-215/3A	SNCF BB 16006
HO-215/3B	SNCF BB 16020
HO-215/3C	SNCF BB 16010
HO-215/3D	SNCF BB 16053, Corail +
HO-215/4A	SNCF BB 25236
HO-215/4B	SNCF BB 25243
HO-215/6A1	SNCF BB 25171
HO-215/6A2	SNCF BB 25251
HO-215/6B	SNCF BB 25187, Savoie, vert bleuté foncé
HO-215/8A	SNCF BB 20101
HO-215/8B	SNCF BB 20103

Prototype

LEMATEC PRESTIGE MODELS SA Rte de la Gribannaz 19 CH-1880 BEX T+41 24 463 02 50 F+41 24 463 02 51 info@lematec.ch www.lematec.ch

HO

Des couverts UIC très détaillés

BRAWA sort à son tour des couverts UIC-ORE (Gs), des wagons communs à de nombreuses administrations ferroviaires (L: 12 cm environ), déjà reproduits entre autres par Fleischmann, Jouef, et prévus chez Exact-Train. Vendus 45 euros pièce, ils sont équipés d'une suspension. Trois versions différentes sont disponibles, destinés aux amateurs de plusieurs époques. La référence 50111 reproduit une version moins courante, avec passerelle serre-frein (wagon construit en 1960). L'amateur pointilleux regrettera l'erreur d'immatriculation, Kf au lieu de Kv. Le roulement est excellent. **AP**

Référence	Immatriculation	Date de révision
50109	K 340413	1er février 1963
50110_01	87 121 3 153-3	31 juillet 1972
50111	Kf 340207	NC

www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com
Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi ouvert : 9 h 45 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42
situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €

ALSACE MODELISME

Echelles : I - HO - HOm - HOe - N - Z
3 Réseaux de Démonstration aux échelles HO - N et I

Fleishmann (Echelle N)

732310 BB 26008 Digital son

295,90 €

Hobbytrain (Echelle N)
Sets de 2 citernes 30 m³

HBT24831 Citernes VTG Shell
HBT24832 Citernes ESSO
HBT24852 Citernes P. Millet
67,90 €

WUNDER (Echelle 1)
(réservations)

Les voitures Eurofima
SNCF, SNCB, CFF, FS, ÖBB, DB
Fabrication en laiton
Essieux sur roulements à billes
Aménagements intérieurs et extérieurs détaillés
Longueur 82,5 cm

1950,00 €

LS Models (échelle H0)
CC 6500 série 2

10330 CC 6534 Arzens béton
10331 CC 6535 Arzens métallisé
10332 CC 6553 Fret
10333 CC 6568 Béton
10334 CC 6510 Arzens béton

Analogique : 289,00 €
Digital son : 409,00 €

Boutique en Ligne
www.alsace-modelisme.fr

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr
Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

TRAINS DE RÊVE

Vente de matériel roulant de collections privées
Toutes marques comme Jouef, Lima, Electrotren, Rivarossi, REE, L.S.Models, R37, Mistral, etc.
Mais aussi marques artisanales : AMJL, JCR, Lemaco/Lematec, Fulgurex, Loco-Diffusion, Ferro-Suisse, L'Aiguilleur, Boisse, Clarel, etc.
Bâtiments civils et ferroviaires SUR MESURE
Conception et réalisation de réseaux, modules et dioramas
Toutes échelles

Devis sur demande
Prix indiqués en francs suisses
Merci de nous contacter pour les prix en euros détaxés

www.trainsdereve.com

N°109

Le magazine des créateurs de mondes ferroviaires

- Trimestriel
- 72 pages
- Disponible également en anglais (Voie Libre International)

9,80€

En vente chez votre marchand de journaux. Abonnez-vous sur trains.lrpresse.com ou avec le bon de commande, p.144

HO

Un wagon plat pour s'initier au kit

AMF 87 produit un wagon en kit destiné à l'initiation au montage: un wagon plat du génie militaire (réf. K303, 99 euros + port, tampons à ressorts en option). Dans la réalité, l'armée française, pour ses besoins en Afrique du Nord, transforme un certain nombre de wagons plats TP de 1918 et USA-TC en procédant à un raccourcissement des châssis sans doute, et en équipant les premiers de bogies Bettendorf, comme les seconds. Après quelques années sur les CFA et la SNCFA (Algérie), un certain nombre arrivent en France et sont affectés à la gare de Versailles-Recollets, le génie les utilisant pour le transport d'engins et de matériels partout en France lors d'interventions, entre autres avec le Diplodocus (que vient de sortir Régions & Compagnie, NDLR). Le kit reproduit la version ex-TP, reconnaissable à ses tirants de châssis extérieurs. Faisant appel au métal photodécoupé et à la fonderie de maillechort, le modèle comporte peu de pièces et ne présente aucune difficulté de montage. Les bogies Kadee de nouvelle génération, avec freins rapportés et reproduction des ressorts de suspension, sont plus fidèles que les anciens et équipés de roues RP 25 code 110. Le plancher est en bois véritable découpé et gravé au laser. **YB d'après fabricant**

HO

De beaux céréaliers modernes

J.-A. Dujardin

L.S.MODELS propose deux nouvelles versions de son wagon céréalier sorti en 2016 (L: 18,4 cm). Il reproduit un wagon de 101 m³ construit par Titagarh AFR à partir des années 2010 et acquis par Millet et CTC. Chaque wagon est vendu à l'unité 55 euros environ. Le bogie AFR 22 est bien reproduit, et le roulement (sur paliers laiton) est excellent. Le changement de tête d'attelage est par contre assez compliqué. Le constructeur a fait le choix de la solidité, d'où des détails un peu forts (les marchepieds, par exemple). Le wagon référence 30587 est équipé d'un volant de frein. Deux décorations sont disponibles (avec ou sans soleil). Attention, sur certains exemplaires, des tampographies ne sont pas toujours bien droites. **AP**

HO

Un porte-coïls ouvert

PIKO propose une version très originale de son wagon destiné au transport de rouleaux d'acier, puisque présenté avec sa bâche ouverte (réf. PI87114, 40 euros environ). Le modèle sera idéal pour représenter une scène de chargement, sous un portique, car hélas, selon le règlement, il ne peut, dans la réalité, intégrer une rame en circulation. **YB**

J.-A. Dujardin

Peco Streamline et trains miniatures: des partenaires inséparables!

- Conception réaliste et fiable
- Universellement reconnue
- Large gamme d'appareils de voies et d'accessoires

Fontbeau, réseau d'Allan Parker équipé en PECO STREAMLINE Code100

PECO STREAMLINE

TOUJOURS CRÉER. TOUJOURS INNOVER.

Plus d'information sur www.peco-uk.com

Pritchard Patent Product Co. Ltd • Beer • Devon • EX12 3NA • England

Boutique de 150 m2, près de 4000 références en stock !
Ouvert du mardi au samedi

Maketis
Artisans du modélisme

1 Avenue de Verdun
77610 FONTENAY-TRESIGNY
Tel : 09 50 01 24 41
contact@maketis.com

Voies Matériels roulants Bâtiments Paysages Accessoires

Gamme inédite - Spécialiste décor et superdétaillage

Nouveaux sets de démarrage BASIC

3 versions au choix pour bien démarrer avec notre système Magnorail

Vente sur Internet et en Boutique

Expédition rapide, produits en stock
Gamme artisanale de qualité
Franco 120€ en France métropole

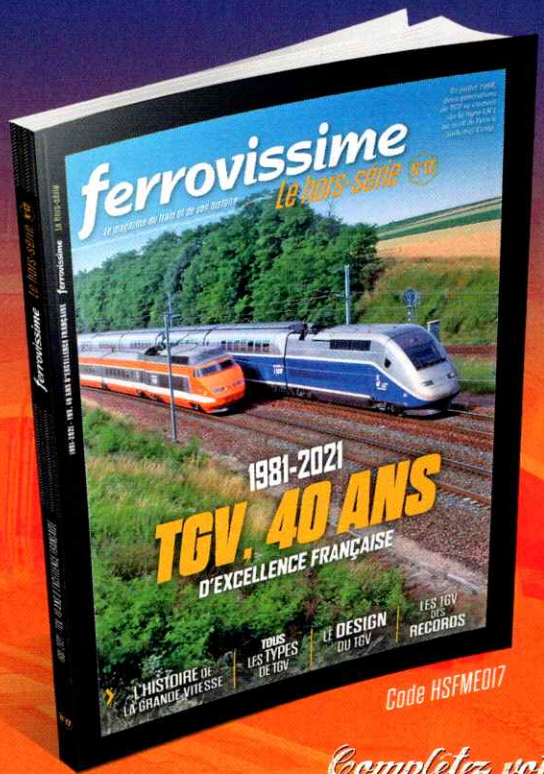
www.maketis.com

ferrovissime

Le magazine du train et de son histoire

Le hors-série N°17

164 pages de pur plaisir ferroviaire



Code HSFMED17

Un nouveau hors-série Ferrovissime exceptionnel !

TGV, 40 ANS D'EXCELLENCE FRANÇAISE

Commandez-le dès aujourd'hui sur www.ferrovissime.com

Nouveau

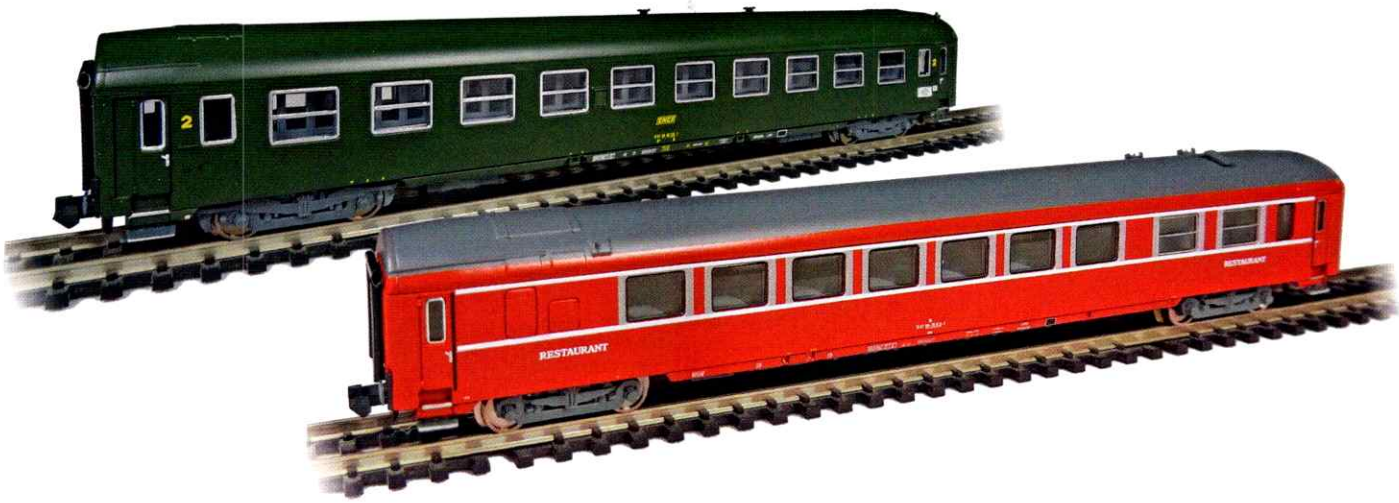
› DISPONIBLE

Attention ! Ce numéro n'est pas en vente chez votre marchand de journaux, uniquement disponible sur notre site, par courrier ou par téléphone au 02 97 24 01 65

25 € (18 € pour les abonnés)

Complétez votre collection sur www.ferrovissime.com

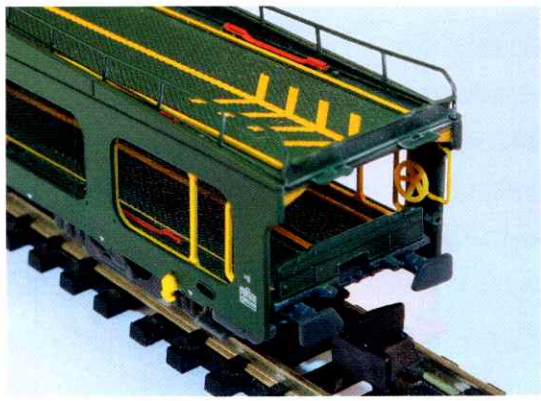
N
Un set de trois voitures *dont une voiture-restaurant* DEV



ARNOLD MINITRIX décline ses voitures UIC avec un nouveau set de trois voitures: une A9 et une A10 UIC et une Vru DEV en livrée d'origine (réf. 18219) ainsi qu'une B10 complémentaire (réf. 18428, 55 euros environ). Nous retrouvons les mêmes caractéristiques et les mêmes qualités de roulement que pour les versions précédentes. La décoration est très réussie avec de nombreux marquages très fins. La voiture-restaurant de ce coffret présente une nouvelle livrée et s'intègre parfaitement au reste de la rame. Un bel ensemble qui se mariera bien avec la BB 9200 verte de la même marque. **RG**

N
Premiers porte-autos DEV 66

En exclusivité pour **HOBBY 66, ARNOLD** vient de distribuer un coffret comportant un porte-autos SNCF et une voiture T2 TEN/Railtour SNCB (époque V. réf. HNS4382, 89 euros environ). La vraie nouveauté de ce coffret est le porte-autos DD DEV 66 SNCF, le wagon est conforme à la version SNCF, en version à sigle « nouille », il est d'une finesse remarquable, avec beaucoup de pièces rapportées en métal photogravé. Du fait de son poids assez conséquent, malgré sa finesse, le wagon offre une qualité de roulement digne des meilleurs, les essieux sont fins et les attelages sont à élongation. Les bogies sont fidèles à la réalité et finement reproduits. La décoration est très bien rendue avec des marquages très fins et très nombreux. Vivement les versions suivantes de ce DD DEV 66! **RG**

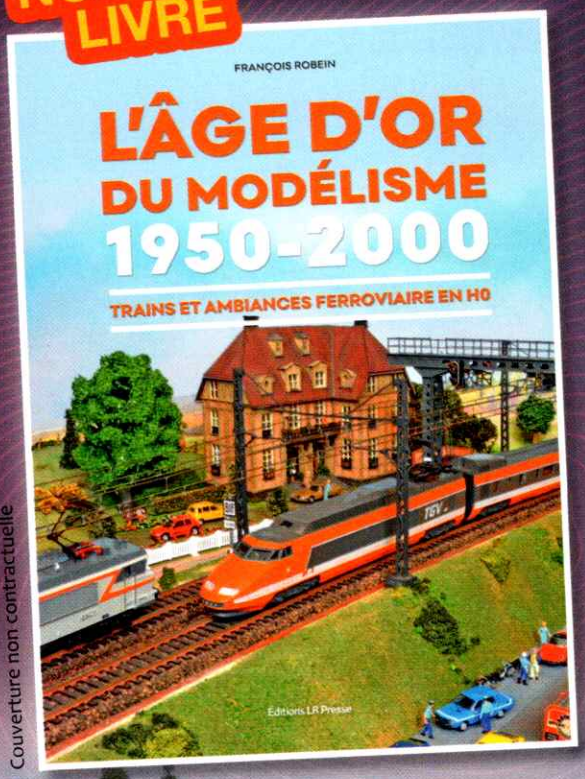


L'ÂGE D'OR DU MODÉLISME 1950-2000

Trains et ambiances ferroviaire en H0

par François Robein

NOUVEAU LIVRE

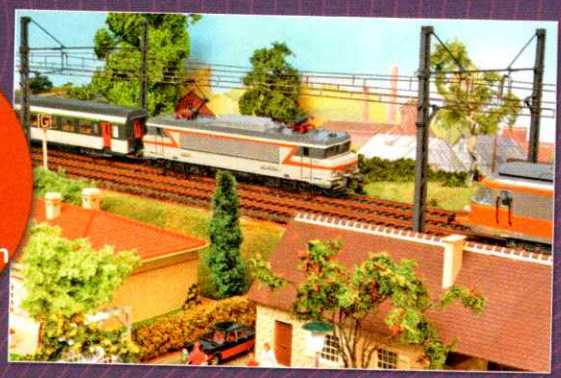


Couverture non contractuelle

On n'en finirait pas d'évoquer tout ce qui, en modélisme ferroviaire, alimente le rêve ou la nostalgie. Au-delà du rêve, l'engagement principal de ce nouvel ouvrage de François Robein est de fournir un maximum d'informations historiques et techniques précises sur des trains, d'abord les petits, mais aussi les grands qu'ils reproduisent. L'auteur, dont le talent pour la composition et la mise en scène n'est plus à démontrer, nous présente ainsi l'âge d'or du modélisme ferroviaire et comment, en évoquant les grands trains au plus près, les petits ont su nous faire rêver et nous embarquer dans leurs mondes... Des rêves magnifiquement mis en images par François Robein, un régal pour les yeux et le cœur.

300 pages, plus de 900 illustrations

47 €
jusqu'au 31/10/2022
frais d'expédition offerts



Prix de vente (après souscription) : 55 €
+ forfait d'expédition
6,90 € France métropole,
15 € Étranger

Parution en novembre 2022 !

BON DE COMMANDE (À photocopier ou recopier)
(à expédier à LR-PRESSE Sarl, CS 30104, 56401 AURAY Cedex)

MME ☐ MLLE ☐ M. ☐ *Toutes les mentions signalées par un astérisque * sont à remplir impérativement. Votre téléphone ne sera utilisé que pour vous joindre en cas d'anomalie de traitement de la commande.

* NOM ET PRÉNOM OU RAISON SOCIALE

* N° D'APPARTEMENT OU DE BOÎTE À LETTRE - ÉTAGE - COULOIR - ESCALIER OU SERVICE

* ENTRÉE - TOUR - IMMEUBLE - BÂTIMENT - RÉSIDENCE - ZONE INDUSTRIELLE

* N° ET VOIE OU HAMEAU (EX : AVENUE DES FLEURS)

* MENTION SPECIALE DE DISTRIBUTION ET N° (EX : BP - TSA - POSTE RESTANTE...) OU LIEU DIT

* CODE POSTAL OU CEDEX - LOCALITÉ DE DESTINATION OU LIBELLÉ CEDEX

* TÉL. FAX

E-MAIL

☐ livre(s) (Nombre de livre(s))
L'Âge d'or du modélisme 1950-2000
Trains et ambiances ferroviaire en H0
(code AGEDOR)
Au prix exceptionnel de 47 €
frais de port offerts jusqu'au 31/10/2022

Total de la commande : .....

Règlement

☐ chèque à l'ordre de LR PRESSE ☐ carte bancaire :

N° Carte bancaire : ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Expire le : ☐☐/☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Date et signature :

LR900

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi " informatique et libertés" du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.

Les règlements sont encaissés à réception et les réservataires livrés en priorité, à la date de parution.

1/32 : Un ensemble de bâtiments du PLM

Trains de Rêve (trainsdereve.com) est un nouveau fabricant dans le monde de l'échelle 1, du décor en particulier. Un premier superbe ensemble de bâtiments PLM est proposé, comprenant bien entendu le BV, ici à trois portes, l'abri associé, l'édicule d'aisance et la halle à marchandises contemporaine. Chaque modèle est vendu tout monté (prévoir un délai) ou en kit composé de pièces en MDF, plexiglas et carton découpé au laser ; d'autres pièces sont issues d'impression 3D (chéneaux...). Plusieurs options sont proposées, comme l'aménagement intérieur ou l'éclairage. **YB**

EC « Mont Cenis »

Le premier train à porter le nom de „Mont Cenis" faisait partie du célèbre groupe TEE (Trans-Europ-Express), fondé en 1957, qui reliait Milan et Turin à Lyon par le tunnel sous le massif montagneux du même nom. L'exploitation du train a été reprise par les chemins de fer français jusqu'en 1960, date à laquelle elle est passée aux FS, qui ont utilisé les autorails diesel Breda „TEE 200" jusqu'en 1972, date à laquelle le réseau TEE a été démantelé. Cependant, le „Mont Cenis" est resté en service et a été exploité avec des wagons SNCF de type RGP (Rame Grand Parcours) jusqu'en 1978, date à laquelle les wagons Eurofima, spécialement conçus pour les liaisons importantes entre les grandes villes européennes, ont été introduits.
Cela signifie que le „Mont Cenis" a été transformé en un train tiré par une locomotive. La composition commune était constituée de deux voitures de première classe FS-Eurofima et de trois voitures de seconde classe SNCF-Corail. La traction sur le tronçon italien était normalement assurée par la E.656 depuis le dépôt de locomotives de Turin jusqu'à Modane, où le train était pris en charge par une CC 6500 „Maurienne". La restructuration des services Eurocity sur la ligne de Fréjus vers la France en 1996, en utilisant des TGV entre Paris et Milan et l'ETR 460 „Pendolino" entre Turin et Lyon, a signifié la fin du „Mont Cenis"."

Coffret de 2 pièces: EC «Mont Cenis»

74033

- ▶ En livrée «Eurofima»
- ▶ Avec plaques d'itinéraire des liaisons imprimées

Coffret de 3 pièces: EC «Mont Cenis»

74032

- ▶ Reproduction réaliste des soudures de la caisse
- ▶ Avec plaques d'itinéraire des liaisons imprimées

ACCESSOIRES

HO et N

Des grues à eau PLM

BD-Concepts reproduit la grande grue à eau du PLM type N13 au 1/87 (réf. DEC-87001, 18,90 + port) et 1/160 (réf. DEC-16001, 12,90 euros + port, modèles disponibles courant juin auprès de la boutique LR Modélisme). Vendues en kit, elles sont fabriquées majoritairement en impression 3D avec une résine de dernière génération assurant solidité et rectitude. Le socle béton est en MDF découpé au laser. La version en N est purement statique, mais la version en HO peut-être montée au choix: statique ou fonctionnelle (rotation de la tête). On peut même imaginer commander la rotation à distance... **YB d'après fabricant**

HO

Des camions anciens

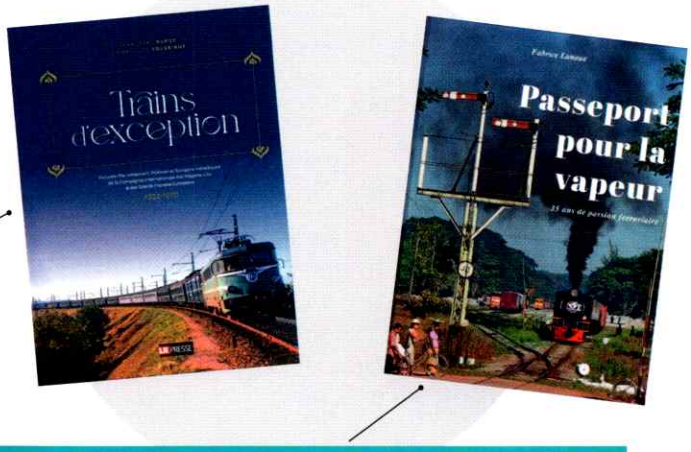
Axel's Bazar (boutique Shapeways jusqu'à mi-juillet, < axelsbazar.com > ensuite) complète sa gamme de camions anciens, avec les Berliet GDM et GPM. La production des véhicules réels commence au milieu des années 1930 et reprend après guerre jusqu'au début des années 1950, période à laquelle arrivent leurs successeurs. Le modèle HO du GDM (4 x 2) est proposé dans une version plateau, tandis que le GPM (6 x 2) est proposé dans une version plateau à ridelles. Pour le GPM, le plateau à ridelles est en carton découpé au laser alors que le châssis, la cabine et les roues sont comme d'habitude imprimés en 3D (d'autres carrosseries ou même un châssis nu seront proposés). Les modèles sont à peindre et à monter. Les vitrages prédécoupés et les axes des essieux sont fournis. **YB**

DOCUMENTATION

TRAINS D'EXCEPTION

Par Jean-Marc Dupuy et Pierre-Yves Toussirot. 318 pages (format 21 x 28,5 cm) très richement illustrées en N & B et couleur aux Éditions LR Presse. En vente chez LR Presse pour 55 euros + port (code CIWL)

Depuis de nombreuses années, plusieurs industriels proposent des reproductions de voitures CIWL de grande qualité. Mais il est parfois difficile de s'y retrouver entre les différents types reproduits. Cet ouvrage fabuleux de plus de 300 pages est donc remarquable, car après sa lecture, vous serez incollable sur les voitures S, Z, Lx, Y, F, LJ, P, UH, YC, YF, MU, M et T2, mais également à propos des voitures-restaurants et des voitures Pullman, sans oublier les fourgons. L'iconographie, d'une grande richesse, est parfaitement mise en valeur par la mise en page. Des plans des voitures sont présents ainsi que de nombreuses photos des aménagements intérieurs: de quoi donner envie de se lancer dans le superdétaillage de ses modèles! Les amateurs de compositions ne sont pas oubliés. Un livre exceptionnel pour célébrer les trains d'exception intégrant les véhicules de la CIWL. **AP**



PASSEPORT POUR LA VAPEUR

Par Fabrice Lanoue. 224 pages (format 24 x 32 cm) richement illustrées aux Éditions du Cabri. En vente chez LR Presse pour 49 euros + port (code PASSEPORT)

Complément parfait du troisième numéro de PK actuellement en kiosque, ce bel ouvrage de Fabrice Lanoue met en valeur la locomotive à vapeur à travers le monde. On retrouve donc des locomotives préservées (en France mais aussi à l'étranger comme au Cambodge par exemple) mais surtout des machines en service, immortalisées ces 35 dernières années en Europe (ex-Yougoslavie, Pologne, Roumanie...), Asie (Vietnam, Chine, Indonésie...), Afrique (Botswana, Zimbabwe...) ou Amérique (Cuba). Les photos sont remarquables et de petits textes introductifs complétés par des légendes soignées permettent d'en savoir plus. Le dépaysement est souvent complet, de quoi donner de belles idées pour des réseaux originaux! **AP**

Contributeurs
Yann Baude, Régis Grannec et Aurélien Prévot

PIERREDOMINIQUE.COM C'EST LE 1ER SITE FRANÇAIS PAR L'IMPORTANCE DE SON CHOIX (PLUS DE 72.000 RÉF DANS PLUS DE 500 MARQUES) AVEC L'AJOUT QUOTIDIEN DE NOUVEAUTÉS, COLLECTORS ET PROMOTIONS

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 18h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

07/22

DÈS LEURS ANNONCES, LES NOUVEAUTÉS 2021-2022 SONT EN RÉSERVATION IMMÉDIATEMENT AU PRIX DE LANCEMENT (VOIR NOTRE PAGE SPÉCIALISÉ DANS CETTE REVUE) AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE.
NOTRE SITE EST DÉSORMAIS DIVISÉ EN 3 PARTIES TRAINS, AUTOS, DÉCORS AFIN DE FACILITER VOTRE NAVIGATION.
MAIS AUSSI LE PLUS GRAND STAND DE 30 À 40 MÈTRES LINÉAIRES, LORSQUE LES SALONS REVIENDRONT !

DÉCOUVREZ NOTRE OFFRE REMISE FIDÉLITÉ EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES,VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ.

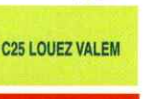
OFFRE VALEM 2

MAQUETTE GARAGE LOUEZ VALEM LA COURNEUVE A 9.90€ PIECE

CAMIONETTE FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2.5€ PIECE

CAMIONETTE CITROEN LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE

CAMIONETTE CITROEN H LOUEZ VALEM A 3.5€ PIECE



PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE

De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH

VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE
CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE A 2,5€ PIECE
CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE A 2,5€ PIECE

ARRIVÉES DE COLLECTORS EN HO US :
MTH, BROADWAY LIMITED, MODÈLES ANCIENS EN LAITON
EN VOITURES RAME WALTHERS, BLUEPRINT, RAPIDO PLUS AU DÉTAIL
EN WAGONS, ATHEARN, WALTERS, INTER MOUNTAIN, ROUNDHOUSE...
+ MAQUETTES CORNERSTONE

R37 Disponible

Nouvelle série de BB 8500 / 17000 / 25500 R37 - 279€ / Dig Sound 369€ 359€
Attention - En analogique des réf déjà ou quasi épuisés
HO41063 BB17023 verte ARCHERES SNCF_Ep.IV /
HO41063DS Dig Sound
HO41064 BB17008 Béton ARCHERES SNCF_Ep.IV /
HO41064DS Dig Sound
HO41065 BB8502 verte LES AUBRAIS SNCF _EP.IV /
HO41065DS Dig Sound
HO41066 BB8513 verte LES AUBRAIS SNCF _Ep.IV /
HO41066DS Dig Sound
HO41067 BB8507 Béton LES AUBRAIS SNCF _Ep.IV/
HO41067DS Dig Sound
HO41068 BB8512 Béton LES AUBRAIS SNCF_Ep.IV /
HO41068DS Dig Sound
HO41069 Epuisé / **HO41069DS** BB25522 verte RADIO DIJON PERRIGNY SNCF_Ep.IV Dig Sound
HO41070 Epuisé / **HO41070DS** BB25511 verte LES AUBRAIS SNCF _Ep.IV Dig Sound
HO41071/HO41071DS Epuisé
HO41072 Epuisé / **HO41072DS** BB25527 Béton ARCHERES SNCF_Ep.IV Dig Sound

MISTRAL

Série Exclusive Pierre Dominique
Les séries spéciales MILLES PATTES PIERRE DOMINIQUE en version PO MIDI E1001 et E1002 SOUND et ANALOGIQUE de chez MISTRAL sont ARRIVÉES !!

AUTORAILS DE DIETRICH *disponible !* Déjà épuisé chez le fabricant, reste quelques pièces
21-05-S001 X3703 Ile Napoléon toit crème Ep.III SNCF 324€ / **21-05-G001** Dig Sound 424€
21-05-S009 X3710 Metz Sablon toit crème Ep.III SNCF 324€ / **21-05-G009** Dig Sound 424€
La série 2 est aussi disponible !
21-05-S002 X3709 Strasbourg toit crème Ep.III SNCF 324€ / **21-05-G002** Dig Sound 424€
21-05-S003 X3710 Metz Sablon toit rouge Ep.IV SNCF 324€ / **21-05-G003** Dig Sound 424€

HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. BEAUCOUP DE VAPEUR ANALOGIQUE ET SOUND. A DES PRIX IMBATTABLES ! ATTENTION EN DIG SOUND LE SON NE FONCTIONNE QU'AVEC UNE CENTRALE ET NON EN ANALOGIQUE.
BEAUCOUP DE NOUVEAUTÉS
R8161 Catalogue HORNBY 2022 BRITISH 14€
R30053 Vapeur Class 101 040T GWR 50.95€ 45€
R39905 Vapeur Class A1 4-6-2 2547 Doncaster avec tender LNER 254.95€ 235€
R30041TTS Diesel Class 37 CO CO 37521 COLAS RAIL Dig Sound 120.95€ 109€
R30044 Diesel class 37 CO CO 97302 FFESTINIOG & WELSH HIGHLAND RAILWAY NETWORK RAIL 96.95€ 85€
R30052 Vapeur 040T 32651 BR 50.95€ 45€
R3990 Vapeur Class A1 4-6-2 2547 Doncaster avec tender LNER 254.95€ 235€

R60028 Wag couvert XP BR marron clair 23€ 21€
R60030 Wag couvert MOGO BR gris 23€ 21€
R60031 Wag couvert MOGO BR marron 23€ 21€
R60033 Wag porte-conteneurs LOWMAC D TOWNSEND ROCK MARCHANT 23€ 21€

R60047 Set de 3 wag EXPRESS DAIRY/ OLD RADNOR/ GW 42.45€ 39.90€
R60042 Set 2 conteneurs 20' ET 40' EVERGREEN 20.95€ 19€
R1276 Set depart 3 élements SUMMERTIME COCA COLA 120.95€ 109€
R60011 Wag couvert The Beatles Magical Mystery Tour 22.13€ 18€
R60012 Wag citerne COCA COLA 19.45€ 17.50€
R60013 Wag couvert COCA COLA 19.45€ 17.50€
R60072 Wag couvert Conflat a Furniture Removal LMS 22.95€ 19.90€
Et bien d'autres modèles Anglais, imbattable sur le prix !

BRAWA Nouveautés

50111 Wag couvert KF EUROP SNCF 44.90€ 42€ - Nouveaux couvert SNCF
45323/45324 Voit Express 2ndcl Ep.III SNCF 74.90€ 72€ pièce
50563/50565 Wag citerne ZAS ERMEWA Ep.VI 45.90€ 44€ pièce
49843 Wag couvert G10 SNCB 45€ 40.90€
49846 Wag bière Grande Brasserie de la Patrie Schutzenberger et Cie SNCF 45€ 40.90€
49848 Wag bière MUTZIG SNCF 42€ 38.90€
49847 Wag bière KRONENBOURG SNCF 39.90€ 38€
50013 Wag citerne SCWF NOIR SNCF 36€ 34€
48346 Wag refrigerant STEF SNCF 37€ 34€
50503 Wag citerne Millet SNCF 42€ 39€
50505 Wag citerne bogies Simotra SNCF 53€ 49.50€
50014 Wag citerne 2 ess. Simotra SNCF 37.90€ 34€

50019 Wag citerne Anvers SNCB 37.90€ 34€
48331 Wag refrigerant Interfrigo SNCB 37€ 34€

PIKO Nouveautés

97114 Wag bache ouverte SHIMMNS SNCF 42€ 38€

57400 BR 218 497-6 DB FZI 129€ 122€
57907 Diesel BR 218 145-1 D 89€ 79€
52471 Diesel RH 600 612 NS 269€ 249€
58990 Wag citerne BP 581 558 DB 39€ 33€
96586 CC 20001 SNCF 319€ 309€ /
96587 Dig Sound 419€ 409€
97112 Voit Corail VTU Intercites 2ndcl SNCF 63€ 59€
58393 Set 2 EAOS, rose, graffiti, SBB 89€ 84€
51375 BB 8100 béton SNCF 239€ 229€/
51376 Dig Sound 329€ 319€
52096 Autorail Desiro Sprinter NCTD 319€ 299€/
52097 Dig Sound 419€ 399€
96588 C 25001 Ep.IV SNCF 319€ /
96589 Dig Sound 425€
96590 CC 25008 Ep.IV SNCF 319€ /
96591 Dig Sound 425€
57924 Electrique TAURUS 182 Flixtrain 89€ 85€
96148 BB 67611 Rouge Capitole SNCF 109€ 105€
A tout petit prix :
50500 Vapeur 020 BR 98003 DB 42€ 39.90€
50501 Vapeur BR 98003 avec tender DB 56€ 53€

VITRAINS

VI1100 Minuetto 3 éléments ME 073 livrée régionale gris/bleu , **éclairage intérieur**, FS 299€ / **VI1700** Dig Sound 379€
VB2N – TOUT EST DISPONIBLE - LA FIN !
Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions

1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€ - Reste – de 10 pièces
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique Epuisé
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 55€ -Reste de 20 pièces
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€ -Reste de 20 pièces
1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 55€
3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
Nouvelle promo - **1121L+ 3213L** Set 5 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF (version éclairée) - Exclusivité Pierre Dominique 424€ 399€

MODELBEX Ressorties prévues sur ces modèles

MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital- **Rerun** 795€ / **MX003/3S** Idem Dig Sound **Rerun** 895€

MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 verte, La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT **Rerun** 795€ / **MX003/8S** Idem Dig Sound **Rerun** 895€
– A réserver acompte 100€
Deuxième tranche disponible fin juillet en Suisse, contrôle en août, livraison en septembre
MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, chocolat, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital 795€ / **MX003/1S** Idem Dig Sound 895€
MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ / **MX003/5S** Idem Dig Sound 895€
Troisième tranche
MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO 795€ / **MX003/7S** Idem Dig Sound 895€
MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bête Humaine, Batignolles ETAT Digital 795€ / **MX003/6S** Idem Dig Sound 895€
MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ / **MX003/2S** Idem Dig Sound 895€
MX003/4A Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims (noir) SNCF Ex ETAT Digital 795€ / **MX003/4AS** Idem Dig Sound 895€
MX003/4B Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims (verte/noir) SNCF Ex ETAT Digital 795€ / **MX003/4BS** Idem Dig Sound 895€
A cause de l'explosion des coûts des transports mondiaux un réajustement des prix sera à prévoir

FULGUREX

On a retrouvé une 2269 et une 2270/2
2269 NORD 231 no 3.1206, version d'origine, sans réchauffeur, tender ex. DRG 31,5 m3, brun (chocolat), filet crème , dépôt Calais, env. 1923 2349€
2270/2 SNCF 231 C 44 «Cercueil», avec pare-fumée, réchauffeur. tender 37A, vert filet jaune, env. 1948 2349€
+ D'autre version sur notre site

JOUEF SNCF disponibles

HJS4159+HJS4160 Rame 3 voit + 1 voit RIB TRANSILIEN - Série très limitée 269€ 255€
Aussi disponible
HJ6246 Coffret 2 céréaliers M. Millet + CTC 92,90€ 89€
HJ6211 Wag SGSS caisse MEDINA 49.90€ 46.50€
HJ6213 Wag SGSS caisse 3 SUISSES 49.90€ 46.50€
HJ6214 idem TRANSALLIANCE 49.90€ 46.50€
HP2022 Catalogue nouveautés Jouef/Arnold/Electrotren/Rivarossi/Lima 2022 15€ 14€
HJ4150 Set 3 voit RIB 70 SNCF 213.90€ 191€ - Les derniers !
HJ4151 Set 2 voit supplémentaires RIB 70 d'origine SNCF Ep.IV 72.90€ 66€
HJ4153 Voit RIB 70 toit noir porte rouge Ep.IV-V SNCF 59€ 55€
HJ4154 Set 3 voit RIO 82 PACA II Bleu Ep.V SNCF 165€ 159.90€
HJ2611 EAD X 4500 SNCF 239.90€ 229.90€ - Les derniers !
HJ2612 EAD X4500 TER bleu/argent Ep.IV 239.90€ 209.90€ - Les derniers !
HJ2391/HJ2391S BB 66105 2eme serie bleu/blanc Ep.III-IV SNCF/ Dig Sound - Déjà épuisé
HJ2392 BB 66047 2eme serie bleu/jaune Ep.III-IV SNCF 234.90€ 209€/**HJ2392S** Idem Dig Sound 354.90€ 329€
HJ2393 BB 669216 INFRA Ep.VI SNCF 234.90€ 209€/ **HJ2393S** Idem Dig Sound 354.90€ 329€
HJ6224 Set 2 wag plat à ranchers LGS SNCF + 2 conteneurs CNC KARGO70 85.90€ 76.50€
Le TGV orange de Record de 1981 est arrivé !
HJ2412 TGV 4 éléments TGV Sud Est Record du Monde 26 Février 1981 380km/h SNCF 499.90€ 459€
HJ3011 Set 3 voit Intermédiaires TGV Sud Est Record du Monde 1981 189.90€ 74.90€
Voir notre super promo sur nos stocks 4eme page
Les BB12000/13000 – Reste quelques pièces
HJ2338S BB 12079 vert/jaune Ep.IV Dig Sound 385€ 375€
Réassort arrivé :
HJ2339S BB 12026 vert/jaune Ep.IV SNCF Dig Sound 385€ 375€
HJ6209 Set 2 wag trémies EF60 Millet SNCF Plaques Orange 103.90€ 92€
HJ6215 Wag couvert G4 vert Ep.IV-V SNCF 36€ 32€
HJ6225 Wag à parois coulissantes HABIS KRONENBOURG SNCF 49.90€ 46.50€

HJ4155 Set 2 voit Côte d'Azur (1x bar, 1x salon) CIWL 159€ 149€
HJ4156 Set 3 voit (1x Riviera. 1x Anatolie, 1x Fleche d'Or) CIWL 229€ 219€

ELECTROTREN

HE6034 Wag plateforme à bogies MMQC + conteneur frigo PESCANOVA 55.90€ 49.90€
E10201D Rame motrice électrique grande vitesse S-114, 4 éléments, 75 ans RENFE Dig 239.90€ 229.90€/
E10201S Dig Sound 299.90€ 289€
HE6029 Set 2 wag citernes KOIPE SA RENFE 56.90€ 54€
HE6030 Set 2 wag citernes SAVIN SA RENFE 56.90€ 54€
HE6031 plat MC1 porte 2 conteneurs frigo RENFE 33€ 31€
HE6032 idem CONTENEMAR RENFE 33€ 31€
E4007/E4008 Set 3 voyageurs restaurant AL ANDALUS EX CIWL 70eme anniversaire Ep.IV RENFE 199€ 185€ pièce
HE6027 citerne UAHS Saltra Rio Tinto RENFE 39€ 36€
HE6028 citerne ZAS Savesa RENFE 39€ 36€
HE6035 Wag plateforme LADKS SEMA + 4 Citroën 2CV Correos RENFE 89€ 85€

B-MODELS/ VANBIERVLIET

Nouveautés disponibles

59.302 Double wagon porte conteneur SGGMRS AMBROGIO I-AMBR + 2 conteneurs AMBROGIO 99.90€ 96€
54.127 Wag porte-conteneur SGNS CH-HUPAC + 2 conteneurs citernes TWS RMI 69€ 65€
54.163 idem CH-HUPAC + 2 conteneurs Vos Logistics 69€ 65€
54.164 idem B-TRWBE + 2 cont. Move Intermodal 69€ 65€
VB81063 Set 2 wag citernes Wascosa CZ 84€ 75€
VB81064 idems VTG Pannonia Ethanol 84€ 75€

VB81065 idem D-GATX gris 84€ 75€
VB81066 idem D-VTG noir 84€ 75€
VB81067 idem D-VTG gris 84€ 75€

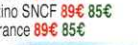
NOS SOLDES D'ÉTÉ DÉBUTERONT À LA PARUTION DE CE NUMÉRO, LE 24 JUIN À 18H, JUSQU'À LA DATE LIMITE LÉGALE FIN JUILLET.

TRIX/ MARKLIN Disponible

M39595 CE 6/8 II Crocodile SBB Dig Sound 529€ **499€**
M39462 165 verte BLS Dig Sound 379€ **359€**
T22698/M39066 Classe 66 CFL CARGO Dig Sound 459€ **445€**
M47223 Set 3 wag baches WASCOSA 129€ **125€**
T22921 G2000 BB SNCB Dig Sound 359€ **349€**
T25083 /M39089 1189 Crocodile Autrichien OBB Dig Sound 549€ **529€**
M36656 285 TRAXX Super Heros Dc Comics Dig Sound 199.90€ **194€**
M39126 E10 1267 Express Rheinpfeil 1963 DB Dig Sound 419€ **399€**
T22381 Rame 4 éléments TGV Euro Duplex SNCF Dig Sound 689€ 669€/ **M37793** AC/3rails 669€ **639€**
T23487/M43423 Set N°1 : 2 voit complémentaires 1°cl TGV Euro Duplex 199€ **189€**
T23488/M43433 Set N°2 : IDEM 2°cl 199€ **189€**
T23489/M43443 Set N°3 : IDEM 2°cl + Bar 199€ **189€**
T25984/M37984 Niagara 844 UNION PACIFIC Dig Sound 699€ **679€**
46345-01/02/03 céréalier CTC SNCF 45€ **42€ pièce**
M47118-1 Rils transport d'eau EVIAN SNCF 52€ **49€**
M47118-2 Idem VITTEL 52€ **49€**
M47118-3 Idem CONTREX 52€ **49€**
Possibilité de changer les essieux en 2 rails, sur simple demande.

LS MODELS/MODELS WORD

Nouveautés disponibles Sortie fin juin, début juillet
10330 CC6534 gris béton, Arzens, Casquette, Vénissieux , 160Km/h Ep.V-VI 289€ **279€ / 10330S** Dig Sound 459€ **399€/ 10830S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ **399€**
10331 CC6535 gris métallisé, Arzens, Beffara, Lyon-mouche, Blason St Chamond, pré-équipé 200Km/h, Ep.IV 289€ **279/ 10331S** Dig Sound 459€ **399€/ 10831S** AC 3 RAILS Dig Sound 469€ **399€**
10332 CC6553, Maurienne, Fret, Casquette, Vénissieux, Ep.V-VI289€ **279€ /10332S** Dig Sound 459€ **399€/ 10832S** AC 3 RAILS Dig Sound 459€ **399€**
10333 CC6568, gris béton/orange, Nouille, Lyon-Mouche, 160Km/h, Ep.IV-V289€ **399€** / **10333S** Dig Sound 459€ **399€/ 10833S** AC 3 RAILS Dig Sound 459€ **399€**
10334 CC6510, gris béton, Arzens, RMT, panto 1AM/1AL, Paris Sud-Ouest, 200km/h, Carcassonne, Ep.IV-V289€ **399€ /10334S** Dig Sound 459€ **399€/ 10834S** AC 3 RAILS Dig Sound 459€ **399€**
10488/10488S Epuisé
10489 BB15022 Arzens, Achères SNCF 295€ **279€/ 10489S** Dig Sound 439€ **419€**
10490 BB15061 Corail Achères SNCF 295€ **279€/ 10490S** Dig Sound 439€ **419€**
10491 BB15065 En Voyage Strasbourg SNCF 305€ **294€/ 10491S** Dig Sound 469€ **435€**
11101 BB22351 blason Valognes, Rennes SNCF 295€ **279€/ 11101S** Dig Sound 389€ **379€**
11102 BB22352 blason Sable Sarthe, Rennes SNCF 295€ **279€/ 11102S** Dig Sound 389€ **379€**
47260 Voit restaurant EW I DR4 SBB CFF 149€ **139€**
47266 Voit restaurant EW I WR Le Buffet Suisse Calanda Land SBB 157€ **149€**
47267 restaurant Le Buffet Suisse SBB 157€ **149€**
40154 restaurant Grill Express rouge/gris 89€ **85€**
40155 Voit Restaurant SR espace qualité 89€ **85€**
40156 Voit Grill Express Corail Palatino SNCF 89€ **85€**
40157 resto Grill Express 5e Rég. France 89€ **85€**
40158 restot VRU livrée prototype Ep.IV 89€ **85€**



40159 resto Grill Express logo GE Ep.IV 89€ **85€**
Voir déstockage SNCF en dernière page

RIVAROSSI Nouveautés disponibles

HR6525 Wag plateforme à 4 essieux, bleu, charge de bobines de fil PKP 55.90€ **49.90€**
HR6519 Set 2 citernes MONTECATINI FS 69.50€ **64€**
HR6502 porte-conteneurs CMA CGM 49.90€ **46.50€**
HR6526 Set 2 Wag plateforme à bogies RES marron chargés avec du sable DR 108.90€ **99.90€**

HR6527 Wag plateforme à bogies RES argent + 2 conteneurs de 20' Swiss Terminal SBB 55.90€ **49.90€**
HR6529 Set 2 wag à parois coulissantes FS 89€ **84€**
HR6548 citerne ZANS, bleue NACCO 43.90€ **39.90€**
HR6549 citerne ZAENS, argent HOYER 43.90€ **39.90€**
HR2701 Electrique E652 088 FS 249€ **239€/**
HR2701D Dig 294€ **285€**
HR2713 Electrique E652 019 XMPR2 FS 219€ **199€/**
HR2713D Dig **Epuisé / HR2713S** Dig Sound 339€ **309€**
En Américain la HEISLER
HR2880 HEISLER WESTSIDE LUMBER CO N°2 229€ **219€/ HR2880S** Dig Sound 349€ **325€**
HR2881 HEISLER PICKERING LUMBER CORP N°3 229€ **219€/ HR2881S** Dig Sound 349€ **325€**
HR2882 HEISLER THE CURTIS LUMBER CO N°2 229€ **219€/ HR2882S** Dig Sound 349€ **325€**
HR2883 HEISLER NORTHER REDWOOD LUMBER COMPANY N°4 229€ **219€/ HR2883S** Dig Sound 349€ **325€**
HR6537 à HR6541 Set 2 wag PLATS WESTSIDE LUMBER CO 52.50€ **49.50€ pièce**

ROCO SNCF Nouveautés disponibles

76004 Set 3 wag (couvert / tombereau / 4 essieux a bords hauts) SNCF 79.90€ **78€**
71010 CC72030 Blason Chalindrey SNCF 224.90€ **219.90€ /71011** Dig Sound 324.90€ **319.90€**
70280 Vapeur 150 Y 3 SNCF 329.90€ **319.90€ / 70281** Dig Sound 429.90€ **419.90€ / 78281** AC/3 rails Dig Sound 429.90€ **419.90€**
73078 231 E Chapelon 409€ **399€ - Les dernières**
51335 Set départ analogique BB63000 + 2 wag 199€
74109 Set 4 voit Capitole 189€ **185€ - Les derniers**
74110 idem 189€ **185€** ******
76033 Set 3 Transcereales 109€ **99€ - Les derniers**
76838 porte autos TA378 STVA (gris) 49€ **48€**
76040 Set de 2 InterFrigo 61.90€ **58€ - Les derniers**
77461 citerne ZACNS Millet SAS 49.90€ **46.90€**
Nous sommes les derniers à qui il en reste !
74359 FOURGON À BAGAGES UIC-Y DD4S 44.90€ !!!
A CE PRIX, NOUS VOUS PROPOSONS UNE OFFRE DÉGRESSIVE PAR 5 PIÈCES À 210€ !!!!

ETRANGER Nouveautés Disponibles

52464 Diesel 648 GYSEV 249€ **239.90€**
77430 Wag à parois télescopique SBB 30.90€ **29.90€**
76488 idem DB AG 39.90€ **38.90€**
76469 Wag baché coulissante AAE DB 39.90€ **38.90€**

71961 VECTRON MARCO POLO 193 736-6 SETG 224.90€ **219.90€ /71962** Dig Sound 339.90€ **329.90€**
72154 S2610 2610 avec tender USATC 369€ **359€ /72155** Dig Sound 459.90€ **449.90€**
71928 série 192 RTB CARGO 214.90€ **199€/**
71929 Dig Sound 299.90€ **285€**
71965 VECTRON MARCO POLO 193 736-6 SETG 224.90€ **219.90€ / 71966** Dig Sound 324.90€ **319.90€**
70668 RE 465 004-0 KAMBLY BLS 236.90€ **219€/**
70669 Dig Sound 321.90€ **299€**
71219 série 230 DR 229.90€ **209€/**
71220 Dig Sound 314.90€ **299€**
71221 série 372 CSD 229.90€ **209€/**
71222 Dig Sound 314.90€ **299€**
71223 série 180 DB 229.90€ **209€/**
71224 Dig Sound 314.90€ **299€**
71225 RG 372 CD CARGO 229.90€ **209€**
76028 Set 2 citernes GATX 99.90€ **94€**
76027 idem WASCOSA 89.90€ **84€ - A nouveau dispo**
76029 Set 3 idem GATX DHL 134.90€ **132€ dispo**
76782 Wag à parois coulissantes SBB 33.90€ **32€**
76340/76341 Wag surbaissé intermédiaire RALPIN 46.90€ **44.50€ pièce**
76342 Idem avec traverse de tampon. 49.90€ **47.50€**

MEHANO Réassort complet arrivé

90660 Wag porte-conteneurs articulé SGGMRSS 90 HUPAC + 2 conteneurs citernes BERTSCHI 79€ **75€**
90661 Idem PKP CARGO + 2 cont. ONE et MAERSK 79€ **75€**
90662 Idem OBB + 2 cont. citernes TROLL 79€ **75€**
90663 Idem PKP + 2 cont. DHL et ZIH 79€ **75€**
90702 Idem AAE + 2 cont. CHINA RAILWAY 79€ **75€**
PI90200 D100.001SR SBB CARGO Italia 229€ **209€/**
PI90200DS Dig Sound 309€ **299€ – Mehano by Pirata**
PI90280 Diesel D100.002 InRail 229€ **209€/**
PI90280DS Dig Sound 309€ **299€ – Mehano by Pirata**
90252 G1000 BB EURO Cargo Rail 249€ **299€** /
90253 Dig Sound 309.90€ **299€**
90256 G1000 BLS CARGO 209€ **199€** / **90257** Dig Sound 309€ **299€**
90260 G1040 EUROPORTE Hobby 66 249€ **229€**
90264 G1040 EUROPORTE Hobby 66 249€ **229€** /
90537 Idem Dig Sound 309€ **299€**
90240 G1000 SBB CARGO 209.90€ **199€** /
90241 Idem Dig Sound 309€ **299€**
90268 G1000/103 COLAS RAIL Hobby 66 249€ **229€**
A nouveau dispo /
90539 Idem Dig Sound 309€ **299€**
90272 G1000/104 COLAS RAIL Hobby 66 249€ **229€** /
90541 Idem Dig Sound 309€ **299€**

Vente jusqu'à épuisement de notre stock car la fabrication est définitivement terminée Rail flexible au mètre (91.4 cm) HO
Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

Accessoires
f101 coffret rails mehano set n°1 28€ **24€**
f103 coffret rails mehano set n°3 20€ **18€**
f106 coffret rails mehano set n°6 18€ **16€**
f210 rails incurver - 4 elements 6,9€ **4,9€**
f234 set de rails 4 ele. rails droit et rails courbes 9€ **7€**
f238 set de rails droit - 4 elements 6,9€ **4,9€**
f269 rail enrayeur prise courant courbe 30° 4,9€ **3,9€**
f282 aiguillage 3 gauche 11€ **7,5€**
f290 coffret passage a niveau 15€ **13€**
f292 coffret bridge set 11,9€ **9,9€**

MEHANO EXCLUSIVITE PIRATA

E90200 D100.001SR SBB CARGO ITALIA 229€ **209€**
E90200D Idem Dig Sound 309€ **299€**

REE MODELES Nouveautés dispos !

Les Billards Hom VM001 à VM003 épuisés

VM004 A80D 316 (Rouge/gris) Ep.IV-VI CFD 179€ **/ VM004S** Idem Dig Sound 275€ - **Reste quelques pièces**
Série 2 arrive en juillet
VM003S A80D 316 (Rubis/crème) Ep.IV CFD Dig Sound 275€
VM006 A80D 316 phare (Rouge/gris gris perle) Ep.III CFD 179€ **/ VM006S** Idem Dig Sound 275€
VM007 A80D 242 phare (Rouge/crème) Ep.III SNCFT 179€ **/ VM007S** Idem Dig Sound 275€
VM008 A80D 511 phare (Rouge/crème) Ep.III CFDT 179€ **/ VM008S** Idem Dig Sound 275€
BB9200 Jacquemin Oullins : Ancien prix maintenus jusqu'à épuisement de notre stock
MB084 BB 9214 SNCF MTE serie 2 verte 299€ **279€ / MB084S** Dig Sound 429€ **409€ /MB084SAC** AC/3Rails Dig Sound 439€ **425€ MB085** BB 9263 SNCF - MTE SÉRIE 2 béton 299€ **279€ / MB085S** Dig Sound 429€ **409€ /MB085SAC** AC/3Rails Dig Sound 439€ **425€**
MB086 BB 9285 SNCF MTE serie 2 verte 299€ **279€ / MB086S** Dig Sound 429€ **409€ /MB086SAC** AC/3Rails Dig Sound 439€ **425€ MB087** BB 9270 SNCF - MTE SÉRIE 2 béton 299€ **279€ / MB087S** Dig Sound 429€ **409€ /MB087SAC** AC/3Rails Dig Sound 439€ **425€**
Rerun : MB126 Vapeur 4-141 F 309 PERIGUEUX, noire, SNCF 499€/ **MB126S** Dig Sound 649€/ **MB-126SAC** *AC/3Rails Dig Sound* 664.90€ **MB127** Vapeur 4-141 E 425 MONTLUCON, verte/noire,SNCF 499€/ **MB127S** Dig Sound 649€/ **MB127SAC** *AC/3Rails Dig Sound* 664.90€ **MB128** Vapeur 5-141 E 234 GRENOBLE ,noire, SNCF 499€/ **MB128S** Dig Sound 649€/ **MB128SAC** *AC/3Rails Dig Sound* 664.90€ **MB129** Vapeur 6-141 E 458 VEYNES, noire, SNCF 499€/ **MB129S** Dig Sound 649€/ **MB129SAC** *AC/3Rails Dig Sound* 664.90€ **MB130** Vapeur 5-141 E 284 VILLENEUVE, verte/noire, SNCF 499€/ **MB129S** Dig Sound 589€ 569€/ **MB129SAC** *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€ **MB131** Vapeur 4-141 F 282 MONTLUCON, verte/noire, SNCF 439€ 429€/ **MB131S** Dig Sound 589€ 569€/ **MB131SAC** *AC/3Rails Dig Sound* 599€ 589€
WB684/WB686/WB688/WB690/WB691/WB692/WB693 couvert OCEM19 AL/EST/MIDI/PLM/SNCF37.50€ **pièce**
WB683/WB685/WB687/WB689 Set 2 wag couvert OCEM19 AL/EST/MIDI/PLM/SNCF 69.90€ **pièce**
WB694 à WB703 Wag couvert OCEM/PLM/SNCF **37.50€ pièce, Set de 2 69.90€**
Ancien prix maintenu Le Sioux est de retour
WB133 Wag plat OCEM29 brun UIC SIOUX Ep.IV SNCF 44.90€ **43.90€ - Reste 15 pièces**
VB449 à VB468 Voit métalisée Ep.II-III-IV PLM/SNCF à partir de **70€ la voiture**
VB421 à VB429 Série 2 : voit métallisées A7, B8 et C8 Sud-Est PLM/Ex-PLM à partir de 64€
WB588 à WB598 Série 8 : **Wag citerne ANF** : à partir de **49.50€**
WB613 à WB622 Série 1 : **Wag plats UFR Bi porteur** à partir de 67€
WB634 à WB643 Série 2 : **Wag plats UFR Bi porteur** à partir de **44.90€**
Promotion exclusive
MB043 030 TU 989.03 OBB 249€ **179€/**
MB043S Dig Sound 379€ **299€**

ACME Beaucoup de nouveautés disponibles

45120 Set 4 wag CINZANO ERMEWA FS 149€ **142€**
55081 Set 2 voitures lits type P FS 155€ **146€**
55250 Set 2 deux voit FS 1° et 2°cl 129€ **125€**
60562 Electrique E494 GTS 249€ **239€**
52200 Fourgon DM903 vert DB 82.25€ **77€**
52201 Fourgon DM903 Expressdienst DB 82.25€ **77€**
52202 Fourgon DM903 bleu océan /beige DB 82.25€ **77€**
52231 Voit mixte 1°/2°cl bleu océan /beige DB 79.9€ **74€**
52242/52243 Voit 2°cl bleu/beige DB 79.9€ **74€ pièce**
52291 Voit couchettes APFELPFEIL 75.50€ **69.50€**
52741 Voit Restaurant Z1WR PKP (voit complémentaire ex Moscou-Paris/Nice) 84.40€ **77€**
60561 Electrique E494 Captrain FS 239€ **235€** /
69561 Dig Sound 344€ **335€**
60562 Electrique E494 GTS 239€ **235€** /
69562 Dig Sound 344€ **335€**
60529 Electrique TRAXX 483 318 MEDWAY 229€ **219€**
55257 Set 3 lits M, YC, Y TUTTOLETTI CIWL 229€ **219€**
51152 Fourgon 1913 UI caisse bois bogie AA FS 71€ **65€**
40402 Wag porte-conteneurs SGNSS 60 CEMAT + 2 conteneurs INTERMODALTRANSPORTI 69€ **63€**
40404 idem + 1 conteneurs FERCAM 69€ **63€**
60394 E656 541 livrée d'origine FS 229€ **219€**
60455 E636 186 livrée Castano E Isabella FS 219€ **209€**
55253 Set 5 voit lits et fourgon TUTTOLETTI 1955/66 Milan Rome FS 339€ **329€**

OSEZ LA VOIE ÉTROITE !

ROCO HOe La fin des coffrets ! Il ne reste plus que : **31034** Set départ analogique locotracteur diesel + 4 wagonnets 129.90€ **119€**
En Hoe ou HOm la voie étroite se développe énormément avec Roco, REE et Minitrains
MINITRAINS HOe Nouveautés
9002 Transfo à courant pulsé **79€ Nouveauté**
Locotracteur Diesel Plymouth à partir de 119€
2050 Kit à monter **/ 2051** vert chassis noir **/ 2052** vert chassis rouge **/2053** jaune chassis noir **/2054** rouge chassis noir **/2055** jaune chassis rouge **/2056** jaune **/2057** noir chassis rouge **/2058** vert chassis noir

ECHELLE N

MF TRAINS Nouveaux modèles disponibles

HN4348 Set 2 porte-autos DD DEV 66, Carmillon SNCF 89€ **82€**
HN4349 Set 2 porte-autos DD DEV 66 SNCB 89€ **82€**
33443 Wag SGS D-VTG porte-conteneurs CMA CGMA SEACO 42€ **38€**

33445 Wag SGS HUPAC porte-conteneurs BERTSCHI 42€ **38€**
33446 Wag SGNSS WASCOSA + conteneurs FERCAM 44€ **38€**
33376 Set 2 LGNSS-Z HZ + conteneurs HZ TRANS. 49€ **45€**
33377 Set 2 LGS + conteneurs SNCF CRONOS CMA 49€ **45€**
33271 Wag porte-conteneurs COBELFRET 44.90€ **42€**
33442 idem SGMNSS DB CARGO + 2 cont. BRUHN SP.44€ **38€**
33444 idem SGNS HUPAC SBB + 3 cont. UNIT20.EU 44€ **38€**

LEMKE / HOBBY TRAIN

Série spéciale
H24831 Set 2 wag citernes VTG SHELL DB 75€ **69.50€**
H24834 Set 2 wagons citernes DANZAS DB 75€ **69.50€**
H24852 Set 2 wag citernes PAUL MILLET SNCF 69€ **66€**

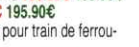
ARNOLD Nouveautés disponible

HN4346 Set 2 portes autos DD DEV 66 SNCF 69.90€ **66.50€ HN4347** idem 69.90€ **66.50€**
HN6235 Wag long à parois coulissantes DANZAS DB 27€
LC95004 Set 3 voit BIMZ 264 FLIXTRAIN 149€ **144€**- ***LEMKE Collection exclusivité pour le marché Allemand***
HNS4382 Set voit T2 RAILTOUR TEN SNCB + 1 wag porte-autos DEV 66 Nouille SNCF 99€ **89€** - ***EXCLUSIVITE POUR LE MARCHE FRANÇAIS***

HN2470 Rame automotrice ETR 610 CISALPINO SBB - 4 éléments 259€ **249€ / HN2470S** Dig Sound 359€ **349€ Reste 2 p.**
HN2471 idem CISALPINO FS - 4 éléments 259€ **249€ / HN2471S** Dig Sound 359€ **349€ Reste 2 p.**
HN2472 Rame automotrice EMU RABE 503 SBB - 4 éléments 259€ **249€ / HN2473S** Dig Sound 359€ **349€ Reste 1 p.**
HN2473 Rame automotrice ETR 610 AV FRECCIARGENTO FS - 4 éléments 259€ **249€ / HN2473S** Dig Sound **Epuisé**
HN2474 idem FRECCIARGENTO FS - 4 éléments **Epuisé /**
HN2474S Dig Sound 359€ **349€ Reste 1 p.**
HN2503 3004 T VIRGEN DE LA PALOMA RENFE 175€ **159€ /**
HN2503D Dig **219€ 199€**
HN2504 354-003 VIRGEN ENCARNACION RENFE 175€ **159€ /**
HN2504D Dig **219€ 199€**
HN2505 353-003 VIRGEN DEL YUGO RENFE 175€ **159€ /**
HN2505SD Dig **219€ 199€**
HN2431 CE 6/8 II Crocodile, marron SBB 259€ **244€ /**
HN2431D Dig 279€ **269€**
HN2432 CE 6/8 II Crocodile, verte SBB 259€ **244€ /**
HN2432D Dig 279€ **269€**
HN2433D CE 6/8 II Crocodile, verte SBB Dig 279€ **269€**
HN2529 Tram Duewag GT6 Heidelberg 165€ **155€ /**
HN2529D Dig **Epuisé**
HN4342 Set 2 couchettes T2 logo casquette SNCF 84.90€ **79.90€**
HN4343 Set 2 couchettes T2 Carmillon SNCF 84.90€ **79.90€**
HNS4380 Set 2 DEV inox B10 2°cl ET A9 1°cl cartouches corail SNCF 79€ **72€ - SERIE SPECIALE**
HN6543 Set 2 plats V + traverses béton SNCF 79€ **72€**
HN2530 Duewag GT6 COCA COLA HEIDELBERG 155€ **145€/**
HN2530D Digital **189€ 179€**
HN2511 E 656 5eme série FS 179.90€ **169€**
HN2512 E 656 4eme série FS 179.90€ **169€**
HN2513 E 656 2eme série XMPR Cargo FS 179.90€ **169€**
HN6478 Set 2 citernes ANTARGAZ SNCF 49.90€ **47€**
HN6479 Set 2 citernes SATI UCB SNCF 49.90€ **47€**
HN4313/HN4314 Set 3 Rheingold Pano. DB 109.90€ **104€ piece**
HN6510 Set 2 wag céréaliers UAGPPS SOUFFLET Ep.V-VI SNCF / **HN6511** Idem PIETO LAMBALLE SNCF / **HN6512** Idem MONFER FS 54.90€ **49.50€ pièce**
HN4335 Set 3 DEV inox A9, B10 Ep.III SNCF / **HN4336** A9, A5 Bar, B10 Ep.III / **HN4338** A9, A5 Bar, B10 Ep.IV 104.90€ **95€ pièce La fin des DEV Inox**

FLEISCHMANN

732310 BB26008 Ep.IV SNCF Dig Sound 299€ **289.90€**
732136 BB 22347 Multiservice SNCF 189.90€ **179€ /**
732206 Epuisé
825214 porte-conteneurs citernes BERTSCHI AG AAE 46.90€ **45€**
825749 Wag plat à ranchers SBB 28.90€ **27€**
849003 Wag silo OBB 38.90€ **37€**
714407 Vapeur 150x 299€ **279€ / 714477** Dig Sound **Epuisé**
781705 1116 199-1 60ans Roco OBB Dig Sound 199.90€ **195.90€**
781804 1216 012-5 NIGHTJET OBB 199.90€ **195.90€**
827112 Set voit auxiliare et 2 wag surbaissés pour train de ferroutage RALPIN 119.90€ **109€**
827113 plat surbaissé train de ferroutage RALPIN 39.90€ **38€**
860711 Voit lits TRANS EURO NIGHT TEN FS 36.90€ **35€**



REE echelle N Série disponible !

Ancien prix maintenus ! : NW203 à NW210 Wag SGGMRSS 90 TOUAX + 2 caisses mobiles bâchées 59€ **pièce**
NW237 à NW245 Citerne ANF longue 37.90€ **pièce / *Boîte de 2*** : 74.90€ **pièce NW221 à NW230** idem courte 37.90€ **pièce / *Boîte de 2*** : 74.90€ **pièce**
Les RGP série 2 disponibles

A RESERVER ECHELLE N

LEMATEC Prix non connus à ce jour, acpt.400€
Vapeur 241 A N-202/1 à N-202/6
Voir sur notre site les détails des modèles

07/22

À RESERVER LES NOUVELLES ANNONCES DE NOUVEAUTES

EN CES TEMPS INCERTAINS OU LA PRODUCTION ET L'ACHEMINEMENT EN PROVENANCE DE CHINE SONT TRÈS COMPLIQUÉS !
IL EST IMPÉRATIF DE RÉSERVER ! (AVEC SEULEMENT UN ACOMPTE)

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Marklin I

55127 vapeur 2 0314-1 SCHORSCH DR **3990€ Acpt.500€**

NOUVEAU CHREZO échelle 0 Modélisme

Acpt.100€ pièce – Livraison mi-juin Augmentation possible du prix à la sortie ?!?
Sont-elles arrivées ? Digitalisable par un ESU V5L
140-01 Vapeur 140 C 70 tender 18 B 64 Est, Sézanne, noire filets rouge, Ep.III SNCF **899€**
140-02 Vapeur 140 C 133 tender 18 B 12 Est, Chalindrey, verte filets rouge, Ep.III SNCF **899€**
140-03 Vapeur 140 C 158 tender 18 C 521 Ouest, Sotteville, noire filets jaune, Ep.III SNCF **899€**
140-04 Vapeur 140 C 362 tender 18 C 550 Ouest, Nantes, noire/verte filets jaune, Ep.III SNCF **899€**

Disponible **Les wagons silos SNCF** **Train Modèle en 0** en laiton
V1 à V12 Wag silos EVS/CNC/Simotra/Ciments Français/... Ep.III/IV SNCF **549€ pièce**

LEMATEC Acpt.400€ A CAUSE DE L'EXPLOSION DES COÛTS DES TRANSPORTS MONDIAUX UN RÉAJUSTEMENT DES PRIX SERA À PRÉVOIR

Echelle Hom **Vapeur 020 020 MALLET POC, YStC et CFC**
HOM-205/1 à HOM-205/8 **1695€ pièce**
HOM-205/1S à HOM-205/8S Dig Sound décodeur ESU dans la cabine et HP dans la chaudière **1849€ pièce**

Echelle HO
- **Vapeur 130B** HO-206/1 à HO-206/7
- **BB 16000** HO-215/3A à HO-215/3DS
- **BB 25100** HO-215/4A à HO-215/6BS
- **BB 20100** HO-215/8A à HO-215/8BS

Voir sur notre site les détails des modèles

RÉSERVEZ DÈS MAINTENANT VOS 151 A

Acompte 400€ - Version analogique 1995€ / Version Dig Sound 2155€
213/1A 151 A 1, échappement simple, vert PLM, ép. II PLM / ~~**213/1AS** Dig Sound~~
~~**213/1B** 151 A 3, échappement simple, vert PLM, ép. II PLM /**213/1BS** Dig Sound~~
213/2 151 A 6, échappement double, vert PLM, porte de boîte à fumée noire, ép. II PLM
213/2S Dig Sound
~~**213/3** 5-151 A 8, vert PLM, porte de boîte à fumée noire, ép. III SNCF~~ **/ 213/3S** Dig Sound
~~**213/4** 5-151 A 2, vert, boîte à fumée noire, ép. III SNCF~~ **/ 213/4S** Dig Sound
213/6 5-151 A 5, vert, boîte à fumée noire, après révision, inscriptions peintes, tender avec rehausse SNCF/
213/6S Dig Sound
213/7 1-151 A 7, vert, boîte à fumée noire, ép. III, tender avec rehausse et TIA SNCF / ~~**213/7S** Dig Sound~~
213/8 1-151 A 7, feu bleu, vert, boîte à fumée noire, ép. III, tender avec rehausse et TIA SNCF / ~~**213/8S** Dig Sound~~
~~**213/9S** 1-151 A 4, noir, filets rouges, ép. III, tender avec rehausse et TIA SNCF/ **213/9S** Dig Sound~~
213/10 1-151 A 10, noir plus mat, inscriptions peintes, tender avec rehausse et TIA SNCF / ~~**213/10S** Dig Sound~~
Les références épuisées sont en liste d'attente sauf pour ceux qui les ont déjà réservé.

TRIX Nouveautés été 2022

25875 Electrique RE 420 175 ans de chemins de fer Suisses SBB Dig Sound **375€ 365€ Acpt.50€**
25666 Electrique AE6/6 blason du canton des Grisons SBB Dig Sound **419€ 409€ Acpt.50€**
25260 Double automotrice RAE 4/8 Fleche De Churchill SBB Dig Sound **559€ 539€ Acpt.100€**

MARKLIN

37297 Diesel Vossloh G2000 BB SNCB Dig Sound **359€ 349€ Acpt.60€**
39093 Electrique RH 1189.22 Crocodile noir OBB Dig Sound **569€ 559€ Acpt.50€**
47547 Wag citerne ZACNS ERMEWA SAS PANNONIA ETHANOL **59.99€ 58€ Acpt.10€**
47128 Wag à bâche coulissante RILNSS ERR **47.99€ 46€ Acpt.10€**

ROCO

70677 Electrique 460 175 ans des chemins de fer suisses SBB **299.90€ Acpt.50€/ 70678** Dig Sound **399.90€ Acpt.50€**

ACME

Le coffret de 4 éléments (79201) FRECCIAROSSA 1000 TRENITALIA FS et ses voitures complémentaires (70202 / 70203) sont arrivées.
79201 Set 4 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA Dig Sound **599€ 569€ -Disponible**
70202/70203 Voit complémentaire 2 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA **169€ 159€ pièce - Disponible**
La version version spéciale PARIS gare de Lyon - MILAN FS et SNCF (70205/79205) est toujours à réserver !
79205 Set 8 éléments FRECCIAROSSA 1000 TERNITALIA Dig Sound **A réserver Acpt.100€**

PIKO Nouveautés 2022 SNCF

96592 CC25003 vert ligne grise/bleue Ep.III SNCF **349€ 329€ Acpt.50€ /**
96593 Dig Sound **449€ 429€ Acpt.50€**
96594 CC25007 vert grise/bleue Ep.IV SNCF **349€ 329€ Acpt.50€ /**
96595 Dig Sound **449€ 429€ Acpt.50€**
51918 BB8247 Ep.IV SNCF **259€ 239€ Acpt.50€ / 51919** Dig Sound **379€ 359€ Acpt.50€**
95175 BB 67412 INFRA Ep.VI SNCF **149€ 129€ Acpt.50€**
96149 BB26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF **149€ 129€ Acpt.50€**
97117/97118 Voit Corail VTU Fluo Grand Est 2°cl Ep.VI SNCF **66€ 61€ pièce Acpt.20€**
97301 Set 2 voit Corail REMI 1°et 2°cl Ep.VI SNCF **119€ 112€ Acpt.40€**
97944 Set départ BB 26000 Fluo Grand Est Ep.VI SNCF +
2 voit Corails **269€ 255€ Acpt.50€**
94083 Voit Corail VTU Languedoc Rouge/jaune 2°cl Ep.VI SNCF **66€ 61€ Acpt.20€**
97113 Wag plat type Rs marron SNCF avec chargement **65€ 59€ Acpt.10€**

REE SORTIE EN JUILLET

WB654 à WB664 Wag citerne FAUVETEP.III/IV/V **46.50€ acpt10€ -**
Set de 3 136€ Acpt.30€
WB749 à WB756 Wag trémie à ballast T1 Uas Ep.III/IV SNCF/SNCB **49€ acpt10€ -**
Set de 3 144.90€ Acpt.30€

RIVAROSSI 2 NOUVEAUX WAGONS ANNONCÉS

HRS6515 Wag citerne ZAES COSFER FS **48.90€ 45.90€ Acpt.10€**
HRS6499 Wag RGS porte-conteneur PARTIRE BENE TOMARE FS **55.90€ 49.90€ Acpt.10€**

HORNBY ANGLAIS, RETROUVEZ LES MODÈLES EN NOUVEAUTÉS À RÉSERVER SUR NOTRE SITE !

JOUEF

HJ2428 CC 6511 livrée argent logo MISTRAL Ep.IV **254.90€ 229€ Acpt.50€/**
HJ2428S Dig Sound **374.90€ 349€ Acpt.50€**
HJ2427 CC 6568 livrée béton Ep.IV **254.90€ 229€ Acpt.50€/ HJ2427S** Dig Sound **374.90€ 349€ Acpt.50€**
HJ2426 CC 6543 MAURIENNE, verte Ep.IV **254.90€ 229€ Acpt.50€/HJ2426S** Dig Sound **374.90€ 349€ Acpt.50€**
HJ2422 CC 21004 livrée argent Ep.IV **254.90€ 229€ Acpt.50€/HJ2422S** Dig Sound **374.90€ 349€ Acpt.50€**
HJ2421 CC 21003 livrée béton Ep.IV **254.90€ 229€ Acpt.50€/HJ2421S** Dig Sound **374.90€ 349€ Acpt.50€**
HJ2424 CC 14018, 4 fanaux, livrée verte Ep.III **349.90€ 319€ Acpt.50€/ HJ2424S** Dig Sound **469.90€ 439€ Acpt.50€**

HJ2423 CC 14015, 2 fanaux, livrée verte Ep.III **349.90€ 319€ Acpt.50€/**
HJ2423S Dig Sound Ep.III **469.90€ 439€ Acpt.50€**
HJ2417 Vapeur 040 D 507 NORD chaudière avec 3 coupoles symétriques, livrée noire Ep.III
374.90€ 349€ Acpt.50€/HJ2417S Dig Sound **499.90€ 469€ Acpt.50€**

HJ2416 Vapeur 140C 158 avec tender région OUEST livrée noire Ep.III **359.90€ 329€ Acpt.50€/**
HJ2416S Dig Sound Ep.III **479.90€ 449€ Acpt.50€**
HJ2415 Vapeur 140C 133 avec tender région EST livrée verte/noire, bandes rouge Ep.III **359.90€ 329€ Acpt.50€/HJ2415S** Dig Sound **479.90€ 449€ Acpt.50€**

HJ2603 CC 72033, bleu, logo nouille SNCF Ep.IV-V **184.90€ 165€ Acpt.50€**
HJ2604 CC 72068 MULTISERVICE SNCF Ep.V **184.90€ 165€ Acpt.50€**
HJ2605 CC 72030, livrée TRICOLORE SNCF Ep.IV **184.90€ 165€ Acpt.50€**

HJ6222 Set 2 wag citerne 3 essieux ESSO SNCF Ep.III **84.90€ 77.50€ Acpt.20€**
HJ6221 Set 2 wag citernes 3 essieux ALGECO SNCF Ep.III **84.90€ 77.50€ Acpt.20€**
HJ6223 Set 2 wag citerne 3 essieux SHELL SNCF Ep.IV **84.90€ 77.50€ Acpt.20€**
HJ6231 Set 2 wag couverts 2 essieux KV PERMAPLEX, marron SNCF
Ep.III **79.90€ 72.50€ Acpt.20€**

HJ6232 Wag couvert 2 essieux GS pour le transport de chevaux SNCF livrée jaune Ep.IV **39.90€ 36.90€ Acpt.10€**
HJ6236 Wag plat transport voit a 3 essieux LAEKS MEGA CAR CARRIER
TRANSFESA HISPANAUTO Ep.IV **61.90€ 56.50€ Acpt.10€**
HJ6237 Wag bâché 3 essieux LAILS, livrée bleu EVS Ep.IV **69.90€ 63€ Acpt.10€**
HJ6238 Wag bâché 3 essieux LAILS, livrée bleu FLUMROC SNCF Ep.IV **69.90€ 63€ Acpt.50€**
HJ6240 Wag porte-conteneurs à bogies SGSS charge avec conteneur
45' P&O FERRYMASTERS F-NOVA SNCF Ep.VI **68.90€ 62€ Acpt.10€**
HJ6241 idem 45' NOBERT DENTRESSANGLE SNCF EP.V-VI **68.90€ 62€ Acpt.10€**
HJ6242 idem 2 conteneurs 20' CITROEN SNCF Ep.IV **51.90€ 47€ Acpt.10€**
HJ6243 Wag porte-conteneurs à bogies S70 avec caisse mobile RAIL ROUTE SNCF TOUAX **51.90€ 47€ Acpt.10€**
HJ6244 Wag porte-conteneurs 4 essieux S70 avec caisse mobile TRANS FER SNCF Ep.V **51.90€ 47€ Acpt.10€**
HJ6245 Wag a parois coulissantes 4 essieux HABIS VOLVIC SNCF Ep.V **49.90€ 45.50€ Acpt.10€**
HJ6246 Set 2 trémies 4 essieux avec parois rondes pour le transport de céréales SNCF **92.90€ 84.50€ Acpt.20€**
HJ4160 Voit lits T2 SNCB livrée TEN RAILTOUR avec toit bleu Ep.IV **75.90€ 68€ Acpt.10€**

HJ4161 Voit LITS T2 SNCB LIVREE CIWL LOGO TEN Ep.IV **75.90€ 68€ Acpt.10€**
HJ4162 Set 3 voit CIWL TRAIN BLEU (1x fourgon/2x voit lits LX Ep.III **252€ 229€ Acpt.30€**
HJ4163 Set 3 voit CIWL TRAIN bleu (1x voit restaurant/1x voit lits lx /1x voit
PULLMAN WS Ep.III **259€ 239€Acpt.30€**

HJ4164 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV **185.90€ 169€ Acpt.30€**
HJ4165 Set 3 voit TEE MISTRAL Ep.IV **185.90€ 169€ Acpt.30€**
HJ4166 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8U Ep.IV **64.90€ 58€ Acpt.10€**
HJ4167 Voit supplémentaire TEE MISTRAL A8TU Ep.IV **64.90€ 58€ Acpt.10€**

HJ4168 Set 3 voit Grand Confort TEE LE CAPITOLE Ep.IV **229.90€ 209.90€ Acpt.30€**
HJ4169 Set 3 voit Grand Confort TEE LE CAPITOLE Ep.IV **229.90€ 209.90€ Acpt.30€**
HJ4170 Voit supplémentaire Grand Confort A8U Ep.IV **76.90€ 69.90€ Acpt.10€**
HJ4171 Voit supplémentaire Grand Confort A8TU Ep.IV **76.90€ 69.90€ Acpt.10€**
HJ4172 Set 2 voit CIWL PULLMAN (1x voit ETOILE DU NORD/1x voit restaurant
TAURUS Ep.IV **169€ 155€ Acpt.20€**

LS MODELS

11103 Electrique BB 22323 livrée OUIGO **295€ 279€ Acpt.50€**
40994 Set de 3 voit VTU OUIGO (B10TUH B11TU B11TU) **288€ 275€ Acpt.60€**
40995 Set de 3 voit VTU OUIGO (B10RTU B10RTU B11TU) **288€ 275€ Acpt.60€**
40147 Set de 3 voit VTU (A10RTU B11TU B11TU) nouvelle deco Corail Intercités,
Carmilon SNCF **288€ 275€ Acpt.60€**

40611 Voit VTU B11TU nouvelle déco Corail Intercités **96€ 92€ Acpt.20€**
40612 Idem B10TU **96€ 92€ Acpt.20€**
40613 Idem A10TU **96€ 92€ Acpt.20€**
40614 Idem A5B5 **96€ 92€ Acpt.20€**
40996 Set de 2 voit VTU PLC A10RTU + A10RTU voit d'arrêtement avant pelliculage croisière SNCF **192€ 182€ Acpt.40€**
40997 idem livrée Corail, logo Nouille SNCF **192€ 182€ Acpt.40€**

LES VOITURES RÉVERSIBLES B5UXH SERONT ÉQUIPÉES DE FANAUX ET DES FEUX FONCTIONNELS AVEC L'ÉCLAIRAGE INTÉGRÉ DANS TOUTE LA VOITURE
Version DC 329€ 319€ - Acpt.50€ / Version AC/3 Rails 349€ 339€ - Acpt.50€
41231DC Set voit. Pilote VTU B5uxh, B11 tu TER ALSACE Ep.VI SNCF (3 éléments) /
41231AC AC/3 Rails

41232DC Idem AURA / **41232AC** AC/3 Rails
41233DC Idem BOURGOGNE / **41233AC** AC/3 Rails
41234DC Idem PACA / **41234AC** AC/3 Rails

FLEISCHMANN N Acpt.50€

731299 Electrique 460 175 ans des chemins de fer suisses SBB
239.90€/731369 Dig Sound **339.90€**

Train N160 par LS Models Acpt.50€

16060 PICASSO X3860 3°cl rouge/gris, toit gris SNCF **219€ / 16060S** Dig Sound **319€**
16061 PICASSO X3922 mixte 1°/2°cl, rouge/crème, toit crème SNCF **219€ / 16061S** Dig Sound **319€**
16062 PICASSO XABD 3947 mixte 1°/2°cl rouge/crème, toit crème SNCF **219€ / 16062S** Dig Sound **319€**
16063 PICASSO BD 3846 GRG 2°cl, rouge/crème, toit crème SNCF **219€ / 16063S** Dig Sound **319€**
16064 PICASSO ABD 3864 GRG mixte 1°/2°cl rouge/crème, toit crème SNCF **219€ / 16064S** Dig Sound **319€**

ARNOLD CC14000 Acpt.50€

HN2547 CC 14004, 4 phares SNCF, Ep.III, bleu **213.90€ 195€/ HN2547S** Dig Sound **333.90€ 309€**
HN2548 CC 14005, 4 phares, Ep.IV, verte **213.90€ 195€ / HN2548S** Dig Sound **333.90€ 309€**
HN2549 CC 14111 4 phares SNCF, Ep.III, bleu **213.90€ 195€/ HN2549S** Dig Sound **333.90€ 309€**
HN2550 CC 14132, 2 phares SNCF, Ep.IV, verte **213.90€ 195€ HN2550S** Dig Sound **333.90€ 309€ Acpt.50€**
HN4390 Set 3 Voit EUROCITY MOZART SNCF/OBB/DB **157.90€ 139.90€ Acpt.30€**

HN4391 Set 3 Voit EUROCITY MOZART 2°cl OBB **147.90€ 133€ Acpt.30€**
HN4405 Set 2 voit lits TEN T2 SNCF, bleu, logo Nouille **103.90€ 94€ Acpt.20€**
HN4411 Set 2 fourgon porte autos DD DEV 66, vert, Ep.IV logo SNCF encadré blanc **89.90€ 82€ Acpt.20€**
HN4412 Set 2 fourgon porte autos DD DEV 66 sans protection supérieure – vert, Ep.V logo SNCF casquette blanc **89.90€ 82€ Acpt.20€**

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas ! Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port n'est pas atteint (179 euros).Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49 - 93602 Aulnay sous bois

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

ECHELLE N

WIKING Nouveauté !

097102 Autocar MB O 302 ivoire bande rouge 10,50€
092210 Chevrolet Malibu avec caravane et Opel rekord Coupé avec caravane 10€
095137 Tracteur Lanz Bulldog vert à toit gris 9,50€
095602 Remorque de chargement Pottinger Jumbo 12€

BUSCH

21100312 Porteur Multicar M21 bleu chargé de citrouilles 22,50€

MINIS

LC3919 camionnette tôlé VW T2 rouge RhB 11,50€
LC3923 Combi VW T2 surfbus rouge et bleu avec galerie et planche HAWAII 12,50€
LC3926 Combi VW T2 bordeau et beige avec galerie TEE SERVICE 11,50€
LC3928 Combi VW T2 campeur toit ouvert turquoise et blanc Peace & Love 12,50€
LC3952 Camionnette tôlé VW T2 bleu blanc rouge Crêpe Affair 11,50€
LC3953 Pickup VW T2 double cabine jaune et rouge Dakota BOSCH avec cache 12,50€
LC4488 Autocar de tourisme neutre SETRA S431 DT bleu métallisé 28€

ARTITEC

316.08 tricycle de livraison de lait 11,40€
316.084 Tracteur Renault 56 orange 26,20€
316.095 Chariot élévateur 7T jaune 20,50€
316.098 armoires à outils x5 21,60€
316.099 moteurs diesel industriels sur palette x2 18,30€

ECHELLE HO

LE RETOUR DE LA GAMME COLLEC'CIT DE CHEZ MAKETTE !

NOUVEAUTÉ A RESERVER

Réservation 20€ d'acompte par référence
8017 Citroen CX Porte-auto Hollander 79,90€ 74,50€
8060 Citroen CX ambulance blanche 79,90€ 74,50€
8063 Idem Tissier F BRETON 79,90€ 74,50€
8064 Idem CORSE 79,90€ 74,50€
8065 Idem SOS Ambulance 79,90€ 74,50€
8014 Citroen VISA Rallye mille pistes 65,50€ 59,90€
8074 Idem Chrono 65,50€ 59,90€
8075 Idem GT TONIC 65,50€ 59,90€
8066 Citroen XM bagagère Tissier Hollander Prix NC

HERPA

313667 Porteur Man TGS LX caisse avec remorque gris et marron UPS 41€
313605 Tracteur Volvo FH GL.2020 Basic 2 ess blanc 17€
313612 Idem avec équipement complet rouge 17€
420983 BMW Alpina B3 Touring noir déco orange 19€
420976 Berline BMW Alpina B3 bordeau 19€
430890 Idem saphir métallisé 20€
020824-006 Citroen 2CV capote ouvrte de 1961 orange 15€
034074-002 VW Golf III VR6 bleu métallisé 17€
024075-002 Idem gris 16€
095853 fourgonette MAN TGE bleu 18€
096478 Minibus MB sprinter 18 rouge 18€
096485 Camionette MB Sprinter 18 bleu 18€

RIETZE

74851 Autobus MAN Lion's 17 itabus (IT) 39,90€
75356 Autobus MAN Lion's 12'18 EngadinBus (CH) 39,90€
31823 Minibus VW Caddy maxi jaune de la Die Post (2011-CH) 19,75€
75340 Autobus Man Lion's City 12'18 (ICB Franckfort-D) 39,75€
53799 Fourgonnette VW T6 ambulance ARF France 20,75€
75339 Bus MAN Lion City 12'18 d San Sebastian N°28 (ES) 35€

MKD A nouveau Disponible !

MKD2023 Station service BP 24€ 21€
MKD2020 Villa avec garage 20€ 18€
MKD2021 Garage réparation agricole 27,50€ 25,50€
MKD2022 Clôture de Jardin 11€ 10€
MKD2024 Garage Peugeot 30€ 28€

PCX marque distribué par Brekina

Tarif 27€ 22,75€
PCX870200 VW Polo II coupé rouge
PCX870203 Idem bleu métallisé
PCX870204 VW Golf II country vert métallisé
PCX870205 Idem bleu métallisé
PCX870206 Idem Rouge
PCX870207 Idem blanches
PCX870208 Chevrolet Corvette C8 noire
PCX870210 Idem gris métallisé
PCX870209 Coupé Chevrolet Corvette C8 rouge
PCX870211 Idem bleu clair
Tarif 24€ 21,50€
PCX870154 Ford Taunus TC2 break gris argent
PCX870155 Idem beige
PCX870158 Ford Escort MK IV cabriolet bleu clair métallisé

PCX870159 Idem noir
PCX870162 Berline tricorps 4 portes Jaguar XJ 40 rouge foncé métallisé
PCX870163 Idem gris foncé métallisé
PCX870332 VW Polo II 3 portes rouge clair
PCX870333 Idem vert clair métallisé
PCX870334 Idem « FOX » turquoise
PCX870335 Idem « Twist » bleu foncé
PCX870336 Ford Granada MK1 coupé bleu métallisé à toit noir
PCX870337 Idem beige métallisé à toit noir
PCX870338 Idem cuivre métallisé à toit noir
PCX870339 Idem gris métallisé à toit noir
PCX870340 Saab 99 2 portes gris métallisé
PCX870341 Idem rouge
PCX870342 Idem beige clair
PCX870343 Idem bleu foncé

SAI Nouveautés !

Personnages « Prenons la route »
fabrication Française, en métal blanc
SAI380 Mécanicien à peindre x6 12,80€
SAI390 Idem peints 24,90€
SAI381 Conducteurs à peindre x6 12,80€

SAI391 Idem peints 24,90€
SAI382 Passagers assis à peindre x8 19,20€

SAI392 Idem peints 37,30€

3030 (PCX870131) Citroen XM berline 4 portes (1991) beige métallisé 24€ 21,50€
3031 (PCX870129) Idem gris foncé métallisé 24€ 21,50€
3032 (PCX870130) Idem rouge foncé métallisée 24€ 21,50€
3033 (PCX870128) Idem vert foncé métallisé 24€ 21,50€
3040 (PCX870151) Citroen XM break (1991) bleu foncé métallisé 24€ 21,50€
3041 (PCX870148) Idem argent métallisé 24€ 21,50€
3042 (PCX870150) Idem gris métallisé 24€ 21,50€
3043 (PCX870149) Idem noir 24€ 21,50€
3070 (Brekina 34906) Minibus Citroen C25 doré (1982) 18,50
3071 (Brekina 34907) Idem rouge 18,50€

SAI LES CLASSIQUES PROMOTION

CITROEN TRACTION 11A DE 1935
SAI6160 noir intérieur gris 20€ 17€
SAI6161 Beige et noir intérieurs gris 20€ 14€
SAI6162 Bleu et noir intérieur noir 20€ 14€
SAI6163 Gris et noir intérieur gris 20€ 14€
SAI6164 Rouge excelsior et noir intérieur gris 20€ 14€
SAI6165 Vert olive et noir intérieur gris 20€ 14€
CITROEN TRACTION 11B DE 1952
SAI6101 Bleu d'Islande 18€ 13€
SAI6102 Bleu nuit 18€ 13€
SAI6104 Gris perle 18€ 13€
SAI6110 Gris bruyere TAXI 19,25€ 14,50€
SAI6111 Noir et rougeTAXI G7 21€ 15€

PREISER Nouveautés

28250 Personne en télétravail 7€ 6€
10191 Gendarmes et Motards 19€
10765 Pompiers en uniforme bleu 35€ 33€
28249 Postière en scooter 6,90€
10712 A la boulangerie 15,50€ 14,90€
10803 Chasseur et rabatteurs (x10) et 3 chiens 24€ 22€
18206 ensemble de 42 panneaux de signalisation (F) 15€ 13,50€

MERTEN Nouveautés

212582 12 x chiens et chats 9€
212583 un berger et son chien gardant les moutons 9,90€
212584 30 x animaux de la ferme 9,90€
212585 5x personnages dans le jardin 7,90€
212587 6x personnages assis 7,90€

BREKINA Nouveautés !

91371 MB TRAC 800 tracteur agricol et forestier jaune 20€
19910 Chevrolet Coupé Camaro Z28 orange bandes blanches 15€
19911 Idem bleu clair métallisé bande blanche 15€
19913 Idem brun métallisé 15€
19914 Idem rouge 14€
19915 Idem noire 14€
24355 BMW 635I de course rouge Bastos 20€
24357 Idem Equipe BMW Technic 20€
81154 Porteur MB LAK 2624 rouge benne orange de 1970 28€
36075 Camion Pompier MB L319 DL18 grande échelle rouge et noir 25€
36076 Idem rouge et blanc 25€
24350 Berline BMW 635 CSI 2 portes rouge 17,50€
24351 Idem bleu métallisé 18,50€
24352 Idem doré métallisé 18,50€
24353 BMW 635I Alpina noire 18,75€
24354 Idem orange Jagermeister 19,75€
24356 Idem blanche et verte Vogelsang 19,75€
85702 Tracteur Peterbilt 359 Solo Blanc bandes brunes 24,75€
85703 Idem jaune bandes brunes 24,75€
85706 Idem vert foncé bandes ivoires 25,50€
85707 Idem bleu bandes blanches 25,50€
85708 Idem rouge à flammes jaunes 25,50€
27559 Trabant P50 break ivoire bande jaunes 17€
27560 Idem bande bleu 17€
81153 Porteur MB LAK 2624 rouge benne argent de 1970 27,75€
47084 Pompier MB L1519 double cabine grande échelle rouge et blanc 37,75€
47142 Pompier MB L113 LF16 double cabine avec échelle et pompe 37,75€
59220 Autocar Man MKN bleu et gris 34,75€
59221 Idem beige et rouge
59901 Autobus Fiat interurbain 306/3 bleu et blanc 34,50€
81152 porteur MB LAK 2624 à benne jaune châssis rouge 27,50€
14674 Renault goélette Sapeur Pompier (SAI3701) 18,50€
14675 Idem Service Incendie Départemental 18,50€

FALLER Disponible !

191101 Gare de St Julien 39,50€ 36,75€
191102 Aile de la Gare de St Julien 27,00€ 25,00€

191110 Abri de quai de la Gare Saint Julien 23,50€ 21,50€
191120 Hotel Terminus 39,50€ 36,75€
191121 Immeuble de Ville 39,50€ 36,75€

120526 2 passerelles piétons 19€ 17€
151648 7 personnages chorale de Noël 13,50€ 12,50€
190090 mini diorama jardin ouvrier 30€ 28€
191774 Pont en bois ancien 29€ 26€
180237 4 personnels ferroviaire bruitage 34€ 29,50€

BUSCH MAQUETTE ET PERSONNAGES

LES PREMIÈRES NOUVEAUTÉS 2022
1810 12 palettes en bois 13,50€
1811 6 palettes avec caisses en bois – différentes tailles 16€
1813 6 palette avec matériaux de construction 16€
1830 Ensemble de restauration avec Chef 22,50€
1831 tables debout avec une serveuse 13,50€
1904 Ancienne maison d'artisan (182 x127 x 96 mm) 60€
1905 ancien cabanon (hangar 150 x 55 x 47 mm) 35€
1940 Chapelle de Bad Reiboldsgrun 1929 50€
7944 5x caisses à savon et 2 enfants 17€
7949 Naturisme (4 personnage 2 matelas gonflables, 1 arbre 85mm 1 clôture 110mm) 25€
7974 jardinier avec taille-haie, brouette et outils de jardinier 17€
7975 femme pompant de l'eau au puits 14€
7979 peinture fraîche, (1 femme , 4 bancs et 1 corbeille) 14€
7981 A la votre, couple habillé trinquant avec flûtes à champagne) 20€
7982 installation antenne parabolique (1 technicien avec echelle boite à outils antenne et véhicules fiat Radio-TV service) 22,50€

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES
Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

BUSCH Nouveautés

42963 Berline Cadillac 66 « Big Daddy » marron avec cornes de taureau sur le capot 16€
42964 Idem « crazy cars » noir flamme jaune orange intérieur rouge 16€

52950 VW coccinelle avec fenêtre ovale bleu gris (1955) 17€
52953 Idem orange 18,50€
53500 SUV Ford Kuga 17' blanc (2016-19) 19€

53510 Idem bleu métallisé 20€
53511 Idem bordeau métallisé 20€
53608 remorque 1 essieu citerne à eau HL10,00 (1966) 15€
210008905 lot de 2 scooter noir et gris 12€
210008908 idem beige et noir 12€
43480 Cadillac break gris metallisé toit noir 15€
43483 Idem vert métallisé 15€
48239 Chevrolet Chevy pick up avec chargement barbecue 28€
41442 Berline 4 pores MB 170 V crème et marine 11,50€
41447 Cabriolet ouvert MB 170V beige et crème 11,50€

NOREV Nouveautés

153007 Citroen traction 7A 1934 beige et noire 8,50€
472416 Peugeot 204 vert clair 1966 9,50€
473411 Peugeot 304 bleue métallisée 1977 7,90€
511258 Renault R12 TL bleue ciel 1976 9,50€
512794 Renault R8 1963 9,50€
513216 Renault 4CV 1955 noire 9,50€
571095 Simca 1000 GLS rouge 9,50€
571096 Simca 1000 Rallye 2 1974 vert acid 9,50€
153008 Citroen traction 11 AL 1938 rouge excelsior 8,50€
159018 Citroen CX 2000 1975 bleu métallisé 8,50€
159019 Citroen CX 2400 GTI 1977 beige métallisé 8,50€
451897 Panhard Dyna Z12 1957 noir 8,50€
472374 Peugeot 203 1955 noir 8,50€
510526 Renault R5 Turbo 1980 blanche 8,50€
517819 Renault Alpine A310 1977 gris métallisé 8,50€
519110 Renault fourgonnette 300Kg 1951 grise 8,50€
510525 Berline Renault 5 2 portes orange (1972) 8,50€
151476 Fourgonnette Citroen 2CV AU grise (1963) 8,50€

ARTITEC

387.481 Citroen Type A bleu Torpedo 34,50€
387.496 Chariot élévateur 7T jaune 36,10€
387.506 Armoires à outils x5 29,50€
387.507 Equipements électroménagers 21,80€
387.508 Mobilier d'intérieur 25,70€
387.510 Moteurs diesel industriels sur palette X2 17,60€

387.512 Tracteur Forestier Latil H14 TL 10 69,20€
487.052.13 Camion poubelle DAF orange cabine B 29,90€
50.146 Kit chalutier de la Mer du Nord (28,7x7,1x 15 cm) 99,90€

WIKING Nouveauté Juin !

003645 VW Polo 1 berline 2 portes bleu bahama métallisé (0975-79) 13€
012002 Limousine DKW noire à toit blanc (1958-63) 17€
020001 Berline tricorps 2 portes Ford Taunus 17 M orange à toit blanc (1960-64) 18,50€
033508 Camionnette Tempo Matador à plateau bas anthracite baché beige KNAACK & Co (1949-52) 19€
036165 Tracteur agricole Fendt 942 Vario (2022) 25€
036312 Tracteur agricole Class Arion 640 avec chargeir frontal noir 21€
045801 Tracteur Man frigorifique blanc et bleu avec remorque INTERFRIGO (1972-75) 32,50€
049302 Camion à plaeau FAUN vert et rouge (1965-77) 25€
051325 Tracteur MAN Pausbacke beige et rouge foncé semi-remorque caisse Intercity (1960-67) 27€
051703 Tracteur Iveco jaune semi-remorque à plateau baché bleu DANZAS (1980-84) 28,50€
052603 Tracteur DAF jaune avec semi remorque porte container 20 pieds P&O (1980-84) 30€
067907 Porteur MAN TGS Euro 6 à 3 ess jaune avec multi benne et girophares Leonard Weiss 38€
078103 Camion citerne MB rouge et crème Gasolin (1951-55) 22€
081905 Cabriolet ouvert Chevrolet Corvette C1 blanc perle et bleu ciel (1953-56) 18€
083909 Berline Volvo PV 544 2 portes gris beige (1958-65) 19€
038198 Remorque agricole benne basculante de 45m3 Class 750 Cargos vert clair roues rouges 18,50€
039802 Tracteur agricole Normag Factor I vert sapin avec charrue rouge 1953-55 18€
041604 Camion porteur Man Pausbacke à plateau et remorque bleu châssis orange bâché gris 1960-67 32€
055406 Tracteur MB bleu azur semi-remorque à lateau et ranchers bleu châssis rouge 1968-71 30€
114003 Garage 3S à monter soi-même marron et beige 9€
009503 Bateau à moteur hors bord sur remorque 1961-65 11,50€
012502 Coupé DKW bleu à toit blanc décapoté 1958-61 21€
018308 Berline de course BMW 2002 turbo 2 portes blanche 1973-74 17€
022004 Chevrolet Malibu noire intérieur rouge 1964-65 14,50€
036164 Tracteur agricole Fendt 1050 Vario 26€
117102 Chariot élévateur Clark rouge 12€

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LA PACIFIC PLM

à travers les âges

Pour un numéro anniversaire, il nous a semblé intéressant d'observer l'évolution des modèles, et quel meilleur exemple que la Pacific PLM en H0 ?

Texte et photos : Denis Fournier le Ray et Yann Baude

LA PACIFIC PLM ANTAL

- Dates de commercialisation : 1945-1968
- Matériaux : zamac et tôle d'acier
- Alimentation (type de courant/tension) : 20 V courant alternatif, puis 12 V courant continu en 1966
- Respect des dimensions : moyen (échelle 1/80 environ)

1945 : LA PACIFIC PLM ANTAL

Conçue dès 1943 par Antoine Alhaverdi, et commercialisée à partir de 1945 par Charles Vuillaume, cette machine est sans nul doute la toute première fabrication française à l'échelle H0. Elle est réalisée selon les techniques de l'époque en zamac moulé pour les superstructures et tôle d'acier pour le châssis. Comme la majorité des modèles de l'époque, elle est alimentée en trois rails courant alternatif avec, au début, une manette d'inversion à main (visible sur le corps cylindrique, derrière les soupapes), remplacée par la suite par un inverseur à surtension système Märklin, puis par des plaques redresseuses. Si sa silhouette est fidèle et son niveau de détaillage correct pour l'époque (embiellage complet,

3 Pacific, 3 époques, 3 visions de la réalité.

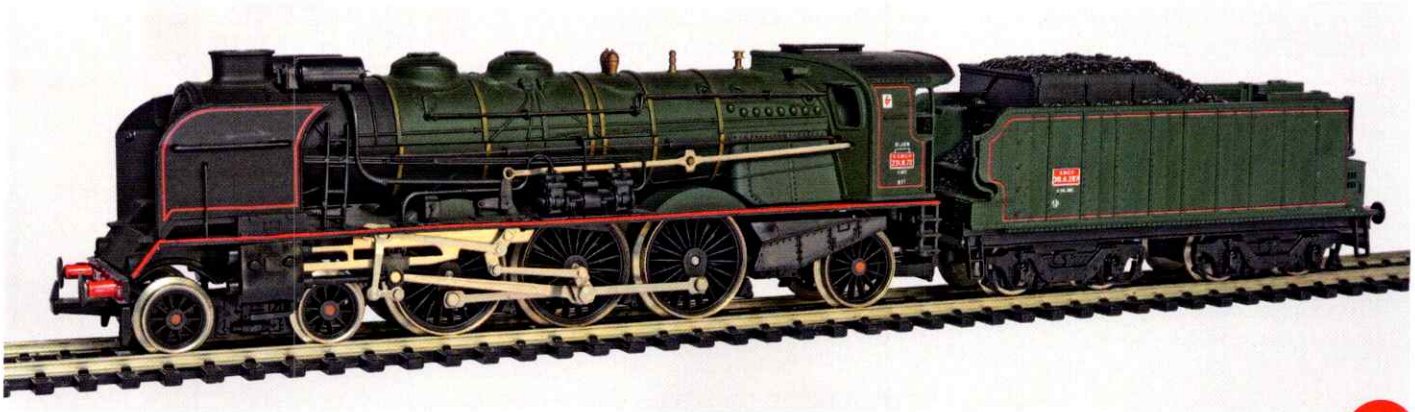
LA PACIFIC JOUEF

- Fabricant : Jouef
- Dates de commercialisation : 1977 à 1996
- Matériaux : plastique injecté (superstructures et châssis), roues à bandages métalliques
- Alimentation (type de courant/tension) : 12 V CC (moteur à cinq pôles dans le tender)
- Respect des dimensions : bon (1/87 pour les volumes, détails évoqués)

tuyauteries rapportées), elle trahit son âge par ses dimensions, voisines du 1/80. La commercialisation de cette Pacific constitue elle aussi un record, puisqu'elle ne disparaîtra des vitrines des détaillants que vers 1968, après avoir été reprise en 1966 par Bascou, qui la modernisa en l'équipant d'un moteur courant continu et d'une alimentation en deux rails.

1977 : LA PACIFIC JOUEF

Après une première version dotée d'un tender Nord de grand capacité : la 2-231 K 82 de Calais, Jouef propose donc à partir de 1977 la 5-231 K 72 de Dijon, accompagnée d'un tender d'origine PLM de 30 m^3. Le modèle, produit dans le Jura à Champagnole et faisant largement appel au plastique injecté, est conforme aux productions du fabricant à l'époque. La gravure relativement fine des principales pièces fait encore aujourd'hui le bonheur des bricoleurs, désireux de reproduire d'innombrables versions spécifiques, en particulier grâce aux pièces Mécanic Trains. Hélas, la mécanique est elle aussi conforme aux habitudes Jouef de l'époque : le moteur, placé dans le tender, est le fameux petit cinq pôles, inusable mais peu puissant, et dont le bruit de fonctionnement s'ajoute à celui d'une transmission elle aussi très vibrante. La Pacific PLM Jouef est aujourd'hui emblématique de son époque et, à ce titre, mérite de figurer en bonne place, et en bon état, dans une collection, à moins que l'on ne préfère se lancer dans d'agréable travaux de modélisme.



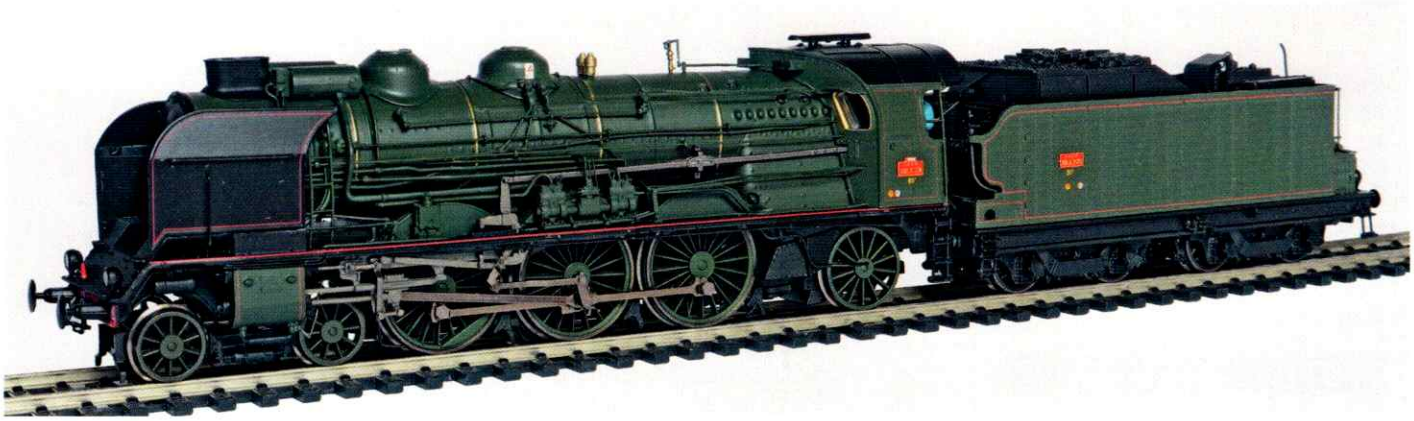
3 époques, 3 philosophies

LA PACIFIC REE

- Fabricant : REE Modèles
- Dates de commercialisation : à partir de 2013 (première série)
- Matériaux : plastique injecté (détails et châssis), métal injecté (chaudière), roues à bandages métalliques
- Alimentation (type de courant/tension) : 14 V CC ou DCC (moteur RSF dans la chaudière)
- Respect des dimensions : excellent (volumes et détails)

2013 : LA PACIFIC REE

La Pacific PLM de REE est elle aussi emblématique de son époque. Avec les trois versions de la série 1, c'est la première machine à vapeur du fabricant. Ce dernier entend marquer les esprits tout en lui assurant un succès commercial grâce à d'innombrables versions déclinées au fil des années ou encore à venir, dotées de tenders d'origine PLM ou Nord, affectées aux grandes Régions SNCF ou en version PLM d'origine. Question aspect, le modèle est impressionnant, aussi bien par sa finesse, sa décoration, que l'exactitude des moindres détails, ce qui implique bien sûr une relative fragilité. Au point de vue fonctionnement aussi, REE frappe fort, avec une motorisation silencieuse et discrète placée dans la chaudière, mais aussi un équipement numérique très performant dotant le modèle de multiples fonctions sonores et même d'un fumigène synchronisé aux coups d'échappement. La Pacific REE s'inscrit déjà il y a presque dix ans dans la philosophie de la plupart des productions actuelles destinées aux amateurs exigeants, et moins nombreux.



2040 : LA PACIFIC PLM À VENIR

Et comment sera-t-elle, la Pacific PLM dans vingt ans ? Imaginons la démocratisation et le développement de ce qui existe déjà : l'impression 3D permettra la fabrication de toutes petites séries très spécifiques, produites sans doute en France. Les modèles seront sans doute encore moins accessibles et réservés à une poignée d'amateurs. On ne voit pas bien ce qui pourrait encore être amélioré d'un point de vue réalisme ; on peut en revanche espérer quelques progrès quant à l'ergonomie de la conduite. Un casque de réalité virtuelle, associé à une microscopique caméra embarquée dans la machine, nous invitera à prendre place sur la plate-forme et à conduire la machine sur notre propre réseau. À nous de vérifier les indications des manomètres, du tachygraphe... À nous de manier le régulateur pour respecter la signalisation... La Pacific PLM de 2040 sera peut-être davantage une expérience, qu'un simple modèle réduit... ■

LA PACIFIC PLM À VENIR

- Fabricant : indéterminé
- Dates de commercialisation : à partir de 2040
- Matériaux : métal en impression 3D
- Alimentation (type de courant/tension) : autonome, batteries embarquées
- Respect : parfait

Remerciements à Gaby Bachet et Denis Gamard pour le prêt de modèles

VOITURES ATELIER VAPORISTE

des OCEM au 1/32

Texte et photos : François Fontana

Il y a de plus en plus de belles locomotives françaises au 1/32, des machines aptes à remorquer des trains lourds. Pour composer des rames, nous pouvons maintenant compter sur des voitures OCEM à faces lisses, développées par Atelier Vaporiste conjointement avec EVC45.

Tampons à ressorts bien entendu, mains montoires joliment galbées, attelages réglables histoire de rouler à tampons joints ou de négocier des courbes de 150 cm de rayon.

LE MODÈLE EN BREF

- Échelle : 1/32
- Écartement : 45 mm
- Type : voitures OCEM faces lisses
- Modèle : A8, B9, C10, A3B5, C5D
- Époque : III et IV (les C10 deviennent B10 et C5D deviennent B5D)
- Matériaux : contreplaqué 1 et 0,4 mm, médium 1 mm, presspahn 0,5 mm, laiton photogravé, résine d'impression, essieux acier isolés
- Techniques : découpe laser, impression 3D, gravure chimique
- Marquages : transferts à sec
- Longueur : 689 à 735 mm
- Prix : environ 575 €
- Contact : www.atelier-vaporiste.com

Au début, il y a un constat : le 1 ça roule, et ça roule même lourd. Une belle cavalerie de locomotives, souvent à vapeur vive, est disponible, mais il lui manque cruellement des voitures pour composer des rames bien françaises. L'association Essonne Vapeur Club 45 commissionne alors Pascal Lelièvre, d'Atelier Vaporiste, pour concevoir et développer une voiture OCEM digne de ce nom. Après une première étude concertée, puis de nombreux échanges fructueux, Pascal crée, avec EVC45, non pas une, mais cinq voitures OCEM à faces lisses. Qui peut le plus peut le moins, à moins que l'adage ne soit: « Quand on aime on ne compte pas ! » La gamme est maintenant riche d'une A8, une B9, une C10, une mixte A3B5 et une mixte fourgon C5D.

COMMENT C'EST CONÇU ?

La caisse repose sur deux bogies – comme des vraies, quoi ! Les bogies justement, ils sont totalement déformables, histoire d'encaisser toutes les irrégularités d'une voie pas forcément bien posée. Les deux flancs ont un léger degré de rotation autour de leur axe central. Les paliers d'essieux, en laiton, assurent un roulement optimal aux essieux Accucraft en acier. Des ressorts de rappel contraignent l'ensemble, histoire de coller un peu plus à la voie. Les bogies, comme les vrais encore, reposent sur des secteurs d'appui, l'un transversal, l'autre longitudinal, munis de ressorts de rappel pour que la caisse ne se dandine pas et reste toujours parfaitement à l'aplomb. Les caisses sont composées de sandwich de contreplaqué de 1 et 0,4 mm recouvert ▸▸

A3B5 et C10 en marquage époque III. Admirez la finesse des voitures qui mesurent plus de 70 cm tout de même !

▸▸ de médium de 1 mm et de presspahn de 0,5 mm. Le contreplaqué assure la parfaite rigidité de la structure, le médium et le presspahn des parois parfaitement lisses. Quand il y a des angles arrondis, ce qui est le cas des extrémités de caisse, une pièce en impression 3D assure la transition; et pour que les raccords ne soient pas visibles, les jointures techniques se font sous les couvre-joints. Le modéliste peut peindre toutes les pièces sans masquage avant de les assembler ! Une simple couche d'apprêt et une couche de couleur suffisent. Pour l'intérieur de la caisse, le couloir et les compartiments, c'est la même chose : les aménagements sont découpés dans du contreplaqué, habillé de parois fines. Ni vu ni connu, aucun assemblage n'est détectable. La toiture est un beau morceau de bravoure : deux extrémités, en résine, enserrent une structure en contreplaqué recouverte d'une peau fine et lisse. Le tout est agrémenté de couvre-joints en laiton photogravé et des indispensables apparaux issus d'impression 3D.

NE VOUS CASSEZ PAS LA TÊTE, PASCAL L'A FAIT POUR VOUS !

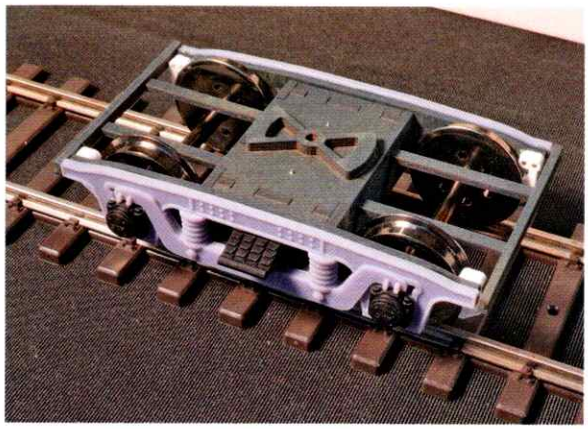
Nous avons pu admirer dans le détail les astuces de construction des caisses et des bogies, tout a été pensé pour faciliter le travail du modéliste et obtenir un très bon rendu. Côté appareils de tamponnement, c'est au choix, attelages Märklin ou Kadee, les différentes options sont prévues. Les soufflets repliés sont maintenus par des aimants néodyme, laissant la possibilité d'installer des soufflets souples Pesolillo. Pour les différentes mains montoires, les gabarits de pliage et cintrage sont fournis avec le kit. Enfin, des palpeurs prennent le courant sur les essieux et permettent d'installer des réglettes d'éclairage spécifiques produites par Ultimate Models. Bien entendu, la « tripaille » électrique est totalement invisible ! Ne cherchez pas, Pascal a pensé à tout !

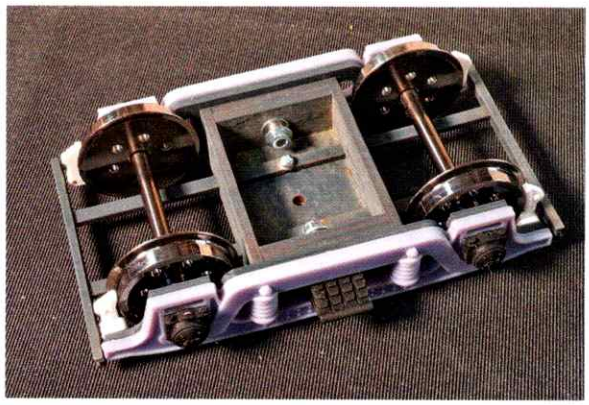
À SUIVRE

Le prototype de la voiture postale existe, je l'ai vu, et c'est sacrément beau ! Il reste à Pascal à se creuser les méninges pour faciliter la construction du lanterneau. Il y a aussi en projet des fourgons OCEM à essieux, ils sont tellement beaux. Et pour composer une rame vraiment complète il faudra bien lui adjoindre une voiture-bar-buffet : une B4S sur base de voiture Transat première classe, comme c'était le cas. On imagine aisément la classe d'une telle rame de 7 m de long a minima ! Quand on aime on ne compte pas vous dis-je, mais on se régale ! ■

→ La structure des bogies, en contreplaqué, est habillée de détails en impression 3D.

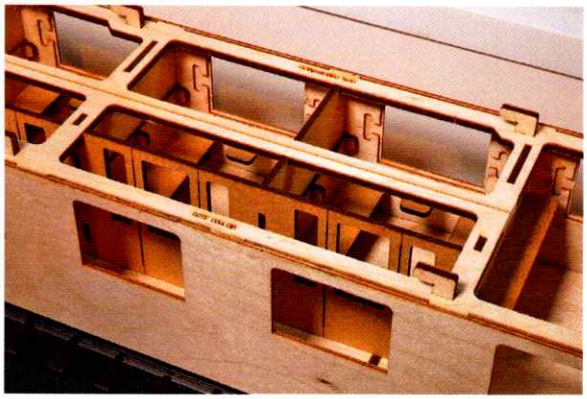
↓ Les flancs ont quelques degrés de liberté, histoire d'assurer une assise en trois points, mais un ressort leur rappelle le juste chemin ! Les essieux sont bronzés, c'est plus seyant.

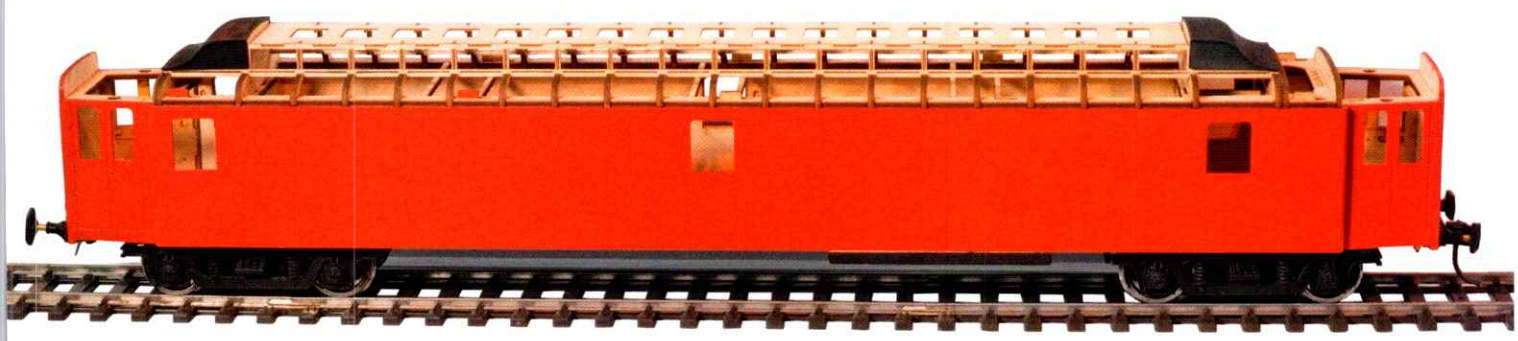




Le **prototype** de la postale : les abouts de toiture ne présentent pas de problème, les arrondis du lanterneau oui. Pascal phosphore encore un peu pour un résultat optimal.

Complexe système de couches et de peaux assemblées assurent rigidité, montabilité et mise en peinture facilitées. De la belle étude !





Bons à tout faire

A80D COMME... BILLARD

Présents sur la plupart des réseaux départementaux, les autorails à la silhouette caractéristique ont permis de déjouer les ambitions de la route… pendant un temps.

Texte: François Fontana

L'autorail 313 préservé est en service sur le Velay Express, et vu ici entre Tence et Raucoules-Brossette (43).

© S. Vérilhac

© L. Manoha

Le Billard 314, aussi reproduit en HO par REE, est vu ici en 1989 sur le chemin de fer du Vivarais.

Les A80D, ce sont un peu les bons à tout faire des campagnes françaises. Créés par les Etablissements Billard de Tours en 1936, ils allient souplesse, confort, économie du fonctionnement à agent unique et moteur thermique. À leur apparition, ils sont vu comme les sauveteurs des lignes métriques secondaires. Et, dans les faits, on peut considérer qu'ils ont permis de repousser d'une vingtaine d'année les fatidiques dates de fermeture. De deux gabarits différents, caisses étroites de 2,20 m et larges de 2,40 m, ils répondent aux exigences des différents réseaux pour lesquels les 32 exemplaires ont été commandés. Mais leur vie mouvementée les a finalement vu passer partout, au grès des mutations successives aux fermetures – tant mieux pour les modélistes ! REE Les Secondaires nous propose une version à caisse large de 2,40 m pour une longueur de 10,53 m, série dont subsistent aujourd'hui quatre exemplaires en préservation.

© L. Manoha

Le 314 emprunte la plateforme SNCF à double écartement pour regagner la gare de Tournon (07), à la fin des années 70.

AUTORAIL BILLARD

REE Les Secondaires

La patience récompensée

Dans la gamme REE Les Secondaires, le tant attendu autorail Billard A 80 D est maintenant disponible. Il a pris son temps, mais notre patience est récompensée.

Texte et photos : **François Fontana**

Le **modèle REE** *Les Secondaires* reproduit parfaitement la ligne si caractéristique des Billard A 80 D. Vu ici côté compartiment moteur, avec son radiateur.

LE MODÈLE EN BREF

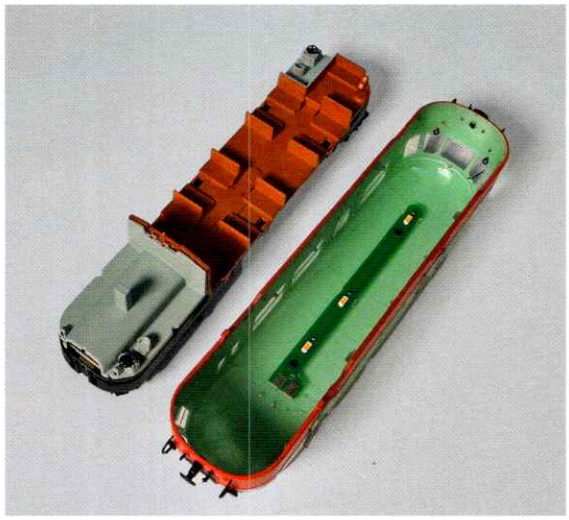
- Fabricant: REE Les Secondaires
- Échelle: H0 (1/87)
- Numérotation: 313, 314 et 316 (première série)
- Prix: 200 euros environ (version analogique), 300 euros environ (version numérique sonore)
- Rayon minimal d'inscription en courbe: 23 cm environ
- Fabrication: métal (châssis) et plastique injecté (caisse)
- Prise de courant: 8 roues
- Motorisation: Motraxx dans le châssis
- Transmission: par cardan sur le bogie porteur
- Essieux moteurs: 4 (2 roues bandagées)
- Poids: 101 g
- Normes de roulement: NEM (voie de 9 ou 12 mm)
- Éclairage: feux et intérieur de caisse
- Attelage: oui (tampon avec crochet fourni)
- Époque: de 1935 à nos jours
- Interface numérique: Next 18 (décodeur Zimo avec réserve d'énergie dans la version numérique)
- Région: toutes
- Vitesse sous 12 V (DC): conforme à la vitesse maximale de l'original

Disponible dans les versions d'origine CFD, sous les numéros 313 et 314, ou en version préservée CFV nº 316, la première série des petits Billard A 80 D REE Les Secondaires est là. C'est un superbe modèle à la gravure d'une grande finesse ; on appréciera tout particulièrement les tôles de toiture et leurs lignes de rivets, les vitrages particulièrement soignés dans les arrondis de caisse, le rendu de la couleur intérieure – ce vert si particulier qui n'appartient qu'aux Billard –, la finesse de la gravure des bogies, mais surtout, surtout, la parfaite hauteur de la caisse au-dessus des rails. Ajoutons à cela que les pièces de détail rapportées, bien qu'extrêmement fines, sont souples et donc, craignent peu les manipulations.

TECHNIQUE

Le modèle est composé d'un châssis en métal moulé qui enserre le moteur disposé en position centrale, totalement invisible. Un accouplement à cardan transmet le mouvement au bogie porteur – c'est l'inverse de la réalité – la prise de courant est assurée par les huit roues, dont deux sont bandagées. La caisse est moulée en

Vue opposée, côté compartiment voyageurs. On distingue un peu l'aménagement intérieur en skaï de couleur marron.



À l'intérieur, la couleur verte et la rampe d'éclairage du compartiment voyageurs. Sous le capot moteur, le décodeur sonore. Dans la cloison, les palpeurs d'alimentation électrique de l'éclairage.

plastique transparent peinte en vert pour l'intérieur, rouge et gris perle ou rubis, gris et alu – en fonction des versions pour l'extérieur. L'aménagement intérieur, de la magnifique couleur du skaï marron qui a fait tout le charme de la sellerie industrielle des années 30 aux années 50, couvre le châssis en métal. Dans le compartiment moteur, se dissimulent, sous le grand capot, le décodeur et le haut-parleur. Les deux postes de conduite, bien visibles derrières les baies d'angles, sont bien reproduits. Il ne reste qu'à installer conducteur et voyageurs, après avoir retiré la caisse par le haut en en écartant légèrement le jupage pour dégager les quatre ergots qui la maintiennent sous le châssis en métal. Une fois la caisse levée, on découvre les deux palpeurs qui transmettent l'alimentation électrique vers le plafonnier.

EN LIGNE, EN ANALOGIQUE

Sorti de son étui en plastique transparent thermoformé, lui-même bloqué par un calage en mousse polyuréthane dans un coffret en carton, l'autorail numérique, pourvu d'origine de ses essieux en 12 mm, est posé sur un réseau en alimentation analogique. Dès les premiers crans de marche du régulateur, le son du moteur est mis en route. Plus on tourne le potentiomètre, plus il monte en régime, il faut arriver à plus de la moitié du curseur du potentiomètre pour que l'autorail se mette en mouvement, avec une douceur et un ralenti superbes. Lors des accélérations, les changements de vitesse sont bluffants, on en ressentirait presque l'effort musculaire nécessaire conjointement sur la pédale et le levier pour passer les rapports.

CHANGER L'ÉCARTEMENT

Le bogie porteur est moteur, le bogie moteur simplement porteur ! Avec cette disposition l'autorail s'inscrit en courbe minimale de 228 mm pour les amateurs de H0e. Pour changer les essieux, il suffit de retirer le petit cache, d'extraire les essieux portés par leurs supports en laiton qui font office de paliers et de prises de courant, repositionner les essieux pour l'écartement de 9 mm, glisser les supports en laiton dans les encoches, repositionner le cache. C'est minutieux mais simple, et cela ne demande qu'une paire de pinces à épiler !

SOUS COMMANDE NUMÉRIQUE

En commande numérique, on aura tout loisir d'actionner l'avertisseur sonore – le « klaxon » – comme disait ma grand-mère ! Différents sifflets, une annonce de départ, le crissement dans les courbes et l'allumage des feux... L'autorail atteint, sans jamais la dépasser, une vitesse maximale parfaitement conforme à celle de son prototype. Avec ses roues bandagées, il remorque bien plus que le seul couvert ou la seule petite remorque à bogies que sa longue carrière lui a vu être attelés. En essais, il s'est affranchi des changements de voies disponibles dans le commerce tout aussi bien que des quelques aiguilles de fabrication maison auxquelles il a été confronté. Cet autorail a mis du temps pour entrer en gare. Mais, maintenant qu'il est là, quel plaisir! Il fera un parfait complément sur un réseau à voie normale en donnant la correspondance aux grands trains, le long d'un quai qui lui sera dévolu. Il fera aussi l'objet d'un réseau, pour lui tout seul, idéal pour ceux qui ont envie de changer d'air ou de se lancer dans une création de plus petite taille. ■

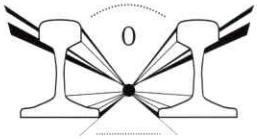
Côté voie normale

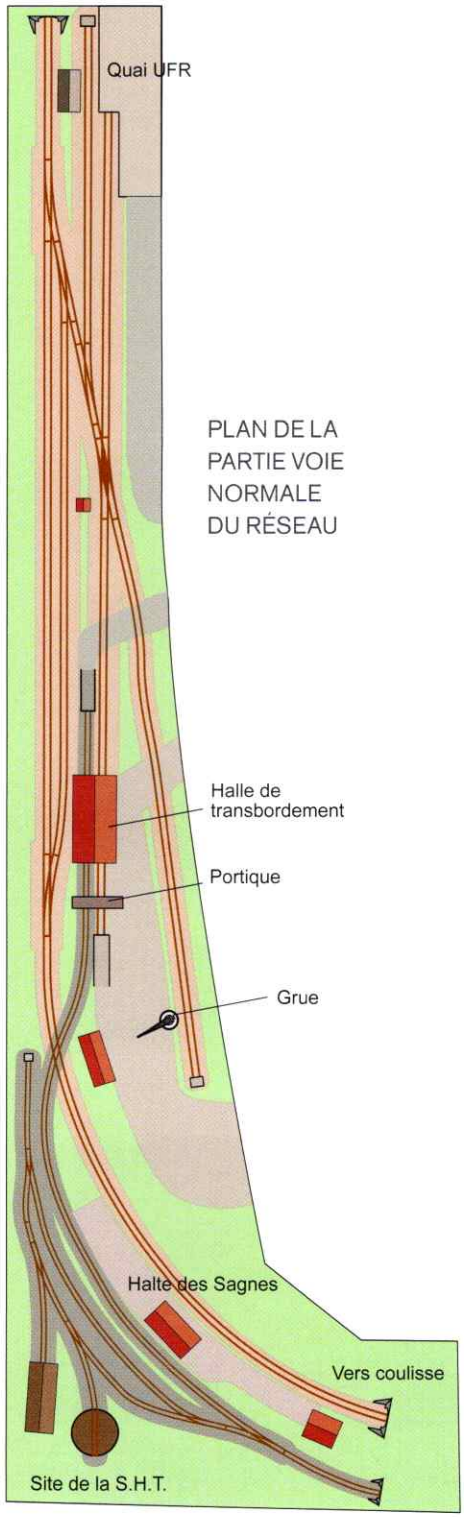
LE COMTÉ DU TANARGUE

Philippe Floquet construit un grand réseau au 1/43,5, imaginant une région française où, pour l'activité locale, le chemin de fer est largement mis à profit, à voie étroite mais aussi voie normale. Découvrons cette maquette d'exception.

Texte et illustrations : Yann Baude

Un autorail Picasso (modèle Fulgurex-Rambolitrain) entre sur le site, en provenance de la coulisse figurant la ville de Larqueuille. Admirez la richesse du décor et les innombrables détails.





PLAN DE LA PARTIE VOIE NORMALE DU RÉSEAU

À la halte des Sagnes, le Picasso assure la correspondance avec le réseau à voie étroite du Chemin de Fer du Tanargue.

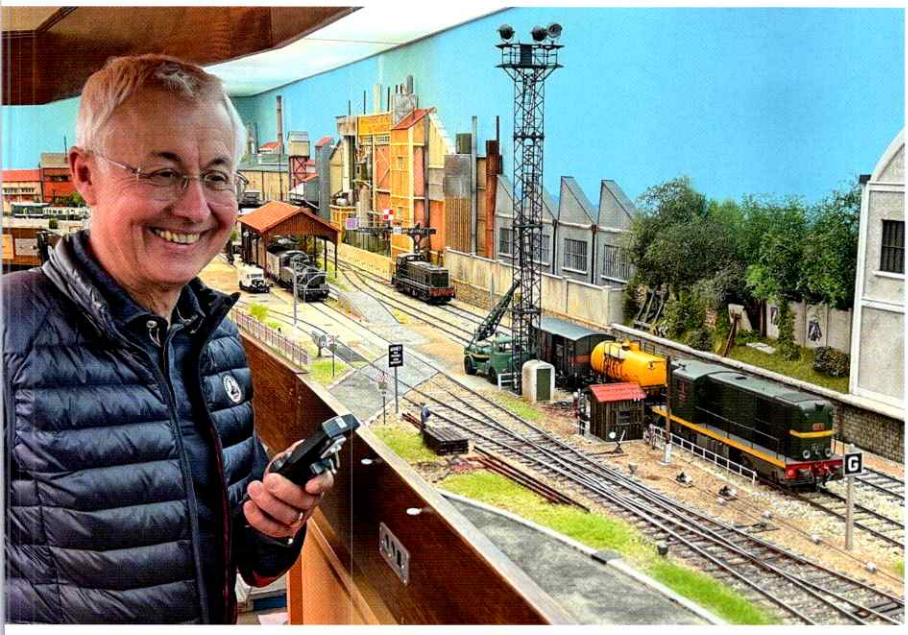
Les lecteurs de *Voie Libre* ont pu découvrir, dans le n°109, le CFT, Chemin de fer du Tanargue, un réseau à voie étroite de 16,5 mm iriguant le comté du même nom. En gare des Sagnes, ce chemin de fer d'intérêt local entre en correspondance avec la ligne reliant la ville de Larqueuille à Saint-Jean-d'Ognes autrefois établie par le PLM, et aujourd'hui intégrée à la région Sud-Est SNCF. Si la cohérence des explications suscite l'adhésion, ne cherchez pas, comme nous l'avons fait, ces localités sur une carte du Massif Central, vous resterez sur votre faim. N'espérez pas plus trouver un quelconque historique du Comté du Tanargue, vous serez déçu. Mais n'allez pas qualifier Philippe Floquet d'affabulateur, ce serait péjoratif, car s'il nous entraine dans une histoire fictive, sa dimension poétique ne peut que nous ravir.

Mais quel est donc ce fameux Comté du Tanargue ?

Philippe nous affirme avec le plus grand sérieux que le Comté du Tanargue est un massif situé aux confins de l'Ardèche, de la Lozère et de la Haute-Loire, culminant à 1625 m, au sommet du Mont Laurent. Il est recouvert de prairies d'altitude, de sapinières, tourbières, champignonnières et bordée au Nord par le Raltier, affluant du Lignon. Outre l'élevage en montagne et la viticulture en plaine, les ressources sylvestres, minières et pétrolifères sont importantes. Il complète avec assurance que les superficies de sapins Douglas et de pins sylvestres de Bois-Boutières et des Souches jusqu'à Bourlatier forment un immense domaine forestier géré dès 1726 par une dizaine d'exploitants qui se regrouperont en 1908 sous l'égide de la E.F.B.B (Exploitation Forestière de Bois-Boutières). Elle aura la charge de l'entretien, de l'exploitation et de la commercialisation des arbres du domaine, tout en évitant de croiser les ours qui y vivent et les loups en transhumance. Les débouchés sont importants dans le domaine des bois de mines notamment pour les bassins de la Grande Combe, de Saint-Etienne et de Blanzy-Montceau-les-Mines. Qui ira remettre en question ce contexte socio-économique ? Pas nous, en tout cas, pas plus que nous ne questionnerons l'historique détaillé que Philippe nous donne à lire. Nous sommes même plutôt ravis de découvrir que le réseau qui s'étend là, sous nos yeux, présente tout ce qu'il y a de cohérent et réaliste.

Un établissement établi tout en longueur

Ne cherchez pas bien longtemps les justifications d'un tel plan de voie, c'est la géographie qui a guidé une telle disposition toute en longueur. Les ingénieurs ont profité d'un relief relativement apaisé dans ce coin du comté pour y établir une gare de communication entre le chemin de fer à voie étroite et la grande ligne. À peine débouchée du tunnel,



Le Chemin de Fer du Tanargue possède également son propre matériel à voie normale, comme en témoigne cette BB série 2400 ex-NS redorée (modèle Heljan).

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: 0 (1/43,5)
- Type: point à point
- Thème: site industriel imaginaire
- Dimensions: 800 x 400 (pièce), 800 x 80 à 100 cm (plateau portant la voie normale)
- Hauteur du plan de voie: 120 cm
- Rayon minimal des courbes: 250 cm (en partie visible)
- Voie: code 124 sur travelage en bois, et aiguilles Marcway
- Moteurs d'aiguilles: CDF (sur la partie voie normale)
- Époque: années 1950-60 (époque III)
- Commande des trains: numérique (Z21 Roco), commandes à main Multimaus wifi
- Attelages: à vis

NOUS SOMMES BIEN SUR L'ANCIEN PLM, COMME EN TÉMOIGNENT LE MAGNIFIQUE CHANDELIER ET LA 242 TA (MODÈLE AMJL).

Le petit bâtiment administratif est un modèle Architecture de France, proposé en kit à base de pièces en pierre synthétique.
↓

la voie unique dessert la halte des Sagnes, un simple quai séparant les deux chemins de fer. Au pied des imposants bâtiments de la Savonnerie et Huilerie du Tanargue, s'étendent, surplombant les installations à voie étroite, dont la remise et le petit atelier de maintenance. La voie normale se scinde en plusieurs sections parallèles, tracées pour desservir la halle de transbordement et les deux quais UFR. Au fond, à proximité de la poursuite fictive vers Saint-Jean-d'Ognes, une voie sert au stationnement des machines en relais. Logiquement, elle est bordée d'une grue à eau et des équipements nécessaires au complément en combustible.

Tombé en addiction

Philippe avoue avoir craqué autrefois pour une machine en Zéro, malicieusement présentée par Henri Rodde d'AMJL. Ce dernier savait bien ce qu'il faisait car, comme d'autres, il n'a pas pu résister à une deuxième, puis une troisième machine... Ce qu'il qualifie lui-même de dérive, le place aujourd'hui à la tête d'un fort joli parc, d'une remarquable cohérence : les engins moteurs ont parfaitement leur place sur la ligne à voie normale du Tanargue, que ce soit la 242 T, la Mikado ou même la BB 67000 qui symbolise la transition accompagnant la fin de la vapeur sur la région Sud-Est, dans les années soixante. Ce parc

LA TRACTION DIESEL PREND LE RELAI DE LA VAPEUR, EN MODÉLISME AUSSI. ICI UNE 040 DE, FUTURE BB 63000, ENCORE EN LIVRÉE D'ORIGINE.

↑
Avec son air bricolé, la 040 TC de la Région Sud-Est SNCF, ex 4 DM du PLM est une drôle de bécane de manoeuvre, issue de transformation de machines de vitesse de la fin du XIXe siècle (modèle en kit produit par AMJL et monté par Guy Boileau).

SNCF classique se voit complété de quelques engins plus exotiques, censément propriété du Chemin de Fer du Tanargue, comme c'est le cas d'une BB série 2400 des chemins de fer néerlandais, redorée aux couleurs locales, ou cet autorail Billard A 75 D dont quelques exemplaires roulaient en réalité sur les lignes du Morvan confiées en affermage aux CFD, ou encore sur le Mamers -Saint-Calais. Point de voitures voyageurs mais, pour le transport des estivants ou des travailleurs, un autorail Picasso, bien suffisant. Toujours en concordance avec la fiction et l'activité économique inventée, les conteneurs, cadres et remorques UFR sont largement représentés, facilitant le transbordement des matériaux et produits d'un chemin de fer à l'autre.

Cinéaste, mais aussi machino

Si Philippe était cinéaste, il saurait sans doute s'entourer des meilleurs techniciens, dans chaque domaine. Mais il lui arriverait aussi de se placer derrière la caméra, de tomber la veste pour aider à poser les rails de travelling, ou encore mettre la main à la pâte dans les loges de maquillage. Ici, c'est un peu pareil. S'il fait appel à de multiples talents, certains bien connus dans notre petit milieu, il ne rechigne pas à manier les outils, ce qui lui permet assurément de mieux savoir ce qu'il veut, préciser ses demandes, choisir à qui

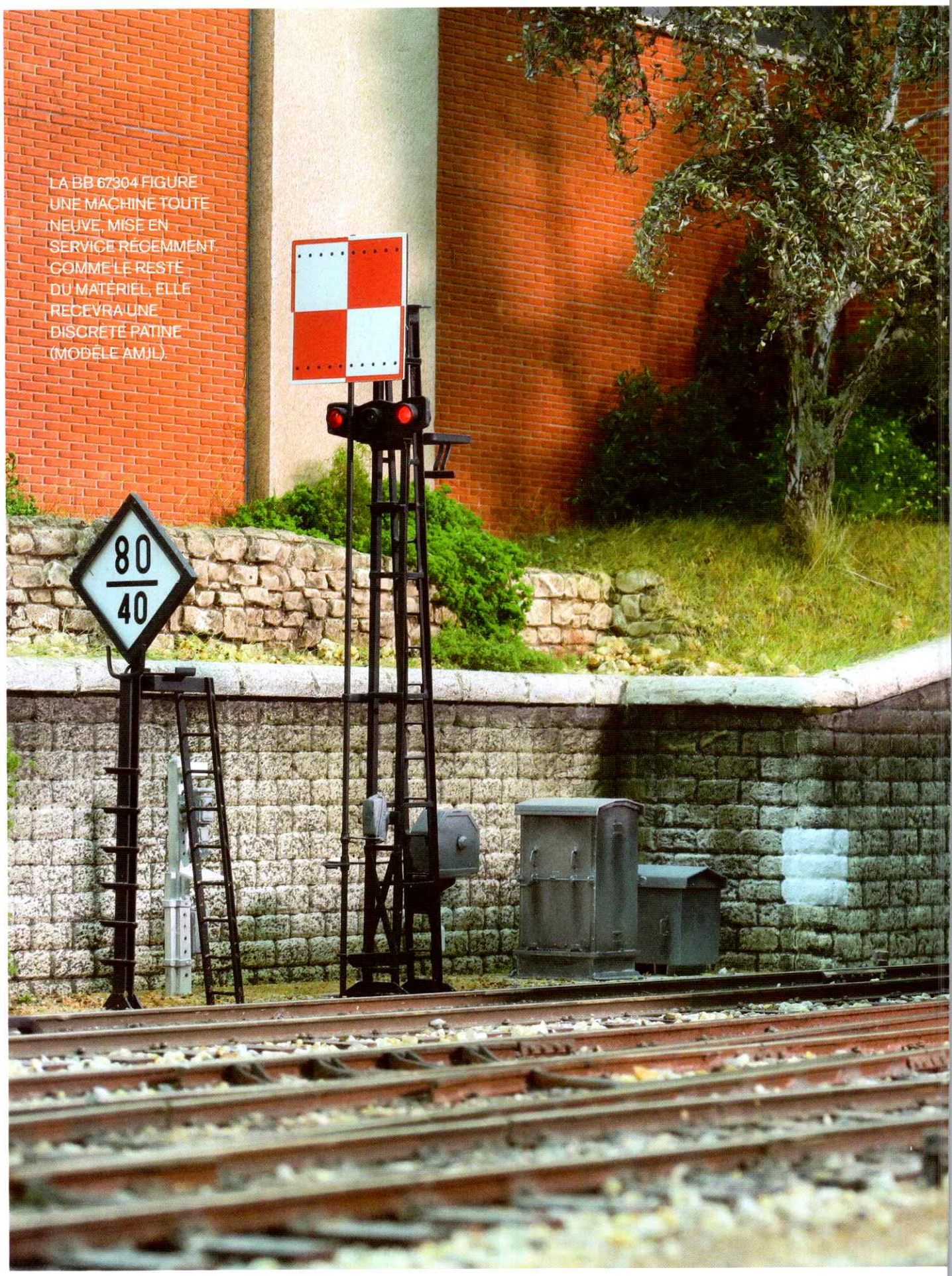
Cette camionnette Citroën type 23 est issue de redécoration d'un modèle Altaya, à l'aide de marquages Haxo.

AU PIED DES INSTALLATIONS DE LA SAVONNERIE ET HUILERIE DU TANARGUE, LA 040 DE 656 ATTEND SON HEURE (MODÈLE AMJL).

CFT
C 15
15
REV LMS 09-12-60
5 110 kg

ENTRE VOIE NORMALE ET VOIE ÉTROITE, ON NE TRANSBORDE PAS QUE LES VOYAGEURS. UN PORTIQUE DE MANUTENTION SERT AUSSI À PASSER DES CADRES ET CONTENEURS D'UN WAGON À L'AUTRE.

© F. FONTANA



LA BB 67304 FIGURE UNE MACHINE TOUTE NEUVE, MISE EN SERVICE RÉCEMMENT. COMME LE RESTE DU MATÉRIEL, ELLE RECEVRA UNE DISCRÈTE PATINE (MODÈLE AMJL).

D
67304
5

Sur la partie droite du plateau à voie normale, la voie sort de la partie décorée par un portail de tunnel, fictivement en direction de Saint-Jean-d'Ognes.

Le réseau regorge de détails sympathiques témoignant d'une intense activité.

s'adresser. Et l'on peut constater à quel point le procédé est payant. Le réseau de Philippe stupéfait tant par la précision de chaque détail que par la cohérence d'ensemble. Peut-être parce que la partie décorée nous apparaît somme toute de taille relativement réduite, il n'est aucune zone qui soit délaissée, traitée avec un peu moins d'attention. Où que se pose notre regard, il y a un détail à scruter, une touffe d'herbe à découvrir, une éclisse patinée savamment disposée. La ligne du Tanargue connaîtra un développement. Dans le couloir qui mène au réseau, une étagère de grande longueur est déjà en préparation, et sur les voies projetées, le beau matériel roulant s'épanouira pleinement. Le spectacle n'est donc pas terminé. ■

La splendide 141 F 76 est aussi un modèle AMJL, subtilement patiné.

En coulisses

Yann à la prise de vues

Coulisse

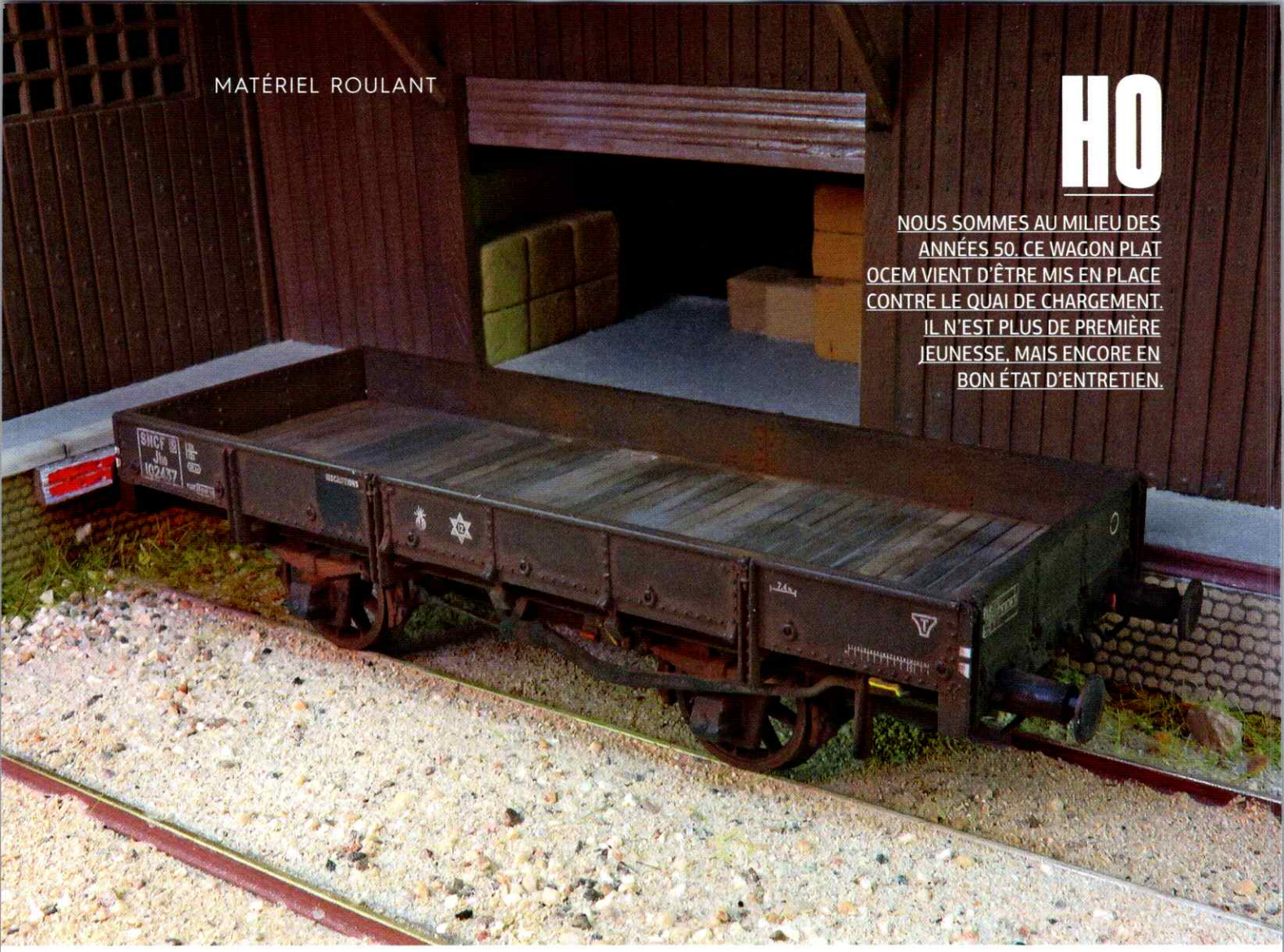
ROTATION PONT TOURNANT

Commandes

L'atelier

Philippe Floquet tient à remercier, pour leur contribution à la réalisation de ce réseau : Guy Boileau : montage de kits de matériel moteur (040 TC, 242 TA) - Willy Bougy, Christian et Joël Rault : impression 3D (surtout pour la partie voie étroite) - Christian Rault Christian : signaux (en particulier le chandelier PLM) - Jean-Jacques Chat : numérisation, éclairage du matériel - Jean-Pierre Fillon : montage de kits François-Xavier Jamois : patine du matériel roulant à voie normale - Laurent Laval : aide à l'infrastructure du réseau, caisson d'éclairage, carrelage de la pièce Didier Lemaître : peinture des fonds de décor - Bernard Lucas : découpe laser de la partie voie étroite - Gilles Martin : planche de décalques - Henri Rodde (AMJL) : pour la production du si beau matériel roulant - Michel Hugon : découpe du travelage en bois

HO



NOUS SOMMES AU MILIEU DES ANNÉES 50. CE WAGON PLAT OCEM VIENT D'ÊTRE MIS EN PLACE CONTRE LE QUAI DE CHARGEMENT. IL N'EST PLUS DE PREMIÈRE JEUNESSE, MAIS ENCORE EN BON ÉTAT D'ENTRETIEN.

PATINE RÉALISTE D'UN WAGON

Texte et photos: Guy Labbez

Un plat OCEM

Virtuose de la patine et très pédagogue, Guy Labbez vous explique comment traiter un wagon avec réalisme. Un avant goût des innombrables conseils à découvrir dans notre Hors-Série n° 84.

LE MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- LAVIS MIG: « DARK WASH », « TRACK WASH » RÉF. 1002, OU AK: RÉF. 083. RÉF. 013 « RUST STREAKS », RÉF. 025 « FUEL STAINS »
- LAVIS AK 2072 « PANELINER FOR GREY AND BLUE »
- VERNIS AK ULTRA MATTE VARNISH RÉF. 183
- PEINTURES HUMBROL 28 ET 93.
- TERRES À DÉCOR: OMBRE CALCINÉE, SIENNE CALCINÉE, GRIS ÉLÉPHANT, BRUN VAN DYCK,
- OUTILLAGE: PINCEAUX RONDS N° 2 ET 6

1: Le wagon (presque) sorti de la boîte. Le plancher vient juste d'être peint couleur bois, méthode détaillée dans notre hors-série 84.

2: Traitons les haussettes latérales et les extrémités avec une couche de lavis MIG « dark wash » ou équivalent, au pinceau rond n° 6. L'intérieur des haussettes sera traité plus tard.

3: Après avoir laissé reposer quelques minutes, nous appliquons au pinceau n° 6 bien sec de la terre à décor ombre calcinée et sienne calcinée sur les flancs et extrémités, en piochant dans l'une et l'autre des teintes.

4: Le châssis est à son tour généreusement badigeonné de lavis MIG « dark wash » ou équivalent.

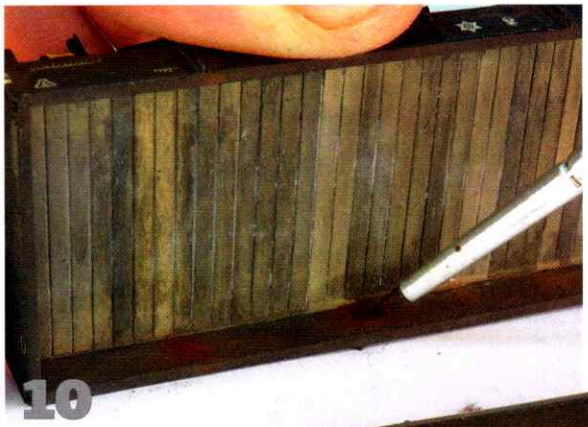
5: Dans la foulée, appliquons généreusement de la terre à décor avec une dominante ombre calcinée et un peu de gris éléphant sur le lavis pas encore sec. L'excédent sera brossé environ 15 minutes plus tard.

6: Traitons les lames de ressorts et sabots de freins en appliquant la référence AK 013 « rust streak ».

7: Nous appliquons aussitôt de la terre à décor brun Van Dyck, ainsi que sur les sabots de freins. L'aspect tirant sur le rouge pourra être atténué avec un peu de Sienne calcinée, voire même un peu d'ocre jaune. L'excédent est brossé minimum 10 minutes plus tard, quand tout est sec.

8: Nous traitons les tampons avec notre mélange AK025 « Fuel Stains » et AK 2072 « Paneliner for grey and blue » recouverts d'un peu de terre à décor noire. Pour terminer, un peu de « Fuel stains » appliqué au centre des plateaux vient figurer la graisse récente.

9: Après avoir appliqué quelques touches de noir mat sur les angles saillants des boîtes d'essieux, venant renforcer l'aspect noirâtre causé par des remplissages de graisse répétés, appliquons ensuite notre mélange AK025 « Fuel Stains » et AK2072 « Paneliner for grey and blue » sur le bas des boîtes d'essieux, les articulations du levier du frein à rochet, les articulations des sabots de freins.



10: Nous terminons l'intérieur des haussettes en appliquant un peu de lavis AK 066 au pinceau rond n° 2, puis une légère touche de terre à décor « Sienne calcinée » sur les bandes de rivets verticales, en l'étalant un peu de chaque côté.

11: Après vieillissement du plancher, notre plat OCEM est bon pour le service!

NOUS VOUS L'ASSURONS. IL S'AGIT BIEN D'UN MODÈLE AU 1/160. UNE PERFORMANCE PERMISE PAR LA PARFAITE MAÎTRISE DU PROCESSUS DE FABRICATION.

L'Y8000/8400 HFR160 EN N

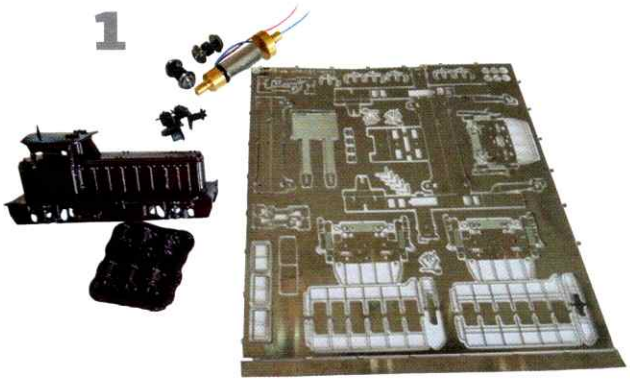
Un « Easykit » qui porte bien son nom

Hugues Fruchet, animateur de HFR160 est quelqu'un d'exigeant et de pragmatique. Cela explique le très haut niveau de réalisme de son nouveau modèle, tout comme la facilité de son montage.

Textes et photos: Régis Grannec

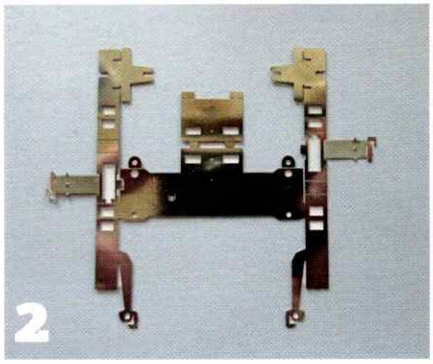
LE MODÈLE EN BREF

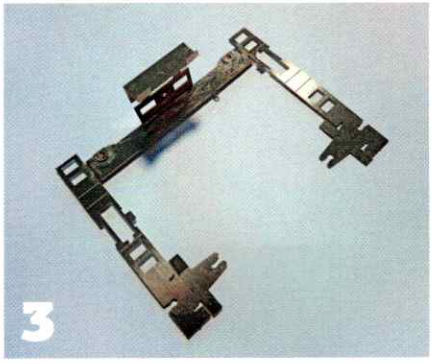
- FABRICANT: HFR160
- ECHELLE: N (1/160)
- RÉFÉRENCE : HFR-030
- PRIX: DE 125 À 155 EUROS SUIVANT OPTION (+ PLATINE NUMÉRIQUE DANS NOTRE CAS)
- RAYON MINIMAL D'INSCRIPTION EN COURBE: R1
- FABRICATION: CHÂSSIS EN MÉTAL, SUPERSTRUCTURE ISSUE D'IMPRESSION 3D, DÉTAILS EN PHOTOGRAVURE
- NORMES DE ROULEMENT: NEM (H. DE BOUDINS: 0,695 MM)
- ATTELAGE: BOÎTIER / TÊTE NEM OU ATTELAGES TÉLÉCOMMANDÉS SUIVANT OPTION
- EPOQUE: IV À AUJOURD'HUI
- RÉGION: TOUTES
- LONGUEUR HORS TAMPONS : 64,7 MM
- POIDS: 23 G

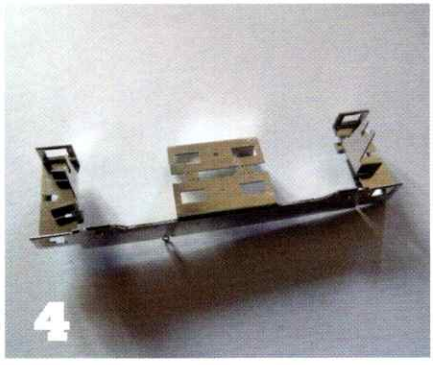


MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- KIT Y 8000/8400 HFR160
- PEINTURE RAILSPRAY (OU RAILCOLOR POUR AÉROGRAPHE) AMF87, VERNIS
- COLLE CYANOACRYLATE ET MATÉRIEL DE SOUDURE
- ÉTAU OU PLIEUSE
- MINIPERCEUSE AVEC DISQUE ABRASIF
- PINCES BRUCELLES FINES
- COUTEAU X-ACTO
- LIME DIAMANT PLATE
- PRODUITS MICROSCALE: MICROSET (BLEU), MICROSOL (ROUGE) ET MICRO KRYSTAL KLEAR







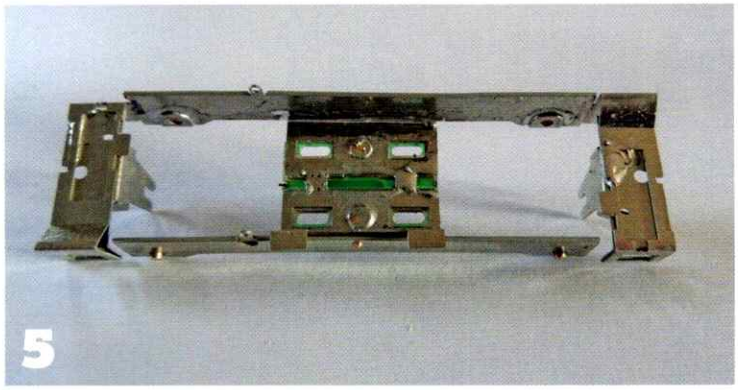
1: Le kit est composé d'une plaque de métal photodécoupé, et d'une superstructure issue d'impression 3D.

2: Le châssis: une plaque de métal à plier.

3: Le châssis prend forme, après pliage et soudure des paliers.

4: Le châssis après pliage des pattes de fixation à la caisse.

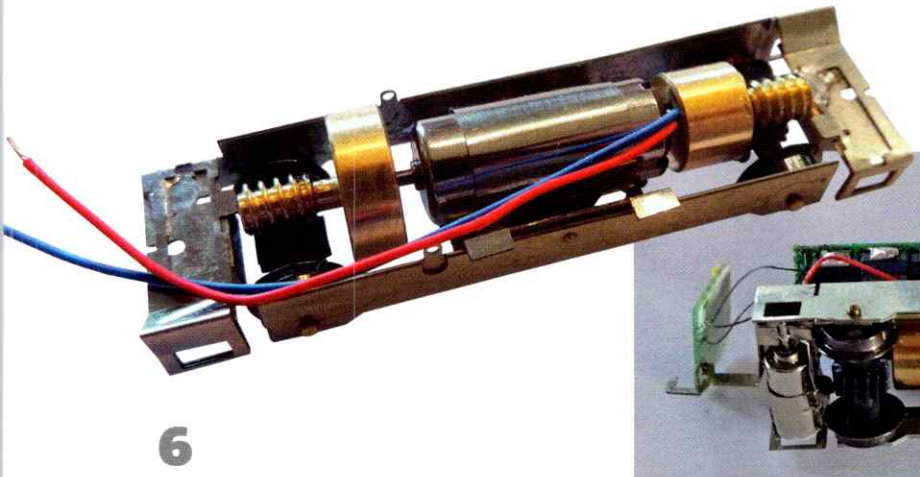
5: Le longeron du premier plan est mobile, ce qui confère une assise en trois point au châssis et garantit le contact des quatre roues avec les rails.



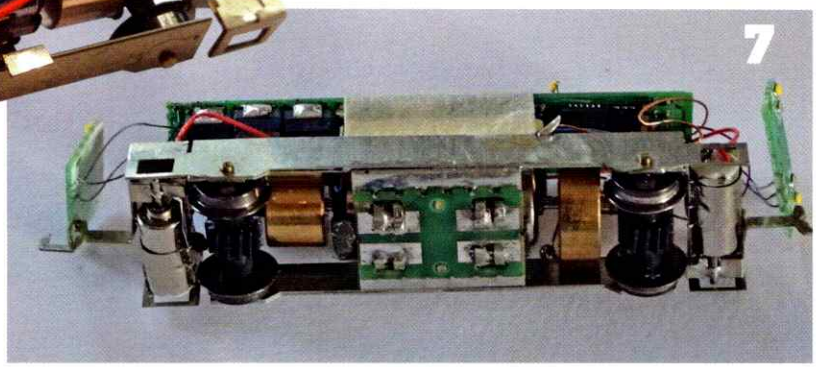
Après le succès du locotracteur Y 7100/7400 (*Loco-Revue* 885 d'octobre 2018), HFR160 commercialise cette année un nouveau locotracteur de la série Y 8000/8400 dans une version Easykit, c'est-à-dire simple et rapide à monter. Un locotracteur, très attendu par les N-istes.

Un kit à la carte

L'approche du kit est complètement différente de celle de l'Y 7100/7400, fabriqué tout en laiton, à monter sur un châssis du commerce. En effet, cette fois, la caisse est livrée complète, issue d'impression 3D (superstructure, cabine et châssis), comme pour les CC 65000 et 40100 de la même marque, avec un moteur coreless (autrement dit à rotor sans fer NDLR) à double axe doté de deux volants d'inertie en laiton, vis sans fin et pignons à denture hélicoïdale sur un châssis maison en métal. Ce châssis dispose d'une assise en trois points, et la prise de courant est transmise par les pointes d'essieux via des paliers en laiton. Les rambardes, traverses de tamponnement et détails sont en métal photogravé, et indépendants pour en faciliter la décoration. Les vitrages sont rapportés en acrylique découpé au laser, et une planche de décalcomanies permet de reproduire les livrées Arzens I, Arzens II ou Fret avec seulement quatre bandes de décalcomanies. Plusieurs options s'offrent à nous au moment de la commande. De base, le modèle est livré avec un crochet en photodécoupe compatible avec les attelages standards. En option, nous pouvons opter pour deux boîtiers NEM avec



6



7

8

9

6: Le moteur performant est disposé au centre.

7: Sous chacune des extrémités du châssis, un micromoteur pour commande des attelages.

8: Début de la décoration par pose des décalcomanies.

9: Pose complète des décalcomanies sur la caisse.

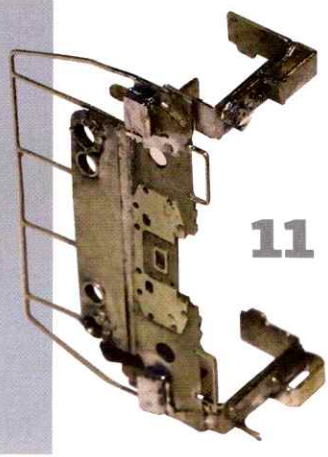
attelages standards (c'est l'option présentée dans cet article), ou bien deux attelages télécommandés (une première à cette échelle !) à base de micromoteurs qui font basculer les attelages, et qui nécessitent d'opter pour la platine DCC vendue séparément. Pour les amoureux des manœuvres, c'est l'option à choisir sans hésiter. Nous avons la possibilité d'une mise en peinture des éléments en 3D (caisse et tampons) avec la peinture AMF87 en aérosol, option choisie pour rester dans l'esprit Easykit. La platine DCC avec feux par LED et commande des attelages est une option à part. Dans le même esprit de simplicité, nous vous présentons ici la platine prête à l'emploi proposée par le fabricant : décodeur soudé et programmé, Stay-Alive (réserve d'énergie), feux par LED blancs/rouges et cabine éclairée par LED. Restera à souder les fils d'alimentation voie et moteur.

Le châssis vite plié

Une notice de montage sur papier est fournie avec le kit, des photos très détaillées du montage pas à pas sont publiées sur le site HFR160.fr. Ces photos sont d'une grande aide pour comprendre les différents pliages des pièces photogravées. Veillez à bien respecter le sens de pliage des différentes pièces. La partie châssis moteur est simple à monter et ne nécessite que très peu de soudure **(photos 2 à 5)**. Cependant, bien faire attention à la fixation du moteur, ne pas trop compresser l'adhésif double-face, ce qui ferait forcer les vis sans fin sur les pignons **(photo 6)**. C'est la seule difficulté de ce kit ; depuis ce montage, HFR160 a toutefois modifié cette partie avec l'ajout d'une pièce en 3D pour assurer d'emblée la bonne disposition du moteur. Le lest est fabriqué en pâte de tungstène et est à enrober d'adhésif (Tamiya, par exemple). Il ne reste qu'à souder les fils de la platine au moteur et au châssis, puis le fixer sur le lest. Une fois le châssis moteur terminé, peindre en noir ses flancs qui apparaissent derrière les ouvertures des flancs de châssis en 3D.

Décoration : rien de bien complexe

La partie décoration par décalcomanies peut faire peur, et pourtant, c'est une vraie partie de plaisir en utilisant, comme préconisé par la notice, les produits Microscale : Microset (bleu) et Microsol (rouge). La pose des décalcomanies s'avère immédiatement gratifiante et donne un résultat parfait **(photos 8 et 9)** ! Les garde-corps, une fois pliés et soudés (par quelques points, sans difficulté), sont ▸▸



10: Pose à blanc des garde-corps.

11: Mise en forme par pliage des traverses d'extrémités.

12: Le locotracteur est prêt à assurer un excellent service (réseau « Jussey » de Vincent Burgun).

▸▸ à peindre **(photo 10)**. Ce sont les seuls détails à peindre si nous avons pris l'option caisse peinte. Après pose des décalcomanies, une couche de vernis est appliquée sur la caisse et les rambardes pour les protéger. Ensuite, pose des vitrages à l'aide de Micro Krystal Klear (Microscale). Il ne reste plus qu'à fixer les garde-corps, ajouter les détails (essuie-glaces, câblots et attelages à vis), et clipser le châssis en métal sous la superstructure. Pensez aussi à peindre l'arrière et les bords des platines de feux, avant le montage final. Le fonctionnement est impressionnant tant en analogique qu'en numérique, avec en particulier, un ralenti à couper le souffle. L'option attelages fonctionnels remplit son rôle à merveille et permet des manœuvres comme en réalité grâce à ses micromoteurs pilotés en numérique. Une légère patine a été appliquée au modèle présenté; j'ai également ajouté quelques accessoires (lanternes et cale antidérive) suivant les très bons conseils de mon ami Thomas Gallé publiés dans LR 882 et 896.

Que du bonheur

Le kit me semble à la portée de tous, et son montage est assez rapide si l'on prend soin de bien suivre la notice, très explicite. Nous voilà en possession d'un magnifique petit locotracteur moderne au fonctionnement très souple et avec un ralenti époustouflant. La suite, c'est une 030 TU et un nouveau locotracteur pour la fin de l'année, avec la famille des Y 6200/6400. Assurément, HFR160 est un fabricant à suivre avec attention. ■

A6

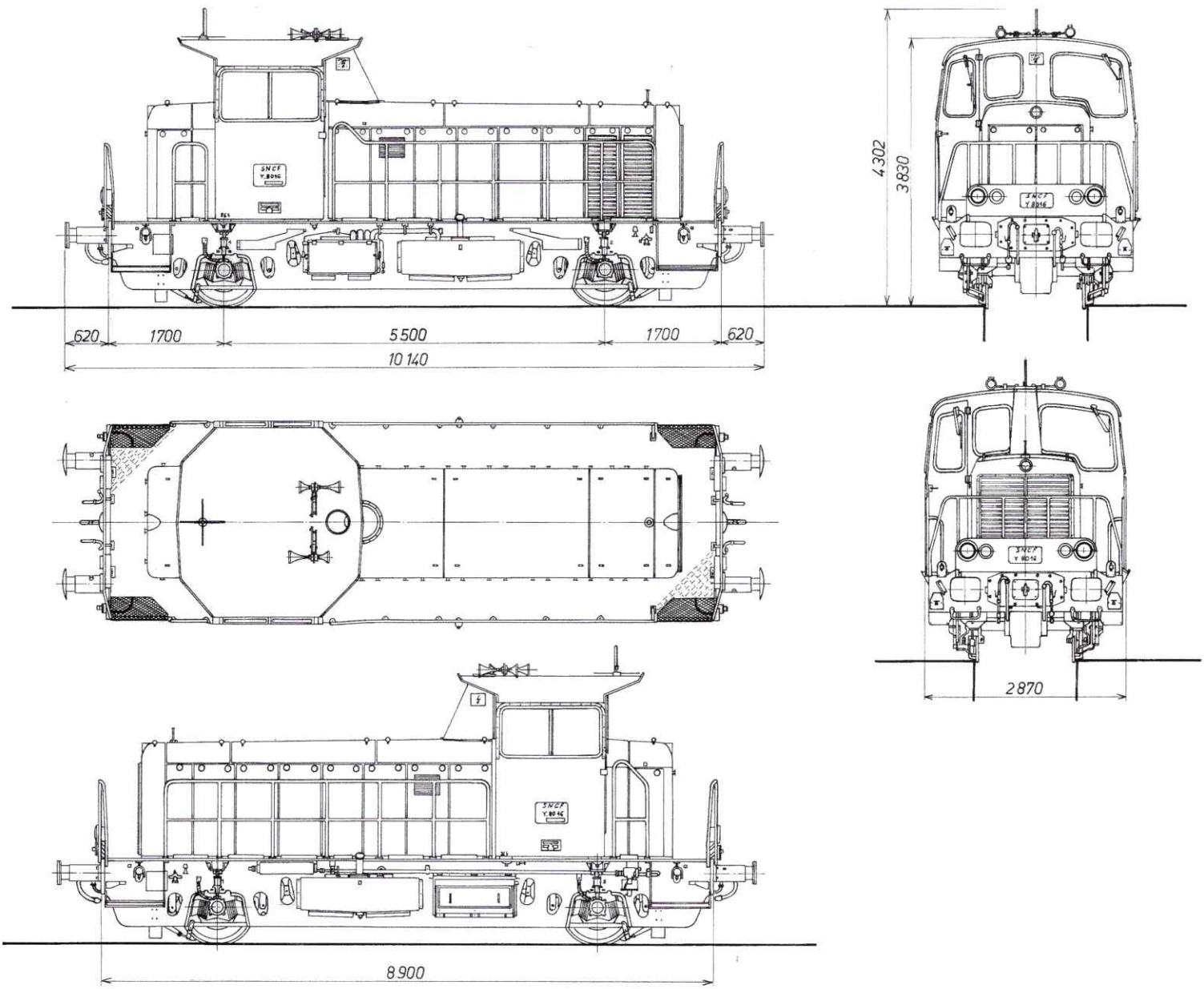
MATÉRIEL ROULANT
(CATÉGORIE A)

ÉCHELLE HO
les côtes indiquées sont celles du modèle réduit

DESSIN : SNCF, COLL. LR PRESSE

Le plan du mois

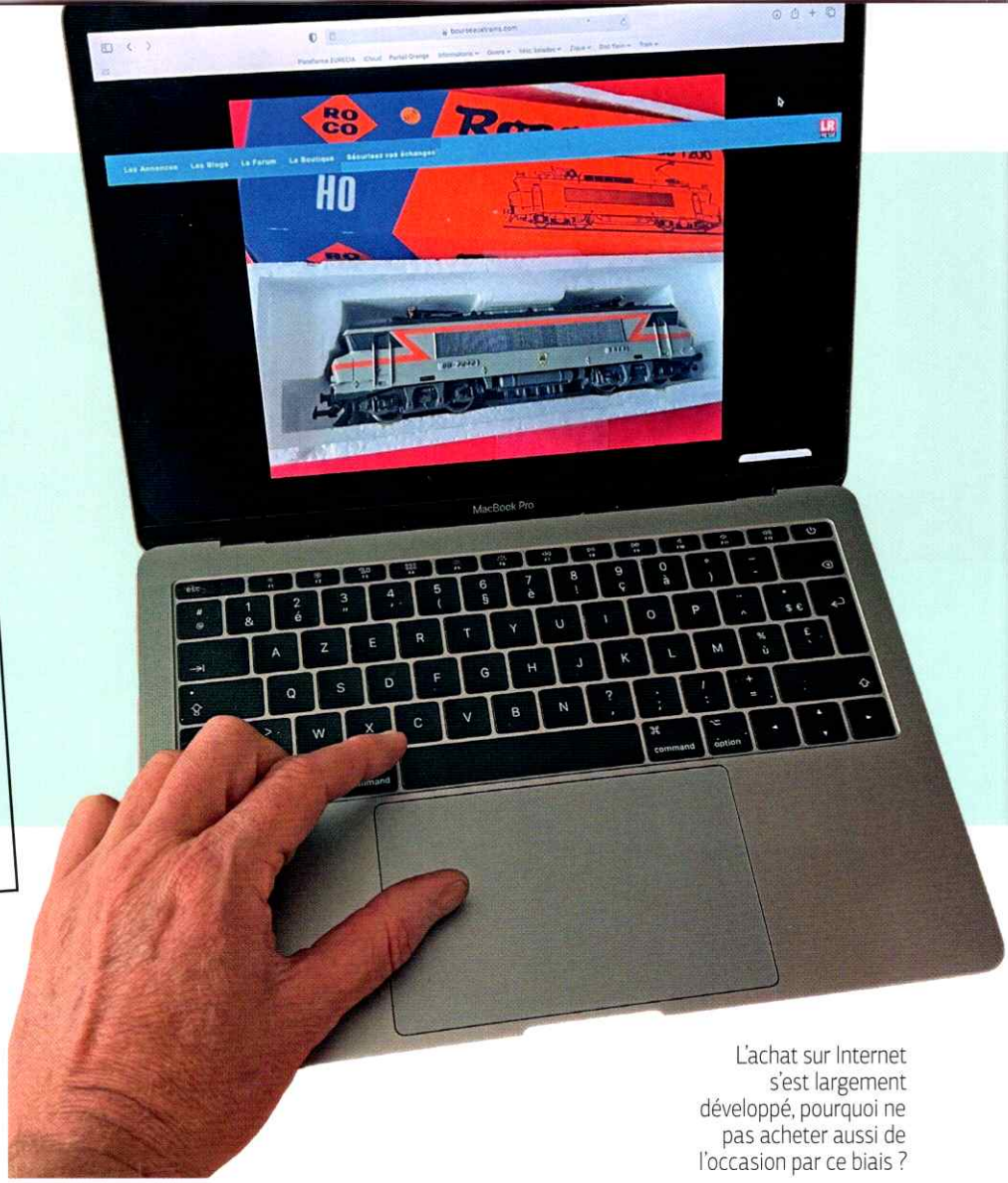
Y 8001 À 8375
SNCF



TRÈS RÉPANDU DANS TOUT L'HEXAGONE, L'Y 8000 PEUT EFFECTUER DES MANŒUVRES DANS LES TRIAGES, LES GARES, LES CHANTIERS ET LES ATELIERS DE LA SNCF, COMME ÊTRE PLACÉ EN TÊTE DE TRAINS DE MARCHANDISES LÉGERS. LE PREMIER SORT D'USINE EN 1977 ET L'ESSENTIEL DE LA SÉRIE EST ENCORE EN CIRCULATION DE NOS JOURS. LA LIVRÉE D'ORIGINE, CRÉÉE PAR PAUL ARZENS, À BASE DE JAUNE/ORANGE ASSOCIÉ AU BRUN ET AU BLANC, PERSISTE AUJOURD'HUI, AVEC LE LOGO CARMILLON, TANDIS QUE D'AUTRES Y 8000 ARBORENT LA LIVRÉE FRET, INFRA, OU ENCORE TER.

Nouvelle rubrique

BON PLAN



L'achat sur Internet s'est largement développé, pourquoi ne pas acheter aussi de l'occasion par ce biais ?

ACHETER DES TRAINS D'OCCASION SUR INTERNET

C'est bon pour la planète, ça se développe beaucoup dans d'autres domaines comme les vêtements par exemple. Alors, pourquoi ne pas acheter aussi des trains miniatures d'occasion ?

Texte : Denis Gamard
Photos : Yann Baude

La question est d'autant plus pertinente en ce qui concerne les modèles réduits ferroviaires en France (et en général, en Europe continentale), car dans d'autres endroits du monde, comme la Grande-Bretagne ou les États-Unis, les modèles réduits courants se sont stabilisés à des niveaux de reproduction et de prix assez voisins de ceux que l'on trouvait chez nous dans les années 1990 – 2002. Au contraire, en Europe continentale on assiste à un double phénomène.

Premièrement, l'épuisement des grandes séries de locomotives à reproduire. Bien des nouveautés qui sortent aujourd'hui ont déjà été reproduites récemment et avec un niveau de qualité que l'on peut juger satisfaisant : par exemple, la CC 6500 L.S.Models qui succède à la CC 6500 Roco, qui succède elle-même à la CC 6500 Jouef.

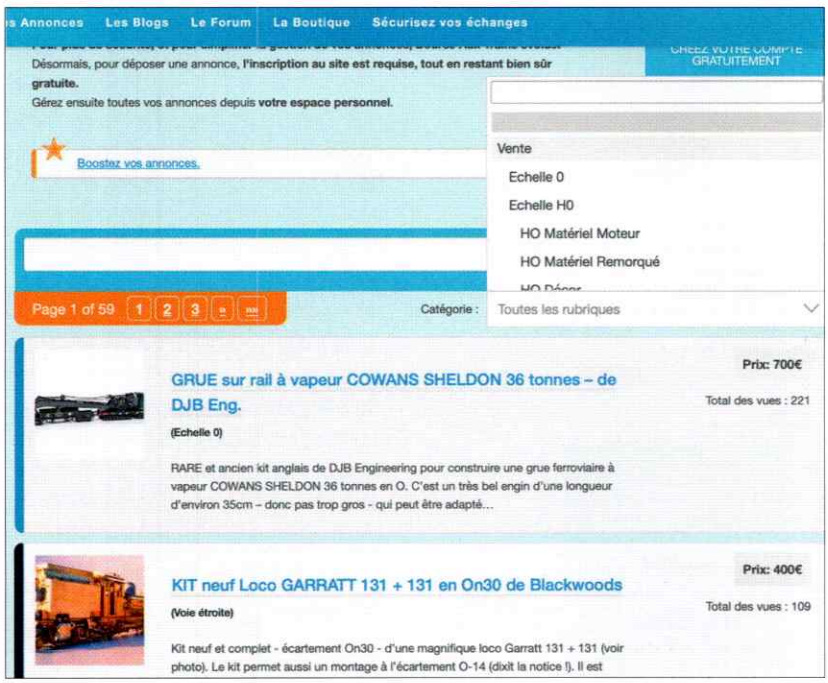
Deuxièmement, la course en avant dans le niveau de reproduction. Elle donne des locomotives de plus en plus perfectionnées, mais avec des détails qui intéressent surtout les modélistes les plus exigeants : reproduction de plus en plus fidèle des dessous de caisses, pantographes télécommandés, voire portes qui s'ouvrent (dispositif prévu sur la Z 5100 Mistral. NDLR)... Il faut être réaliste, à ce niveau de détail (remarquable, il faut toutefois le souligner), il conviendrait que les

La sortie de la BB 10004 L.S.Models (test dans LR 896) a entrainé la présence sur le marché de l'occasion de la BB 10004 Lima

réseaux suivent : caténaire réellement tendue, rayons de courbes très grands avec raccords paraboliques, attelages à vis pour les trains de marchandises au moins, voire conversion aux normes de roulement Proto 87. Une merveille, mais tout le monde n'a pas de l'or dans les mains ni... la place nécessaire.

Facteur aggravant : la hausse des revenus ne suit pas la hausse des prix. Elle n'a pas pour cause unique la hausse de la qualité. S'y ajoute, depuis peu, la hausse du prix des matières premières et de la main d'oeuvre en Asie. Notre loisir devient ainsi très onéreux.

Autre problème : les séries très limitées. Ce principe pousse à l'achat d'occasion, certains modèles neufs, disponibles en séries très limitées, restant peu de temps sur le marché, voire sont déjà épuisés chez le distributeur quelques jours après leur sortie... C'est en particulier le cas des modèles en N. Si vous êtes parti un mois à l'étranger, ou avez oublié de lire le *Loco-Revue* du mois, vous avez pu rater un modèle !



Page d'accueil du site boursauxtrains.com

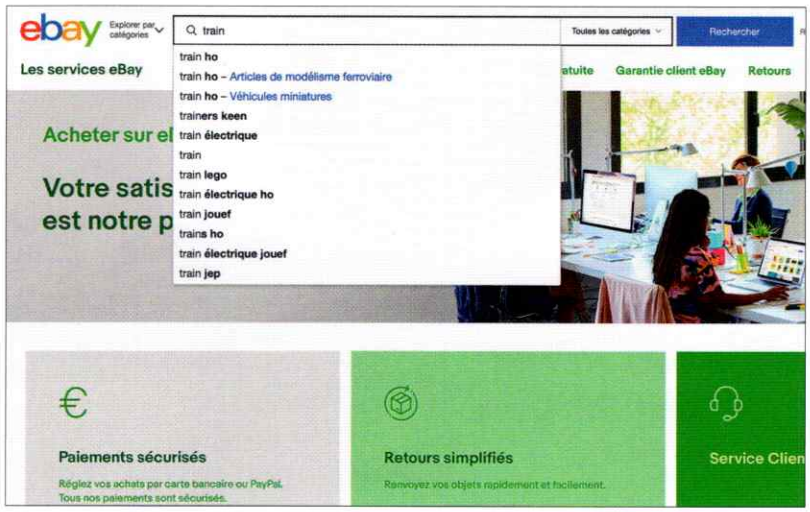
L'achat d'occasion est pertinent

L'une des solutions est d'acheter des modèles que certaines firmes ont décidé de limiter à un niveau d'équipement correct mais non optimal, comme les CC 72000 ou les EAD Jouef Loisirs en H0, dont le succès montre que cela répond clairement à une attente de la clientèle. Mais la gamme reste limitée, et sera-t-elle étendue ? L'achat d'occasion est donc pertinent. Or, les modélistes qui achètent une BB 7200, une CC 6500 ou une BB 9400 L.S.Models ont tendance, ne serait-ce que pour des raisons de place, à revendre leurs BB 7200 Roco, leurs CC 6500 Jouef, ou leurs BB 9400 Lima en H0. Même chose depuis que REE et R37 ont produit des voitures UIC et REE des BB 9200 : on retrouve couramment les voitures UIC et BB 9200 Roco sur le marché de l'occasion. Demain, le même phénomène est susceptible de se reproduire avec le X 2800 REE : on va trouver d'occasion le 2800 Roco qui n'a pas tant démérité que cela... Pareil pour les 140 C Liliput en H0, qui remplacent les vieilles Jouef sur les établis des bricoleurs, à l'approche des nouveaux modèles Jouef.

Quels sites utiliser pour acheter des trains d'occasion ?

Il existe plusieurs sites de vente par correspondance et, sans que la liste qui suit soit exhaustive (nos lecteurs ont peut-être des sites pertinents à nous signaler ?), on peut évoquer les sites suivants.

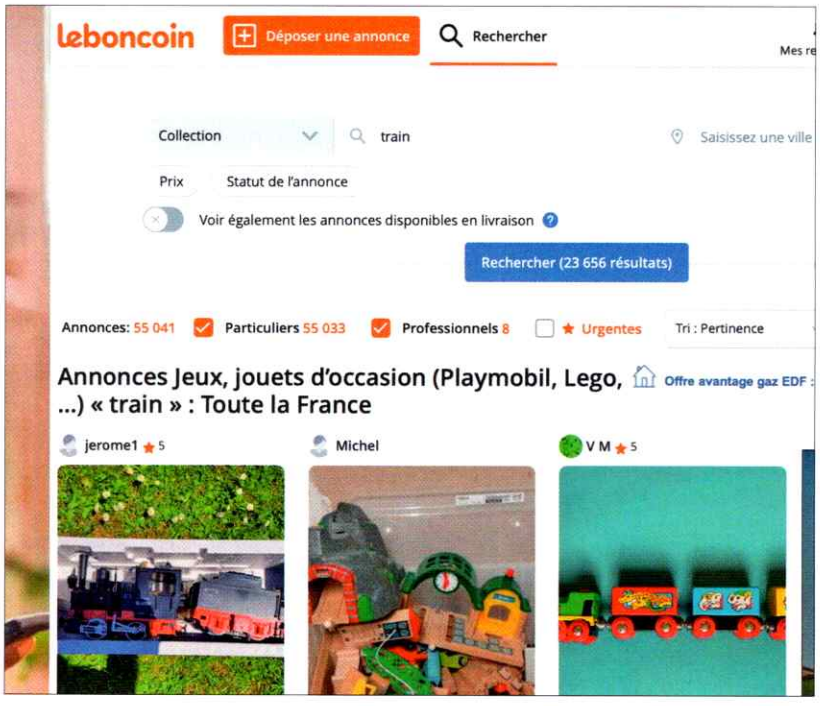
Bourse aux Trains (bourseauxtrains.com) est le site développé par LR Presse, éditeur du magazine que vous tenez entre les mains, constatant cette appétence chez ▸▸



Page d'accueil du site eBay

▸▸ les modélistes, très utilisé par ces derniers. Les annonces sont classées par échelle et par catégorie pour l'échelle H0. On trouve de tout, du matériel haut de gamme suisse au train-jouet des années 60. Et les bonnes affaires partent en quelques heures, parfois en quelques minutes. Il convient donc de le consulter régulièrement, car plusieurs dizaines de nouvelles annonces sont en général publiées chaque jour. La rubrique « achat » vous permet d'indiquer à la communauté ce que vous cherchez. Consulter cette rubrique permet parfois de se dire : « Ah tiens, j'ai ce modèle dont je ne me sers plus, voilà qui va faire plaisir à un amateur tout en me faisant gagner quelques euros ». Comme sur les autres sites, la précision des indications contenues dans le texte de l'annonce, tout comme celles du message de la personne qui vous contacte, permettent de déjouer les farfelus ou les escrocs.

eBay (ebay.fr) est très utilisé. Il bénéficie d'un classement par catégories, utile quand on ne cherche pas une référence précise. On y trouve aussi bien des modèles neufs que d'occasion. Il est aussi assez pertinent, outre l'usage du site français, d'utiliser des sites étrangers car on trouve parfois chez nos voisins des références épuisées en France mais pas encore ailleurs, ou également courantes à l'étranger car elles y ont été produites. Ainsi le site allemand www.ebay.de, le site italien www.ebay.it, ou espagnol www.ebay.es. Attention toutefois dans l'usage des sites étrangers : il faut s'assurer que l'expédition à l'étranger est bien pratiquée d'une part, et s'assurer que le prix de l'expédition internationale n'est pas trop élevé d'autre part (et que le livreur utilisé dispose d'une base logistique pas trop loin de chez vous s'il n'utilise pas le réseau de La Poste et que vous n'êtes pas souvent chez vous malgré le télétravail...). Pour certains éléments de décor, on peut utiliser le site américain (www.ebay.com) ou de Grande-Bretagne

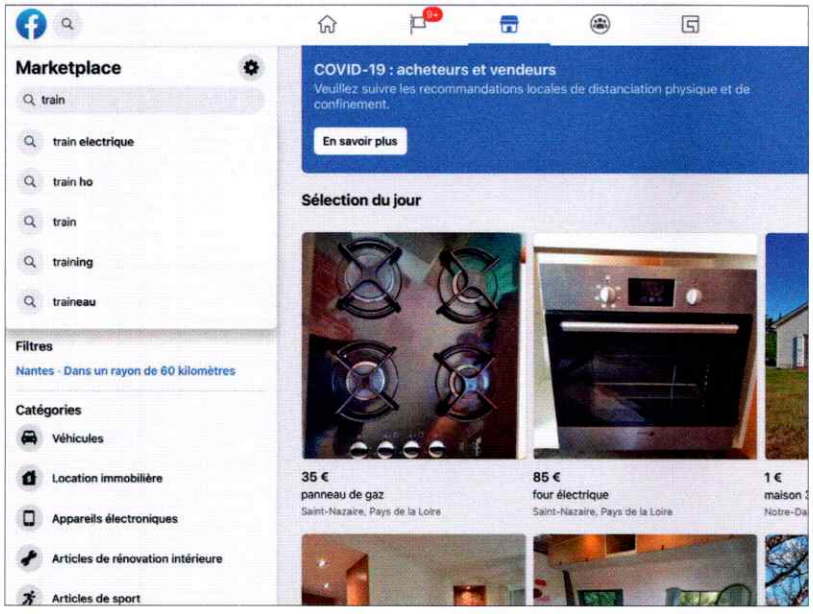


Page d'accueil du site Leboncoin

QUELQUES ASTUCES

Quel que soit l'objet recherché, n'oubliez pas qu'un ordinateur est bêtement logique, et que les vendeurs n'indiquent pas toujours l'ensemble des informations. Ainsi, si vous cherchez la CC 6515, tapez une fois « CC 6500 » au cas où le vendeur aurait indiqué le nom générique de la série, et une autre fois « 6515 » au cas où le vendeur aurait indiqué le numéro précis de la locomotive. Essayez une troisième fois avec le seul numéro de référence si vous l'avez... Certains vendeurs sont peu familiarisés avec le ferroviaire, revendant parfois la collection du grand-père. Ainsi, on trouvera parfois des autorails classés dans les locomotives, des automotrices classés dans les autorails, des tramways dans les trolleybus... La patience étant la mère des vertus, l'idéal est de chercher avec plusieurs mots de recherche et sur plusieurs sites. Si vous n'êtes pas trop pressé et qu'un modèle est absent, ou trop cher à votre goût, ou que vous cherchez un modèle peu courant, tentez de nouveau plus tard. Il faut parfois attendre plusieurs semaines pour trouver le modèle de ses rêves. Les enchères répondent à la loi de l'offre et de la demande, il est donc parfois conseillé d'acheter l'été (les ventes sont plus rares, mais les enchères montent moins, les gens consacrent leur temps et leur budget aux vacances), mais de vendre en décembre ou début janvier (les acheteurs cherchent leur cadeau de Noël ou dépensent leurs étrennes)...

Page d'accueil du site Rakuten



Page d'accueil du site Facebook Marketplace

À QUELS PRIX ?

Pour les prix fixes, ayez en tête le prix équivalent d'une machine neuve voisine, pour éviter de payer trop cher. Pour les enchères, à vous de voir combien vous êtes prêt à mettre. Renseignez-vous aussi en regardant les prix d'enchères identiques ou voisines sur le site pour vous faire une idée. Ne jamais cliquer de manière impulsive sans déjà vous être assuré qu'il n'y a pas d'autres annonces identiques à prix moindre. Pour ne pas être déçu sur la qualité, n'hésitez pas à poser des questions au vendeur ou à demander des photos complémentaires de détail. Attention à une chose : des petits malins ne précisent pas (ou parfois sont de bonne foi car certains ne savent pas trop ce qu'ils ont sous les yeux), qu'ils vendent une vieille CC 6505 Jouef de première génération, avec motorisation approximative, cinq persiennes au lieu d'une dizaine, et des pantographes d'un autre âge, en alignant le prix demandé sur celui d'une version récente ! Cela vaut aussi pour les BB 66000, 67000 ou CC 72000... Par contre, des machines assez réussies comme les CC 14000 ou BB 67000 Lima d'il y a une vingtaine d'années partent souvent pour une centaine d'euros, alors qu'elles sont, selon moi, d'un excellent niveau de reproduction...

(www.ebay.co.uk) mais dans ces deux cas, outre des frais d'expédition élevés, il faut savoir que des droits de douane s'ajoutent, vu que l'on achète en dehors de l'Europe. Il n'y a pas de recette absolue pour être sur d'être satisfait et il y a parfois (mais rarement) des arnaques et des déceptions. Soyez attentifs à deux choses : le volume traité par votre vendeur, et sa notation (qui doit être proche de 100 %. Si ce n'est pas le cas, on peut cliquer sur son compte et regarder les mauvaises notations, parfois dues à un excès d'exigence de l'acheteur). Si votre vendeur vend régulièrement, il a tout intérêt à satisfaire les clients pour éviter des notes négatives...

Leboncoin est également très utilisé, et le train miniature se trouve aussi bien dans la rubrique « Jeux et jouets » que dans la rubrique « Collection ». Attention toutefois à certaines spécificités ! Il convient ainsi de bien cocher la case « dans le titre uniquement » après avoir décrit l'objet de votre choix, et bien cocher « France entière », sinon votre recherche sera faussée. Compte tenu de sa notoriété et de l'énorme flux d'échanges de ce site, nous suggérons de s'en tenir à l'esprit de départ qui est toujours le sien : l'achat de proximité, avec remise en mains propres.

Rakuten (ex-PriceMinister) est également utilisé par certains vendeurs de trains miniatures, le plus souvent amateurs, ou professionnels inavoués. Comme les autres sites grand public, on y trouve très majoritairement des trains-jouets, du tinplate en Zéro à du train H0 des années 70, sans exclure quelques surprises. Ce site présente l'avantage suivant, agréable en termes de sécurité : le vendeur n'est payé qu'après votre notation. Pas de risque donc...

Enfin, il est également intéressant de consulter le site **Marketplace** de Facebook.

Une option à considérer

La vente par correspondance, c'est aussi l'occasion de pratiquer le « moins mais mieux » préconisé par *Loco-Revue*. À moins d'un attachement sentimental, vous pouvez revendre plusieurs locomotives Jouef de votre enfance (à prix honnête), pour en acheter une plus récente et plus belle. Cela peut aussi être l'occasion, si on pratique le numérique, de revendre ses locomotives conventionnelles... Si le suivi des sorties de matériel neuf est indispensable pour étoffer sa collection, le suivi du marché de l'occasion est également souhaitable pour rechercher des oiseaux rares, des modèles épuisés, ou faire évoluer sa collection, en qualité ou en cohérence... ■

SUR LA PARTIE LA PLUS ANCIENNE DU RÉSEAU, UN TRAIN DE MARCHANDISES DÉBOUCHE DU TUNNEL SOUS FIERVILLE-EN-AUGE, 140 G EN TÊTE.

Quand art et modélisme se rencontrent

RETOUR À NORMANVILLE

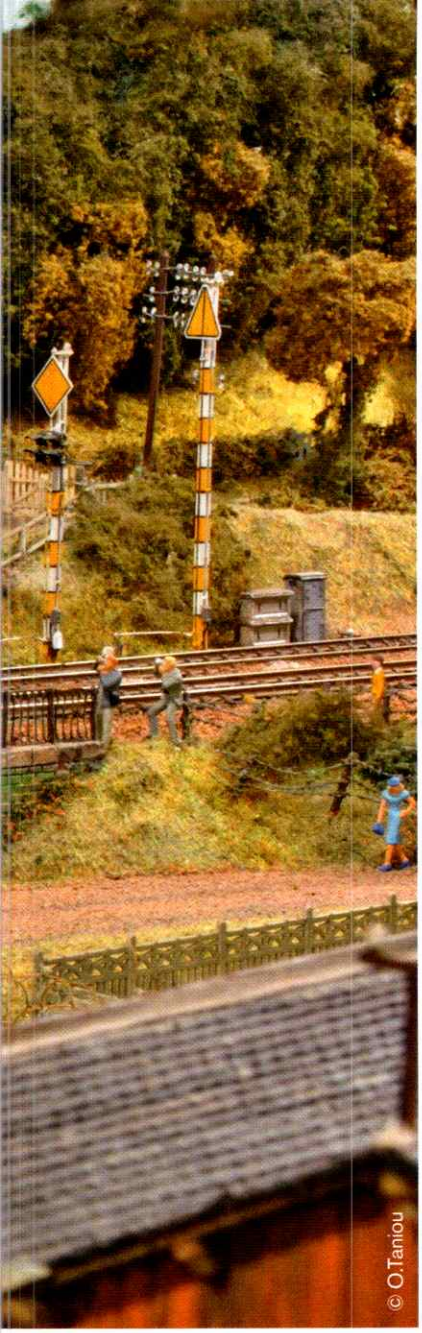
Dans les années 1980, Xavier Jacquet posait dans *Loco-Revue* les bases du modélisme d'atmosphère. Comme bon nombre de lecteurs, Olivier Taniou, trop jeune pour lire ces articles, les a découverts plus tard. Par un bel après-midi de septembre, Xavier lui a ouvert les portes de son nouvel atelier, dans la Manche.

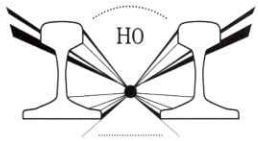
Texte : Xavier Jacquet et Olivier Taniou
Photos : Yann Baude, sauf mention contraire

Un autorail VH aux couleurs du réseau de l'Etat file en direction de Normanville. Admirez la maison à colombages traitée au 1/120 environ, et la belle signalisation mécanique.

Dans la section en tranchée, l'autorail arrive à proximité de la halte de Fierville-en-Auge.

© O.Taniou


© O.Taniou



Olivier Taniou: Bonjour Xavier, merci de me recevoir autour de ton réseau, désormais réinstallé dans la Manche, après une vie professionnelle bien remplie et un déménagement. J'ai découvert ton réseau en février 1997 dans *Loco-Revue* 600, et me suis replongé dans les articles parfois anciens, qui m'ont beaucoup appris, ainsi qu'à sans doute bien des lecteurs de ce magazine. Peux-tu nous parler de tes orientations, des origines à aujourd'hui, et la poursuite de la construction de ce réseau?

Xavier Jacquet: Bonjour Olivier, content de t'accueillir à Normanville. Comme tu vas le découvrir, ce réseau résume mes souvenirs de jeunesse quand, quittant les brumes du Nord, nous passions nos vacances sur la côte normande. Comme nous n'avions pas d'automobile, la famille faisait le voyage en train. C'était le temps où la vapeur était reine, tant entre la Belgique et Paris, qu'entre la gare Saint-Lazare et la côte fleurie. De là est née une passion pour le Pays d'Auge et les trains de la région Ouest. Les Pacific Etat et les voitures « saucisson » me fascinaient. J'avais dix ans quand j'ai construit, en carton, ma première locomotive, une 242 en Zéro, de dessin libre, inspirée des Pacific Chapelon que je voyais passer en tête des rapides Paris-Bruxelles. Quatre ans plus tard, la découverte de *Loco-Revue* devait orienter définitivement ma pratique du modélisme ferroviaire. J'abandonnai le Zéro tin plate pour le Ho. Comme il n'existait pas de locomotives Ouest, et que ma tirelire était plate, je décidais de construire mes propre modèles. Ainsi sont sortis de mes ateliers, sommairement outillés, d'abord une 231 D Ouest, suivie de cinq autres machines construites en laiton, généralement sur châssis moteur du commerce. Plus tard, la carte plastique remplacera le plus souvent le laiton. Mon premier réseau représentait la gare Saint-Lazare. Construit dans le grenier de mes grands parents, il ne devait pas survivre à l'expropriation de ma maison natale. La construction de Normanville débuta en 1971 alors que je m'installais avec mon épouse en Rhône-Alpes. C'est aussi l'époque de ma participation active à *Loco-Revue*. Grâce à l'achat d'une maison ou une partie des combles sera réservée au chemin de fer, j'élabore un nouveau projet de réseau qui s'appellera Normanville. La construction débutera très lentement à la fin des années 70. En effet, les articles sur le décor, les projets de modules illustrés de petites aquarelles, la série sur la carte plastique, les planches à découper en N et plusieurs participations aux expositions sont chronophages et ralentissent la construction du réseau. Fin des années quatre-vingt, l'évolution de ma carrière professionnelle donne un coup d'arrêt brutal à ma collaboration avec *Loco-Revue*. Évolution qui, cependant, sera profitable à Normanville, devenu un moment de respiration dans la vie du chef d'entreprise. Couronnement de cette période, la visite et le reportage de Yann Baude pour le *Loco-Revue* n° 600, il y a donc 300 numéros!

OT: Nous sommes devant un réseau monolithe, comme on dit, et qui occupe une pièce entière. La structure en bois repose sur des cornières métalliques. Pourtant tu nous dis l'avoir déménagé depuis ton ancienne maison, ça n'a pas dû être simple? Comment l'as-tu adapté à ta nouvelle pièce?

XJ: Je rêvais de m'installer en Normandie pour y passer une retraite heureuse. Depuis 2007 c'est chose faite. Seul bémol, le réseau me semble alors intransportable. En effet, il est monolithe, en tour de pièce. Il se compose d'une structure en cornière portante, par l'intermédiaire de tiges filetées, la plateforme en contreplaqué. À cette structure, s'accroche également la partie en relief du décor. En outre, le réseau compte de nombreuses voies cachées sous le décor qui me semblent impossibles à conserver en cas de déménagement. Pourtant le déménagement a eu lieu. Du réseau je n'ai conservé que les parties termi-

LE RÉSEAU EN BREF

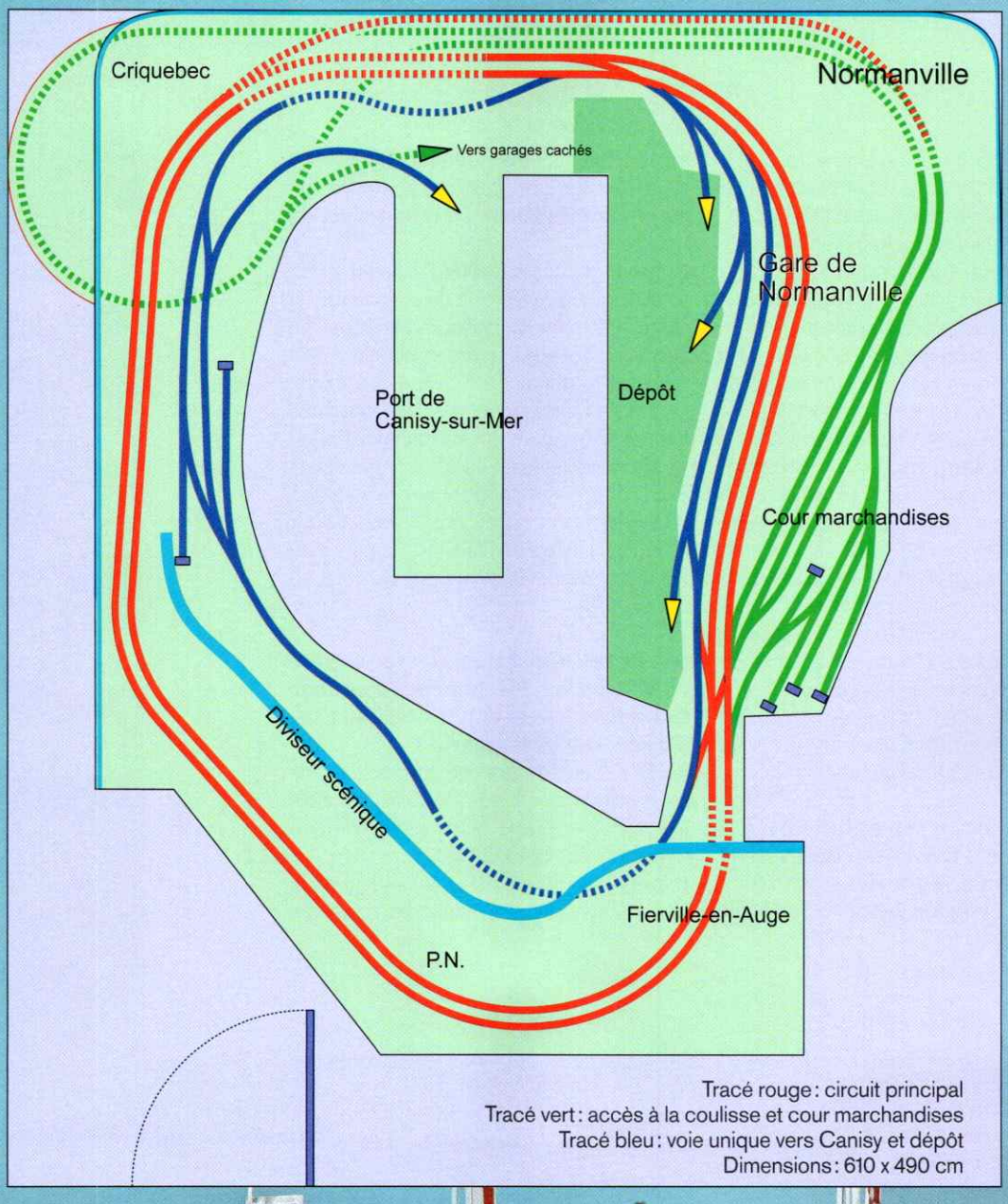
- Échelle: H0 (1/87)
- Type: réseau monolithique
- Thème: souvenirs de Normandie
- Dimensions: 610 x 490 cm
- Hauteur du plan de voie: 120 cm environ
- Rayon minimal des courbes: 60 cm environ
- Voie: Peco code 100 et 75, SMP à double champignon
- Moteurs d'aiguilles: électro-aimants (Peco)
- Époque: années 1950-60 (époque III)
- Commande des trains: analogique (Gaugemaster)
- Attelages: boucles et têtes courtes Fleischmann Profi

La 3-230 G 373 est une construction intégrale, majoritairement en carte plastique.

nées. Je l'ai découpé en cinq morceaux, dont les dimensions furent savamment calculées pour passer dans les escaliers, les couloirs et tenir dans la camionnette de mon fils. La découpe se fit selon un tracé qui me permettrait une reconstruction avec un maximum de raccords invisibles du public. Je dois dire que la structure en cornière métallique a grandement facilité le démontage, le transport et la reconstruction. Seul regret, les ciels peints sur les murs ont été vendus avec la maison. Lors de la reconstruction, le plus difficile fut de raccorder les voies. J'ai dû combler les lacunes laissées par la coupe des voies, par un petit tronçon de rail de 5 mm environ, maintenu en place par une éclisse, reliant les deux rails adjacents, puis soudé à l'étain pour assurer une bonne continuité électrique. Je pensais réinstaller le réseau dans les combles de ma nouvelle maison. Hélas, quelle que soit la disposition essayée, il manquait toujours un petit mètre. Au rez-de-chaussée, je disposais également d'une pièce d'environ 30 m² destinée à devenir un atelier d'encadrement et une petite galerie de peinture. Le projet ayant été abandonné, la pièce devenait disponible. Non seulement j'allais pouvoir y installer les cinq morceaux dans la configuration initiale, mais ne devant plus composer avec les soupentes, j'avais plus de largeur disponible. Ainsi je pouvais repenser complètement le plan de voie de la gare et du dépôt, ainsi que des coulisses, et élargir certaines courbes.

OT: Et pour l'adaptation du câblage? Le réseau est en analogique avec un tableau de commande central. Comment s'y retrouver quand tout a été pensé pour un réseau fixe?

XJ: Je n'ai rien conservé du câblage d'origine qui n'était pas terminé. Pour éviter les mauvais contacts au droit des éclisses, tous les coupons de rail étaient reliés à l'alimentation générale de chaque canton de voie. Bien entendu, j'ai conservé ces liaisons qui garantissent la bonne circulation des trains. Pour le reste, tout a été refait suivant un nouveau plan de câblage. Comme tu le constates, j'ai un tableau de commande central, il gère les deux voies de la grande boucle extérieure, la gare de Normanville et les voies cachées en coulisse. J'ai créé deux tableaux complémentaires, le premier gère la



Tracé rouge : circuit principal
Tracé vert : accès à la coulisse et cour marchandises
Tracé bleu : voie unique vers Canisy et dépôt
Dimensions : 610 x 490 cm

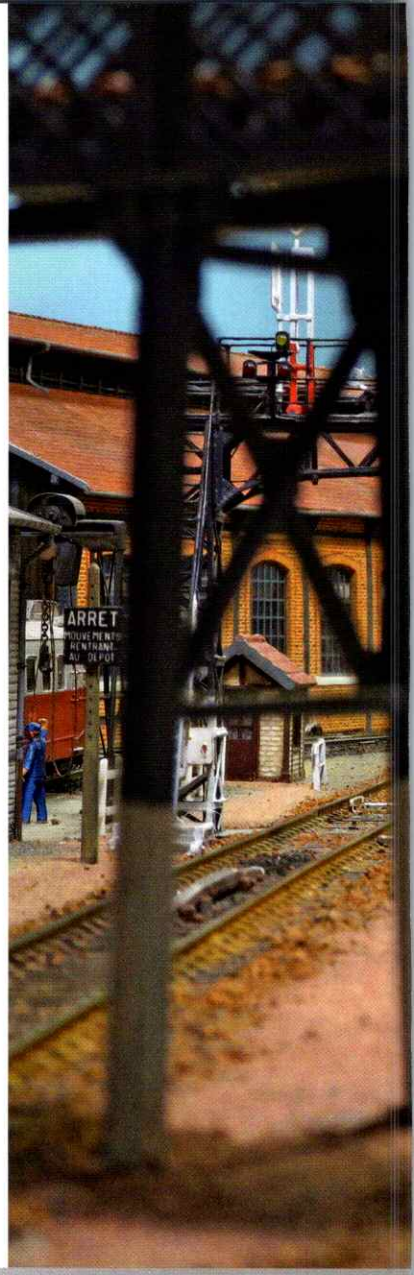
petite gare de Criquebec et la voie unique, le second l'ensemble du dépôt de Normanville. Plus tard, un quatrième poste est prévu pour la voie étroite, la zone portuaire et artisanale, qui sera implantée au centre de la pièce. Au tableau central sont attachées quatre sources traction qui correspondent à chaque voie de la grande boucle, et qui alimentent les voies de la gare de marchandises, ainsi que les voies en coulisse. Le tableau permet de gérer trente-trois itinéraires commutables automatiquement sur la source traction correspondant aux voies principales. Comme tu peux t'en douter, en analogique, cela nécessite de nombreuses sections qui, mises bout à bout, forment les trente trois itinéraires. Surtout ne regarde pas sous les jupes du réseau, c'est un méli-mélo de fils multicolores, mais chaque fil est repéré aux deux bouts, suivant un code repris sur le plan de câblage général. Je suis content du résultat, le système marche fort bien. Il permet de jouer à plusieurs (à trois ou quatre) et les incidents sont rares.

OT : Comme beaucoup de lecteurs, ton réseau ne m'a pas laissé indifférent par les techniques de décor utilisées, l'époque et la région évoquée. Je découvrais cet aspect du modélisme, nouveau pour moi du haut des mes 20 ans. Mais est-ce une évocation ou une reproduction de ligne ?

XJ : Au risque de me répéter, J'ai voulu que ce réseau soit un résumé de mes souvenirs de jeunesse et traduire à ma façon, la Normandie de mes vacances et ma passion pour le monde ferroviaire du temps des locomotives à vapeur. Ce n'est pas une reproduction d'un bout d'une ligne existante mais une évocation basée sur un savant assemblage de lieux, de bâtiments existant réellement ainsi que des scènes de la vie courante qui, mises bout à bout, évoquent à la fois une époque, un territoire : le Pays d'Auge et le chemin de fer dans les années 50/60.

OT : Le tracé est original, avec sa gare de bifurcation, les tunnels. Tu as donc des voies cachées et une coulisse pour alterner les circulations...

XJ : Le réseau d'origine comportait autant de voies cachées que de voies visibles. Toutefois, je n'avais pas prévu de garage en coulisse. Comme expliqué précédemment, n'ayant pas conservé les voies cachées, j'avais la possibilité d'innover et de créer des voies de garage



↑
Démarrage énergique de la 3-231 D 759 en gare de Normanville.

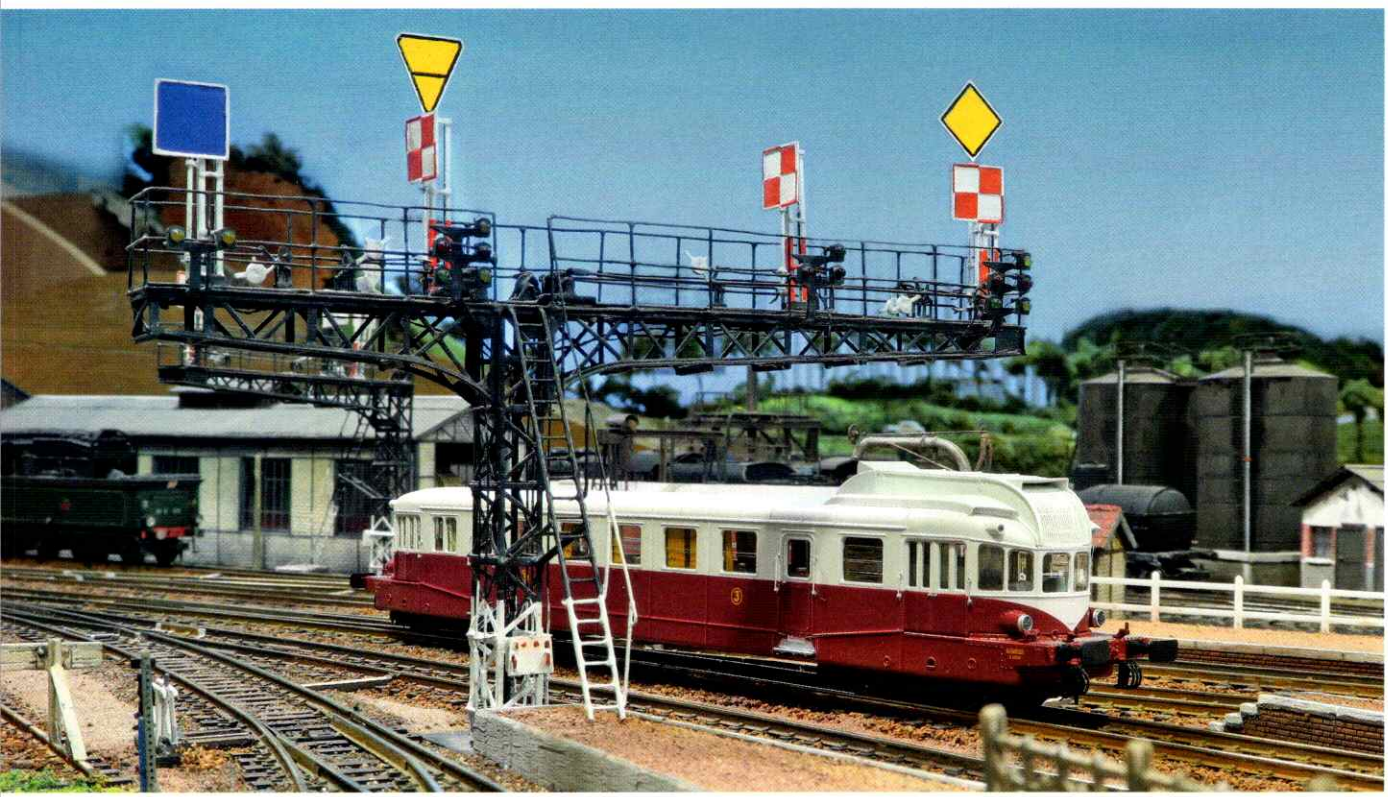
←
Sous la passerelle traversant les voies d'entrée en gare de Normanville, un autorail VH arrive de Canisy-sur-Mer par la voie unique.

supplémentaires. Bien entendu, Normanville devait rester une gare de bifurcation en Y, dont la branche intérieure correspond à la double voie de la grande boucle et la branche extérieure, également à double voie, disparait derrière, puis, sous le décor. Cette branche a la forme d'un osselet, ce qui permet le retour des trains vers Normanville. Elle donne également accès à une voie de garage réservée aux autorails et à une gare souterraine de cinq voies qui permet le stationnement de trains de 2,5 m de long.

Très vite j'ai constaté que l'exploitation du réseau souffrait d'un gros déséquilibre suivant le sens de circulation. Les trains circulant sur voies impaires, prenant la bifurcation par la pointe, pouvaient disparaitre sous le réseau et gagner les garages souterrains, alors que ceux circulant sur la voie paire étaient condamnés à tourner en rond. Pour remédier à cet inconvénient, j'ai pris la décision de créer une jonction cachée reliant les voies paires des deux branches du Y. Cette voie permet soit de faire disparaître et de garer un train circulant dans le sens pair, soit de le faire revenir par la branche extérieure de la bifurcation. Pour implanter cette voie supplémentaire, j'ai dû avancer l'ensemble du réseau de 7 cm. Opération réussie, un jour de Noël, grâce la collaboration de tous mes enfants et petits-enfants, chacun soulevant un pied du réseau.

OT : Ta signalisation typiquement Ouest est très fine, est-elle fonctionnelle ?

XJ : Début des années 90, sous la marque Modèle Décor étaient commercialisés en kit, les signaux mécaniques Etat élaborés par Christian Rault, modéliste de grand talent. Mon réseau se devait d'être équipé de ces signaux très fins et fonctionnels. En gare de Normanville, pour des raisons d'implantation,



La potence protégeant la sortie de Normanville est une véritable pièce d'orfèvrerie.

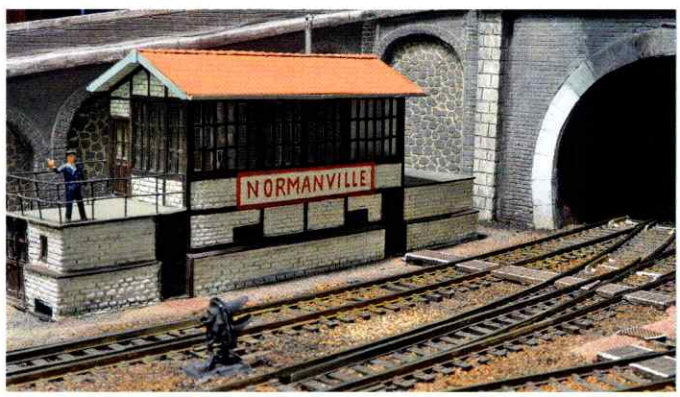
la fabrication maison de plusieurs potences Etat était indispensable. Gros travail qui fut mené à bien grâce à la collaboration d'un vieil ami d'enfance aux doigts de fée. La structure des potences est réalisée en profilé laiton achetés par correspondance chez L'Octant, à Mundolsheim. Les cibles et contrepoids proviennent pour la plupart des restes des signaux Modèle Décor. Tous les signaux sont fonctionnels, aujourd'hui manuellement car il me reste à terminer leur motorisation et les liaisons électriques, soit vers le block-système, soit vers un tableau de commande centralisé. Des capteurs infrarouges assurent la détection des trains.

OT : Le décor est très vallonné, le fameux bocage normand. Comment mets-tu en forme les talus, les champs en pente, les différents niveaux, et comment produis-tu cet effet d'éloignement ?

XJ : La Normandie se caractérise par une succession de talus (collines) et de vallées où coulent des petites rivières aux eaux vives. Ici, la voie ferrée colle au paysage, pas de grand viaduc mais une succession de rampes, de murs de soutènement, de petits tunnels, de remblais et de ponceaux. Pour le modéliste, c'est la possibilité de varier en toute vraisemblance le paysage et de créer des diviseurs scéniques. La construction des parties en relief du décor est des plus classiques. Les reliefs sont formés de couples en contreplaqué recouverts soit de grillage et de bandes plâtrées, soit de carton enduit de pâte à papier (papidur) ou encore en polystyrène expansé. L'avantage d'un paysage vallonné est de faciliter l'usage de la perspective forcée. Tu as raison, ce qui surprend c'est l'effet d'éloignement ressenti par les visiteurs. Jadis, j'ai développé dans les colonnes de *Loco-Revue* une théorie avec des règles simples qui permettent une adaptation réaliste de la perspective au déplacement du train. Pour simplifier, dans un tableau, le premier plan est naturellement en bas du tableau et les lointains sont représentés dans la partie supérieure. On comprend aisément que si le sol est en pente, il est plus facile d'y implanter des éléments de décor de taille décroissante

↗ À l'extrémité des quais de Normanville, on s'affaire alors qu'un autorail entre en gare.

→ Entrée en gare du Rapide, devant le majestueux bâtiment voyageurs de Normanville, qui recevra bientôt ses marquises.



Le poste est lui aussi inspiré de la réalité, et construit intégralement.

SORTIE

BUVETT
231. D 759

↑
Quel bonheur, de commander une consommation avec vue sur la voie, au moment du passage d'un train !

←
À l'arrière des installations du chemin de fer s'élève la ville en trompe-l'oeil, encore en cours de construction.

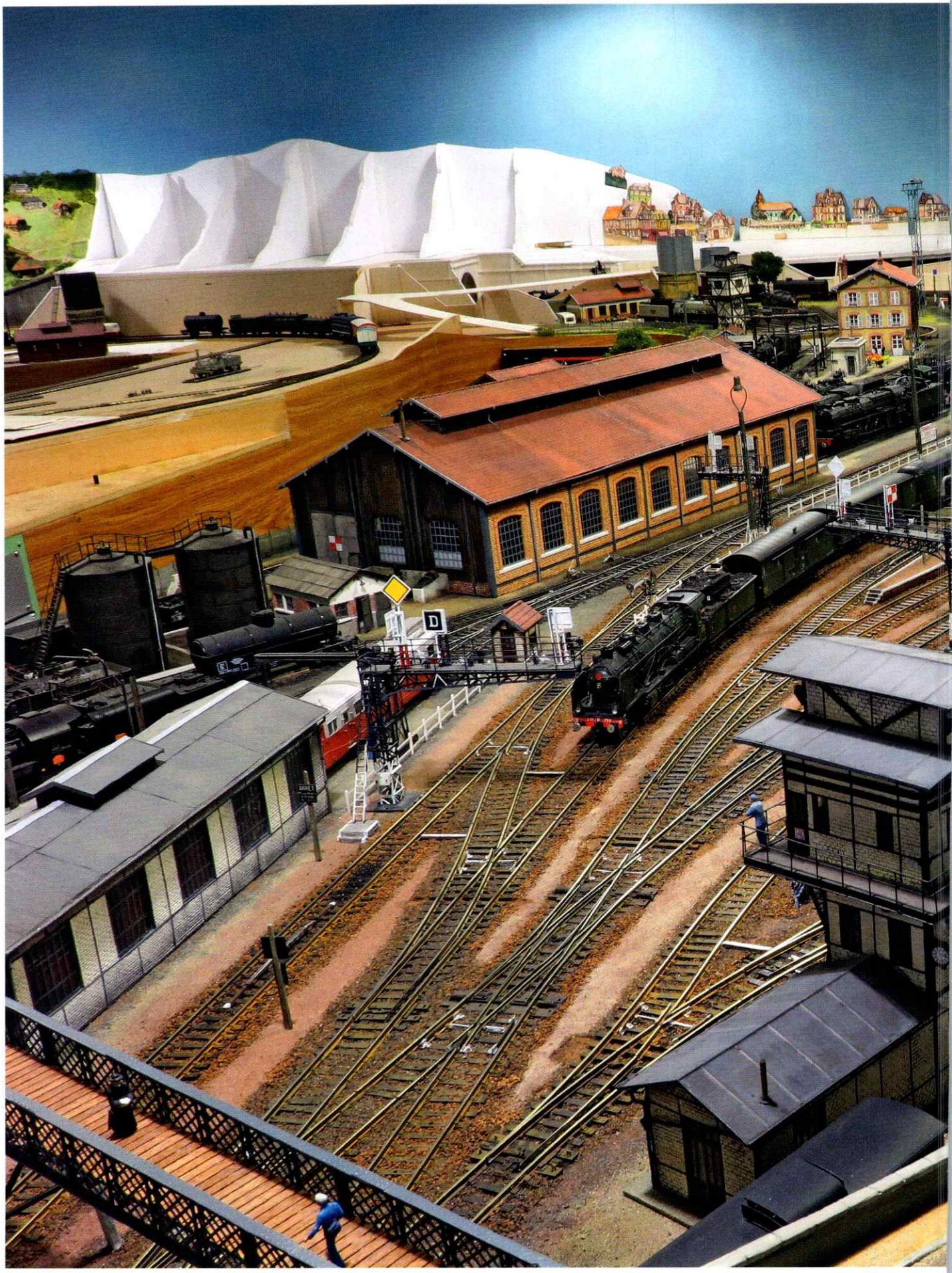
au fur et à mesure que l'on monte, et ainsi accentuer l'effet d'éloignement. Mais pour que l'effet de trompe-l'œil soit parfait, il faut également respecter d'autres règles de composition du décor. Aussi, je vous invite à relire les anciens numéros de *Loco-Revue (ndlr : ces numéros sont disponibles sur le site archives.lrpresse.com).*

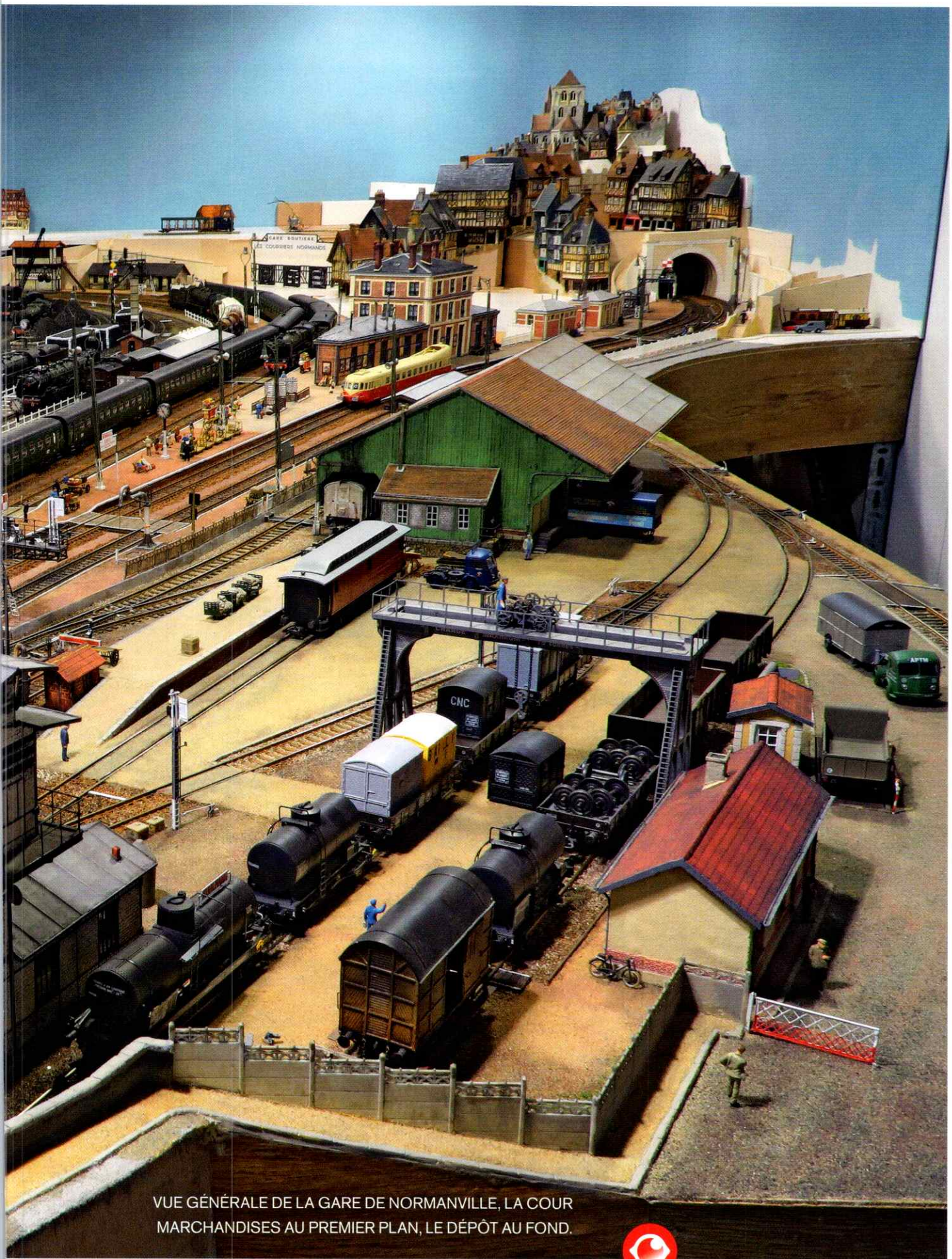
OT : Je vois des bâtiments en perspectives fuyantes. Je sais qu'un autre de tes talents est la peinture, réalises-tu un croquis avant ou des plans d'après photos ? Comment sont-ils réalisés et décorés ?

XJ : Au fil des ans, j'ai constitué une grande collection de photos d'églises, manoirs, maisons normandes et bâtiments divers. Lisieux, Saint-Pierre-sur-Dive, Beaumont-en-Auge, Orbec, Criqueville-en-Auge et Conche m'ont beaucoup inspiré. Même chose pour les bâtiments ferroviaires, que j'ai photographiés et parfois mesurés avec la complicité des locataires ! Ce fut le cas à Fierville-les-Parcs, Blonville-sur-Mer, Mézidon, Lisieux et de bien d'autres sites ferroviaires situés entre Mantes, Caen et Dives-sur-Mer. Toutes ces photos m'ont permis d'élaborer les plans des bâtiments, généralement à l'échelle 1/87. Ensuite, ils ont été plus ou moins adaptés à leur implantation dans le paysage en suivant les règles de la perspective forcée. C'est-à-dire, réduction de l'échelle et de l'épaisseur en fonction de l'éloignement, mais aussi déformation des bâtiments suivant les lignes de fuite correspondant aux différents points de vue choisis. Avant d'entreprendre la construction du bâtiment, je réalise souvent soit un mannequin en carton, soit des silhouettes coloriées aux feutres. Ceux-ci sont fort utiles pour vérifier le bon équilibre de la composition. Ainsi le choix et la position de chaque bâtiment ne doivent rien au hasard.

OT : Comment construis-tu tes bâtiments ?

XJ : La plupart de mes bâtiments sont réalisés à partir d'une base en carton fort renforcée par des baguettes de peuplier ou des profilés Slaters (cas des structures métalliques). Le tout est recouvert d'une couche d'environ 1 à 2 mm d'un mélange d'enduit à l'eau préteinté avec des terres à décor. Au moment du gâchage, j'ajoute quelques goutes de


D



VUE GÉNÉRALE DE LA GARE DE NORMANVILLE, LA COUR MARCHANDISES AU PREMIER PLAN, LE DÉPÔT AU FOND.

Comme celui de Lisieux dont il est inspiré, le BV de Normanville est construit à la jonction de deux lignes.

↗ Les quais sont animés comme autrefois. Xavier a bien connu cette effervescence qu'il a souhaité reproduire.

→ Comme dans bien des cas sur la région Ouest, la halle a reçu une peinture verte.

colle blanche dans l'eau afin de durcir le revêtement et éviter les fissures. L'enduit est poncé et sculpté si nécessaire. Pour la peinture et la patine, j'utilise de préférence l'aquarelle ou l'acrylique. Les toits de tuiles plates et d'ardoises sont en Canson découpé et repeint si nécessaire. Les couvertures de zinc sont réalisées à partir de boite alu type boite à cake repoussée sur un modèle maitre. J'utilise également les produits fournis par certains artisans, pour les tuiles mécaniques par exemple. Pour le chaume, j'ai mis au point une technique qui interroge par son rendu criant de vérité. Je promets aux lecteurs de Loco-Revue de la dévoiler sous peu.

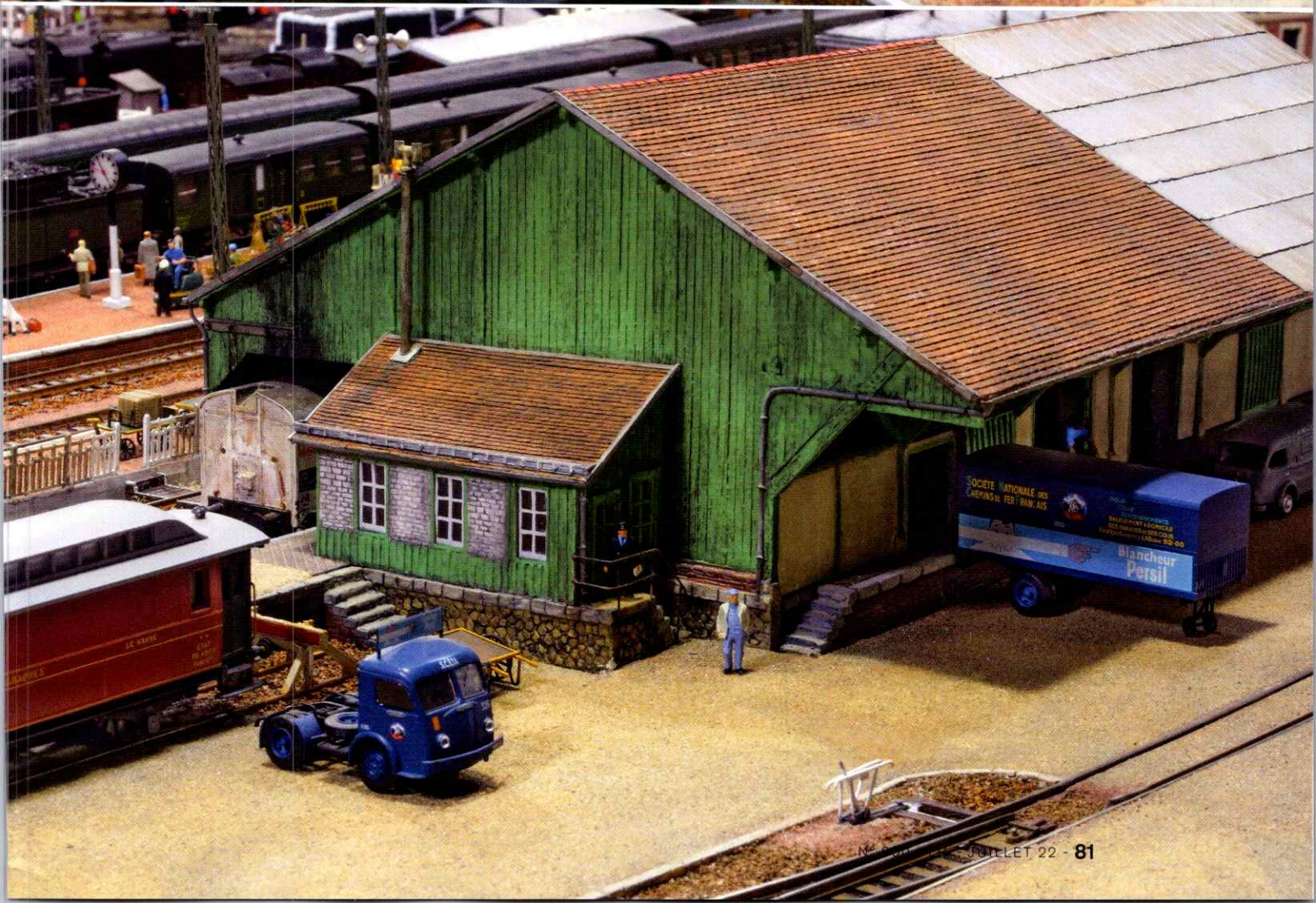
OT : La brique est omniprésente, tu as une technique particulière pour la reproduire, me semble-t'il ?

XJ : Le pays d'Auge se caractérise par ses riches pâturages, l'argile est abondante et donc la brique et la tuile plate omniprésentes. Je réalise mes murs en brique en utilisant ma technique de l'enduit coloré, cette fois, avec une terre à décor ocre jaune. Une fois peint couleur brique, à l'acrylique de préférence, je n'ai plus qu'à graver les briques et les joints apparaissent directement. Je gagne ainsi un temps considérable et le résultat est flatteur. Dans certain cas, si je ne veux pas faire apparaître les joints, je teinte directement l'enduit avec des terres rouges ou ocre rouge. Comme toujours la patine termine l'ouvrage. On trouve également de la pierre calcaire, blanche ou grise et parfois des silex qui sont utilisés dans les parties basses des maisons à colombages ou dans les damiers ornementaux des manoirs et des pigeonniers normands.

OT : Il y a de nombreux ouvrages d'art le long de la ligne, sont-ils ceux de lignes normandes ?

XJ : Ici, pas de grand viaduc mais des entrées de tunnels des passages supérieurs ou inférieurs et des ponceaux. À l'origine des lignes normandes, les tunnels, construits par les Anglais étaient en briques, de forme ogivale suivant un gabarit haut mais très étroit. Ceci explique le pan coupé des cabines des Pacific Etat. Ces tunnels furent progressivement mis au gabarit international. Pour cela on réalisa deux saignées dans la voûte. Saignées que je me devais de réaliser dans la voûte de mon tunnel passant sous Fierville-en-Auge. J'ai eu un coup de cœur pour le portail du tunnel qui permet à la ligne de Deauville de passer sous Lisieux. Ce dernier est encadré de deux escaliers qui donnent accès à la chaussée qui court au-dessus de ce souterrain qui fit parler de lui lors du débarquement. Les autres tunnels sont plus classiques, avec des portails en pierres ou en briques. Un mot sur la passerelle métallique qui enjambe l'avant gare de Normanville : pour moi, il s'agit d'une

NORMANVILLE
SORTIE
PASSAGE SOUTERRAIN
NORMANVILLE
SORTIE
PASSAGE SOUTERRAIN
S.N.C.F


Blancheur
Persil

LE DÉPÔT DE NORMANVILLE, EN VRAI TEMPLE DE LA VAPEUR, EST BIEN GARNI.

Sur le pont tournant du dépôt, une 3-230 K est virée. Au fond, la ville en construction, à gauche, l'étonnant poste de transformation électrique.

œuvre d'art au sens strict du mot. Si j'en ai fait l'étude, elle a été réalisée à partir de profilés laitons par cet ami aux doigts de fée qui m'a aidé à construire les signaux. Sans Thierry Gaillon, mon réseau ne serait pas ce qu'il est. Ou alors dans longtemps.

OT : On est devant du matériel roulant typiquement Ouest, chose assez rare pour le signaler. Je reconnais bien la provenance artisanale de certaines machines, mais d'autres m'interpellent. À partir de quelle base les obtiens-tu ?

XJ : Mes tout premiers modèles restent sagement en vitrine car ils ne correspondent plus aux critères actuels. La grande majorité des machines proviennent des kits Model-Loco, JCR et LSL, kits super-détaillés ou ayant servi de base à d'autres modèles c'est le cas, de la 3-231-B. D'autres comme la 3-230-G ou la 3-030-TA ont une caisse maison sur châssis bricolés à partir d'éléments du commerce. Ici encore un travail en commun avec Thierry Gaillon que l'on peut résumer par : à lui la chaudronnerie, à moi les études, la mécanique et les travaux de finition. Si répondant à ma demande, Loco Diffusion avait en son temps proposé de superbes voitures saucisson en kits laiton, aujourd'hui encore les voitures Ouest sont les grandes absentes des catalogues. C'est pourquoi dans les années 90, j'avais réalisé en carte plastique et à partir de vieilles voitures Jouef, une série de voitures métallisées Ouest/Etat, ainsi qu'une rame de voitures semi-métalliques Etat à deux essieux. Celles-là mêmes que l'on voit en gare de Lisieux à la fin du film « un singe en hiver ». J'ai aussi construit des fourgons Ouest dont un fourgon à bagage à deux vigies, celui qui accompagnait les belles voitures transatlantiques. Ceci dit, il reste encore tellement de choses à faire et comme tu peux le voir dans ma vitrine, certains modèles sont en cours de construction depuis de nombreuses années. Le temps passe si vite.

OT : On pourrait continuer la visite avec le dépôt, mais il mérite vraiment un coup d'oeil approfondi. Je propose donc à nos lecteurs un prochain rendez-vous pour le découvrir, peut-être avant la fin d'année. En attendant, merci pour cette visite, Xavier, nous te retrouverons aussi prochainement dans les colonnes de *Loco-Revue* pour que tu nous dévoiles tes tours de main et nous montres ce que l'impression 3D apporte à ta pratique du modélisme ferroviaire. ■

Voilà une scène qui sent le vécu… Xavier confirme…

P15

PROPOSITION DE LIEU : **ESPACE DE 170 X 170 CM**

RÉSEAU H0 OU 00

TEXTE ET ILLUSTRATIONS : CÉDRIC SCHIRRA

Le projet du mois

3 DIORAMAS POUR 1 RÉSEAU HARRY POTTER

On n'a pas toujours la place de bâtir un réseau permanent. Cédric Schirra a donc imaginé trois dioramas, l'un toujours visible, les deux autres rangés dessous dans un meuble sur mesure, qu'on assemble de temps en temps, pour faire rouler nos trains, sur un réseau en triangle.

Un réseau Harry-Potter ? Pourquoi pas, j'aime beaucoup cette ambiance. Pour moi, quand je pense au train de la saga, on a trois lieux symboliques, d'où les trois dioramas, et le réseau en triangle.

Premier lieu, La gare de King's Cross. Le train sort du tunnel directement au niveau du célèbre quai voie 9-3/4. Ici, c'est Londres, et le fameux «chemin de traverse», rue emblématique du film qui prendra place au-dessus de la gare. Notez que la gare réelle est sous verrière, ici, je n'en représente qu'un petit bout. Dans la rue, le magicobus à double impériale. À l'autre extrémité, je conçois un coin plus vert, et représente la maison de Harry.

LE RÉSEAU EN BREF

- ÉCHELLE : 00 (1/76) - THÈME HARRY POTTER
  H0 (1/87) - THÈME LIBRE, TOUTES RÉGIONS.
- PRINCIPE : RÉSEAU BOUCLÉ COMPOSÉ DE TROIS DIORAMAS
- DIMENSIONS : 40 X 175 CM (CHAQUE DIORAMA), 170 X 170 CM (RÉSEAU TOTAL)
- VOIE : PECO SETRACK CODE 100
- ALIMENTATION : DCC OU DC

Second lieu, le viaduc tout en courbe, qu'il faudra largement réduire en longueur. Sur ce diorama, c'est la pleine ligne, la rivière sous le viaduc, une forêt et bien sûr, la Ford Anglia volante. Dans la forêt, j'imagine que l'on pourrait cacher quelques dragons où autres animaux fantastiques. Sur ce diorama, je mets également la maison d'Hagrid.

Troisième lieu, enfin. On arrive à la gare de Pré-au-Lard, là où descendent les élèves pour se rendre à Poudlard. Nous n'aurons évidemment pas la place de représenter cette école, mais on pourra la suggérer sur le fond de décor. La gare est en campagne et nous offre donc une ambiance totalement différente. Comme dans le film, il y a la passerelle rouge qui permet de changer de quai. Elle ferme la sortie des voies dans le fond de décor. Enfin, j'y figure également le saule cogneur.

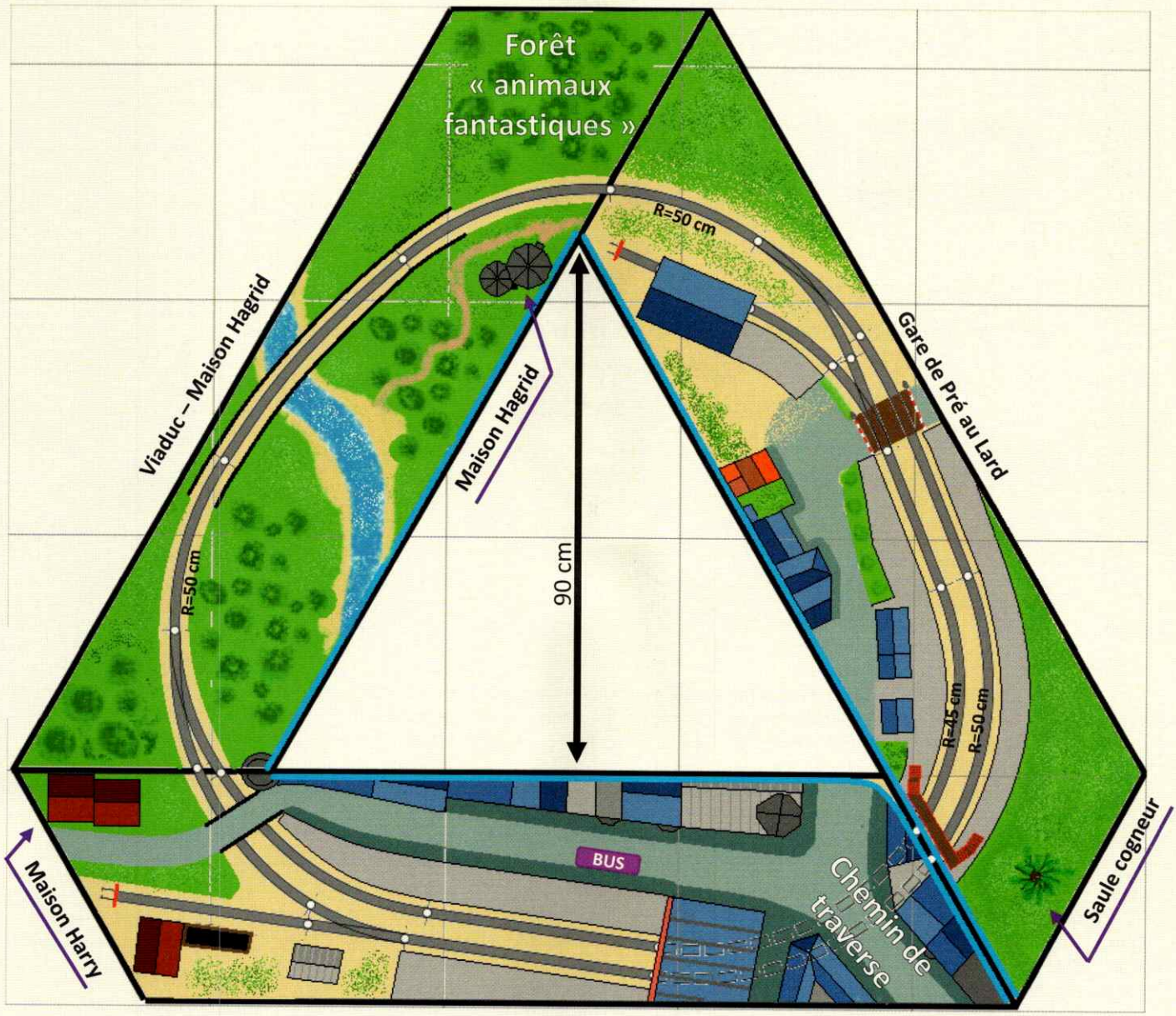
Un réseau bouclé

Lorsque l'on assemble les trois dioramas, on obtient un triangle, et sur celui-ci un réseau bouclé. On pourrait se contenter de ne faire circuler que le train lié à Harry, mais, je préfère agrémenter un peu le tracé. En gare de King's Cross, j'ajoute une voie pour le remisage d'une machine. À Pré-au-Lard, je place une halle à marchandise. Maintenant, nous pouvons avoir deux trains sur ce réseau, le train des élèves, que l'on trouve en coffret à l'échelle 00, avec ses deux voitures, et un train de marchandise. On pourra même ajouter une machine au repos. Tracer deux gares était compliqué pour la place que cela représente au niveau des appareils de voie, aussi, si on observe le plan, on comprend que l'on a en fait deux demi-gares. Elles sont séparées par une courte zone invisible, qui cache la supercherie.

Un peu de technique

Les trois dioramas ont exactement les mêmes dimensions. Ce sont des parallélogrammes de 40 cm de profondeur et dont les côtés mesurent 150 cm. Attention, la coupe n'est pas droite mais en angle de 60° permettant de composer le triangle. Lorsque l'on est en mode «diorama», le meuble d'accueil, sur roulettes, occupe moins de 175 x 40 cm, soit une surface au sol d'à peine 0,7 m². En haut, on dispose le diorama que l'on souhaite voir, et dessous, on range les deux autres. Lorsque l'on souhaite voir rouler nos trains, il suffit de tirer le meuble, assembler les deux autres dioramas, et sur un piettement, notre réseau est prêt à être exploité.

Avantage de ce type de construction, on peut décorer, travailler sur le diorama qui est exposé, même si les autres ne sont qu'au stade embryonnaire et tout de même jouer avec l'ensemble quand cela nous chante. On pourrait même le montrer en exposition, l'opérateur pourrait alors se placer au centre du réseau.



QUADRILLAGE : 40 X 40 CM

Gare de King's Cross

FIGURE 1

À vous de choisir votre thème

J'ai imaginé ce réseau sur un thème précis, mais chacun pourra s'en inspirer pour bâtir un réseau plus personnel, représentant un coin qui lui est cher. On a sur cette mini surface deux gares complètement différentes et un viaduc, de quoi passer de belles heures de construction.

Les plus avertis sur le sujet verront que j'ai représenté les trois reliques sur le plan. Eh oui, le triangle, n'est pas un hasard... ■

LE MATÉRIEL DE VOIE NÉCESSAIRE (VOIE PECO SETRACK, CODE 100)

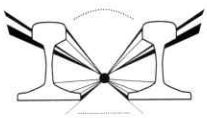
Type	Référence
1 aiguille à droite	ST240
1 aiguille à gauche	ST241
1 aiguille enroulée à droite	ST244
1 aiguille enroulée à gauche	ST245
Environ 8 éléments coupables	SL100

Visitons le Chemin de Fer Économique de Haute-Provence

C'EST L'ÉTÉ

Construire sa vraie ligne de chemin de fer, avoir son vrai train et le conduire, c'est un rêve que caressent nombre d'entre nous. Maurice Genty ne s'est pas contenté de rêver.

Texte: Yann Baude et Maurice Genty
Photos: Maurice Genty - Plan: Yann Baude, d'après Maurice Genty



Yann Baude: Bonjour Monsieur Genty. L'année dernière à pareille époque, dans l'édito du n° 889 d'août, j'évoquais, non sans malice, que le modélisme peut aussi nous conduire à l'extérieur, faisant allusion à la pratique du train de jardin. Je ne pensais pas que mes propos auraient un tel écho. J'ai reçu plusieurs courriers dont votre très sympathique texte, accompagné de quelques images montrant votre installation en Provence. J'ai eu très envie de partager cela avec nos lecteurs, et ce numéro spécial d'été m'a semblé tout indiqué.

Maurice Genty: Les propos de votre édito du numéro 889 m'ont en effet conduit à vous montrer ce que j'ai réalisé dans le domaine train de jardin. Il se trouve que j'ai grandi dans une famille de cheminots, et l'ambiance ferroviaire m'a séduit, que ce soit sur les chantiers de voies de mon père, dans l'atelier d'entretien de mon grand père ou encore au passage à niveau de ma grand-mère. Si bien que j'ai passé ma jeunesse à l'affût des trains, selon le triptyque: grands trains du RFN (réseau ferré national NDLR), voie étroite, en particulier sur le Vivarais, et trains miniatures à la maison.

YB: Ah oui, vous êtes donc baigné depuis votre plus tendre enfance. Avez-vous transformé cette attirance en vocation, et ainsi guidé votre parcours professionnel?

MG: Au moment du choix d'une vie professionnelle, je ne suis pas entré « au chemin de fer », comme on dit, mais dans le Train, arme spécialisée de l'armée de terre pour les transports, la logistique, et l'appui aux mouvements des forces, et je suis aujourd'hui officier en retraite. Cependant, je n'ai jamais perdu de vue mon attrait pour le ferroviaire, me disant très tôt qu'un jour, je conduirais un train sur une voie personnelle, quelque part, pour le besoin d'un plaisir intense à assouvir. Alors, encore chez mes parents à Vienne, dans l'Isère, j'ai acheté des barres de rails type Decauville chez des ferrailleurs locaux, stockées dans les années 70. Puis, j'ai pu obtenir les châssis des wagonnets à charbon du dépôt du Teil qui étaient réformés: douze châssis de wagonnets Decauville en bon état pour voie de 50 cm. Stockage et encore achat de voies, aiguilles, plaques tournantes, sauterelles, et d'autres types de wagonnets, toujours pour voie de 50.

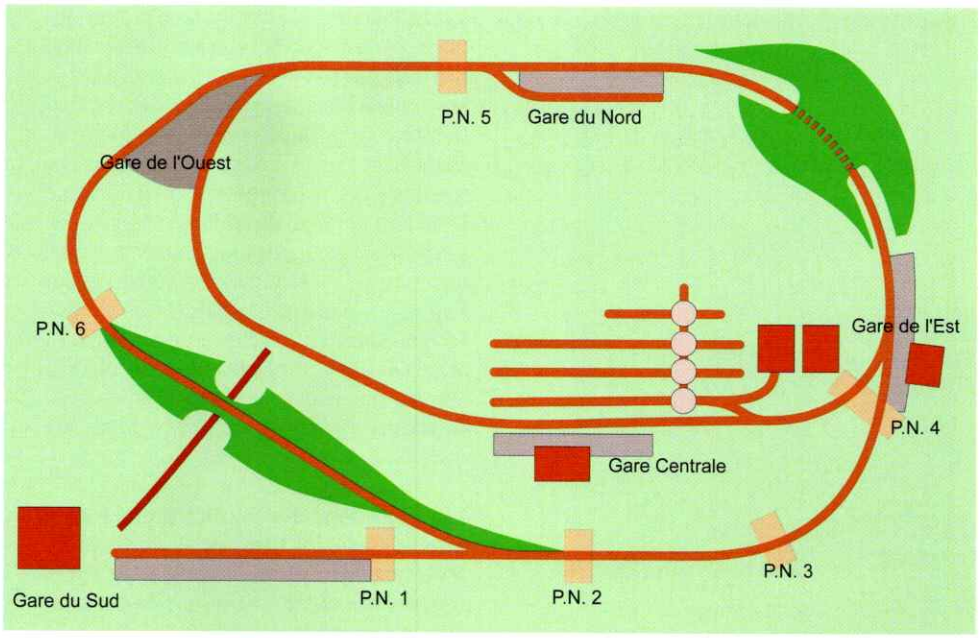
YB: Une belle collection, sans doute un peu encombrante, mais déjà une idée derrière la tête, n'est-ce pas?

MG: Au cours des années 80, j'ai la possibilité d'acquérir un terrain en Haute-Provence, dont une pinède de 3000 m², en pente légère, de forme rectangulaire, qui me semble bien convenir pour mon projet. Transport du matériel stocké sur ce site et commencement

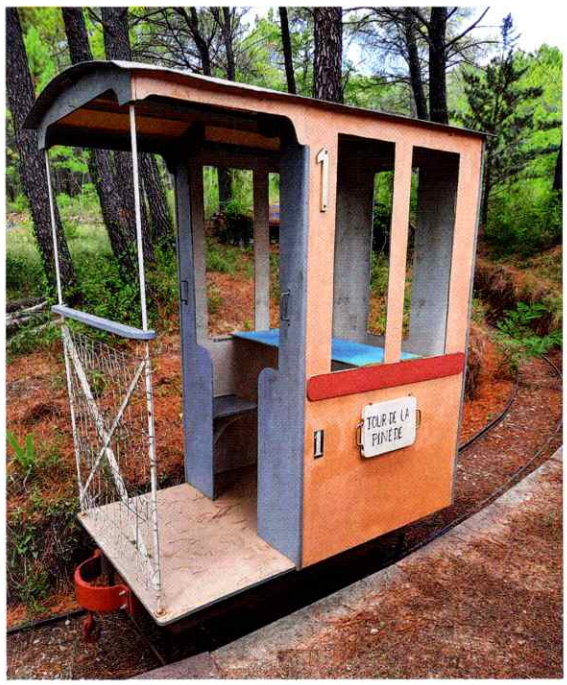
↑ Le train franchit le remblai qui surplombe la voie de 40 cm, peu après avoir passé le passage à niveau n° 6.

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: indéterminée
- Type: réseau de jardin
- Dimensions: terrain de 3000 m²
- Voie: 50 cm d'écartement


P.N. 5
Gare du Nord
Gare de l'Ouest
P.N. 6
Gare de l'Est
P.N. 4
Gare Centrale
P.N. 3
Gare du Sud
P.N. 1
P.N. 2

↑ Un tel train de jardin fait le bonheur des enfants, des petits-enfants, mais aussi des adultes qui ont su en garder le coeur.



↗ Cette voiture de première classe est destinée aux voyageurs de marque, qui jouissent d'une vue imprenable sur la voie.

Les aiguilles industrielles de récupération sont conçues comme celles du grand chemin de fer.

de l'installation, au début années 90. Tracé du réseau selon un plan adapté au terrain. Creusement d'une tranchée dans la partie haute, et remblai dans la partie basse, pour réduire la pente des voies. Dans les environs, je trouve encore des rails et quelques wagonnets de carrières abandonnées. Terrassement pour la pose des voies, soit d'éléments de 5 m de voies montées sur traverses métalliques droits et courbes, puis fixation des rails sur des traverses en bois, avec rondelles et tire-fonds. J'ai aussi réalisé un moule pour des traverses en béton, incluant les vis de fixation des rails par rondelles et boulons. Après la pose: ballastage des voies. Pour la stabilité, livraison de quelques camions de pierre au point haut du réseau, ver le PN 5, ensuite réparties par wagonnets-bennes, comme le montre la photo du train de chantier. En parallèle, je poursuis alors l'aménagement des châssis de wagonnets, à commencer par l'un d'entre eux qui deviendra la locomotive. La réalisation est confiée à un ami artisan, selon des plans, avec un moteur de motoculteur qui transmet le mouvement à une boîte de vitesses de voiture, puis par chaines aux essieux.

YB: Voilà donc que le tracé prend forme, que le matériel roulant se concrétise. Mais un peu comme en modélisme, après ces travaux vient le moment du décor...

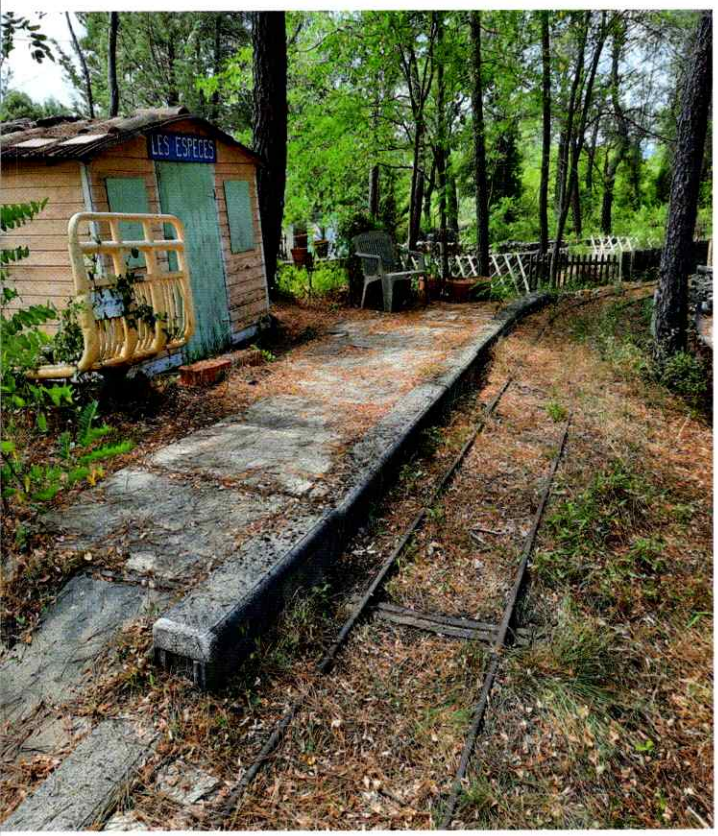
MG: Oui, avec la construction d'un atelier, de gares-chalets en bois avec quai, et d'un abri pour la locomotive, tandis que les voitures voyageurs en bois sont mises à l'abri sous le tunnel. D'autres châssis alors sont équipés de ranchers pour le transport du bois, de ridelles fixes ou rabattables. Un fourgon à bagages termine les trains de voyageurs. Les cinq wagonnets-bennes, peints, servent pour le transport de la végétation qui, régulièrement, doit être coupée, envahissant les voies, avec les épines de pins. Besoin d'entretien comme sur tous les réseaux ferroviaires, finalement. Une draisine à pédales Valdenaire pour deux personnes viendra compléter les moyens mobiles.

YB: Quel travail! Nous sommes vraiment bien au-delà des activités fines du modéliste, mais quel bonheur, j'imagine, d'avoir construit une vraie ligne, même en modèle relativement réduit, puis de prendre les commandes d'une machine, même d'assez petite taille.

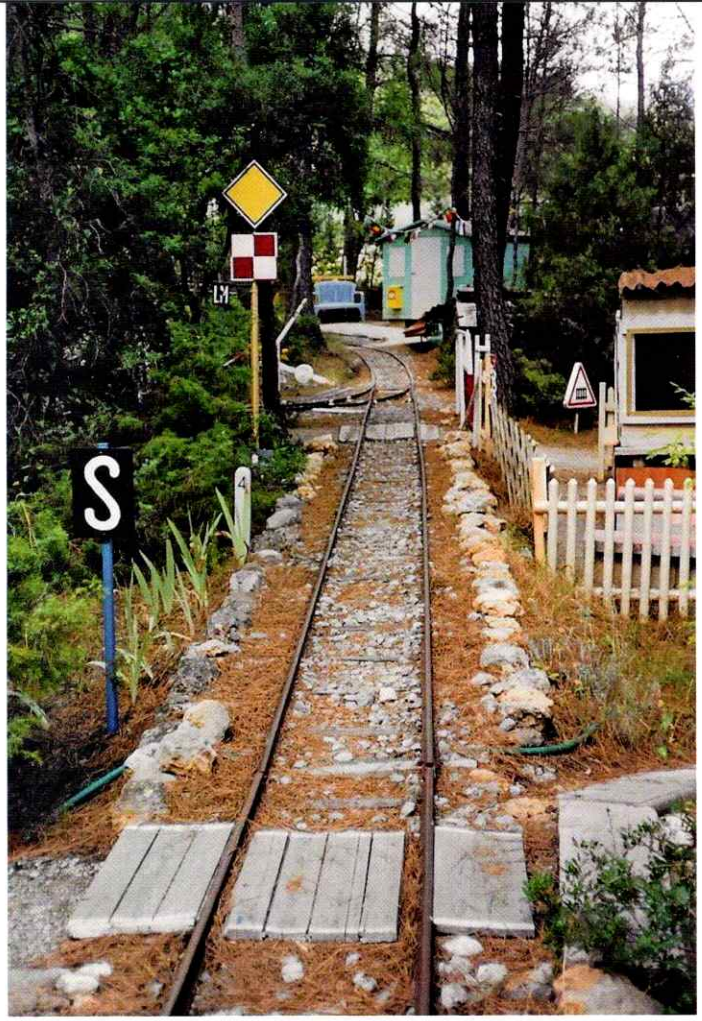
MG: Venons-en à l'essentiel. Ce réseau train de jardin, correspond bien à ce que j'avais imaginé dans ma jeunesse, et quand je suis dans la cabine de ma locomotive qui roule, en tête de quelques wagons, je ressens le plaisir intense de la conduite d'un train, aussi modeste soit-il, à petite vitesse, sur une voie stabilisée. Alors je parcours avec délectation la voie principale, passant de gare en gare, de tunnel en remblai, franchissant des passages à niveau, des aiguilles, observant mes signaux mécaniques qui complètent

UN TRAIN DE TRAVAUX ACHEMINE UN WAGON-BENNE DE BALLAST.

LE PARC REMORQUÉ EST BIEN GARNI ET ENTRETENU : WAGONS-BENNES ET PLATS SE CÔTOIENT.



Chaque gare dispose de son quai. Le réseau installé dans une pinède, nécessite un entretien régulier des voies.



La signalisation n'est pas oubliée, mais ici point de bloc automatique !

l'ambiance ferroviaire. Il me vient à l'esprit une citation connue de Sigmund Freud qui écrivait : « Le bonheur est un rêve d'enfant réalisé dans l'âge adulte ». Je crois en être un peu là, surtout quand ces moments sont partagés en famille.
Alors oui Monsieur Baude, vous aviez raison, en écrivant votre édito l'été dernier : il faut profiter de l'été pour « faire » du train, et si possible, dans un jardin !

YB : Je vous remercie beaucoup pour cette visite et je dois préciser que vous pratiquez aussi un chemin de fer plus « raisonnable ». Vous participez régulièrement à des expositions de modélisme dans la région de Toulon où vous représentez le Cercle Ferroviphile Européen, avec des réseaux de train-jouet en Zéro qui ne peuvent, eux aussi, que faire battre notre coeur d'enfant. ■

Un tel réseau nécessite tout de même une bonne condition physique, aussi bien pour les terrassements que pour son entretien.

DES TALUS BIEN FLOQUÉS

Avec Guillaume Bellengé

Floquer les sols ? C'est simple, à première vue. Mais sans les conseils d'un spécialiste, le résultat peut être décevant. Heureusement, Guillaume Bellengé vous livre ses secrets, pour des talus dont vous serez fier.

Texte et photos: Guillaume Bellengé

HO

LE TRAIN DE DESSERTE À DESTINATION DE CHORGES PASSE À PROXIMITÉ DE VEYNES-DÉVOLUY. AU FOND, LE PLATEAU DE BURE DÉJÀ ENNEIGÉ EN CE DÉBUT D'AUTOMNE. SUR LE REMBLAI, LA VÉGÉTATION BIEN PÂLE A SOUFFERT D'UN ÉTÉ PARTICULIÈREMENT SEC...

PRINCIPALES FOURNITURES

- COLLE VINYLIQUE
- SABLE FIN
- APPLICATEUR ÉLECTROSTATIQUE
- FIBRES : PAR EXEMPLE LINEA SECONDARIA 2M-7 5 MM, MICRORAMA BEIGE CLAIR 6 MM
- FLOCAGE WOODLAND SCENICS RÉF. T49, T44, T 62
- FILETS FLOQUÉS HEKI RÉF. 1602
- TOUFFES D'HERBE MININATUR RÉF. 727-23

Les produits destinés au décor ont bien évolué depuis quelques années, avec une offre en couleurs et en tailles large et réaliste, permettant d'évoquer bien plus facilement les différentes saisons. Du coup, les techniques ont, elles aussi, évolué ; en partie grâce aux appareils électrostatiques qui disposent les fibres bien droites, comme en réalité. Oui, mais voilà, s'il est facile d'obtenir une parcelle uniformément recouverte, le rendu ne sera pas forcément hyperréaliste pour autant. Il manquera les nuances, les divers aspects de végétations entre herbes, buissons et arbustes. Avant de faire pousser toutes ces herbes, il faut penser et préparer le terrain, même si, au final, on ne le voit plus beaucoup.

Sable et petits cailloux pour la base

Je n'ai jamais utilisé de la vraie terre tamisée et séchée au four pour mes sous-couches. Je préfère le sable, facile à tamiser, à coller, et que l'on trouve un peu partout dans la nature, ou plus facilement chez les revendeurs de produits de décor, selon des teintes bien définies.

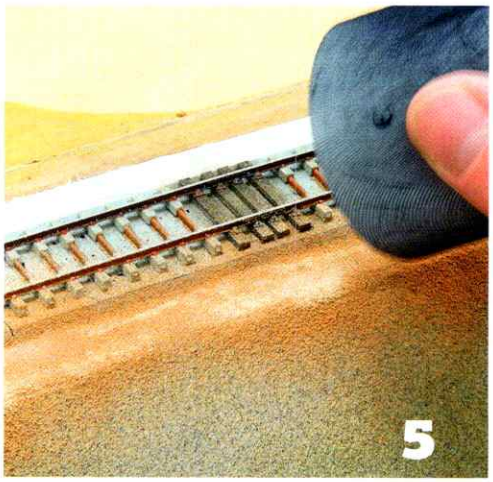
1 : Cette portion de décor comprend une voie de service au premier plan, longeant une cour pavée et, à l'arrière, une voie principale sur un remblai de 6 cm de haut environ.

2 : Peu de matériel pour le début des travaux : un pinceau large, un récipient avec de la colle vinylique diluée de moitié, et un bouchon d'aérosol rempli de sable fin, que l'on va recouvrir d'un vieux bas. Choisissez le sable pour qu'il corresponde au mieux au lieu que vous cherchez à reproduire. Mais comme cela n'est pas toujours simple, vous pourrez le teinter après collage.

Le relief est fait en plaques de polystyrène extrudé, mises en forme avec un fil à couper à chaud, recouvert de mastic acrylique ocre de premier prix. Le blanc est à bannir ! Il faut donc floquer toute la partie entre les deux voies, ainsi que la partie arrière.

3 : Avec le pinceau large, recouvrez généreusement toutes les zones à ensabler. Je traite les pistes le long de la voie principale en même temps. La colle ne doit être trop liquide sous peine de ne pas pouvoir suffisamment fixer les matériaux.

4 : À l'aide du tamis maison rempli de sable, saupoudrez généreusement toute la zone. Peu importe si cela fait des coulures ou des grumeaux, on ne les verra plus par la suite. De même, n'hésitez pas à recouvrir jusqu'à ce que le sable reste sec et ne laisse plus remonter de colle par capillarité.



5: Je traite la piste le long de la voie avec un sable rosé, répandu exactement de la même manière. J'essaie de me cantonner à la piste, mais cela va forcément déborder un peu dans la pente du talus. Avec des sables plus jaunes et plus gris, je donne quelques nuances pour casser l'uniformité. Notez également que ma voie n'est toujours pas ballastée, je le fais en dernier.

6: Après avoir placé quelques petits cailloux de quelques millimètres de manière aléatoire, vaporisez de l'eau sur l'ensemble pour que le sable sec ne le soit plus. La colle va alors se diffuser à travers le sable et tout fixer.

7: Si vous n'avez pas besoin de modifier la teinte de cette sous-couche caillouteuse, il est possible de saupoudrer quelques mousses fines de manière aléatoire pour donner quelques nuances en profondeur (Turf T49 dans mon cas). Mais si le changement de couleur est important à vos yeux, après séchage de cette sous-couche, appliquez un lavis de peinture acrylique à l'eau et déposez les mousses avant séchage.

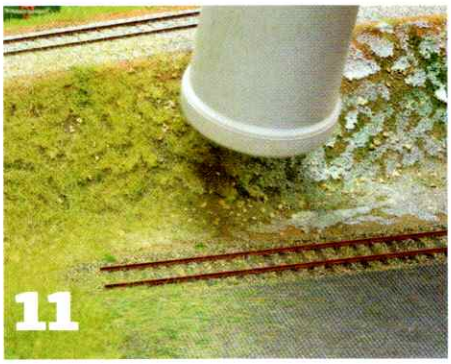
Des fibres, beaucoup de fibres !

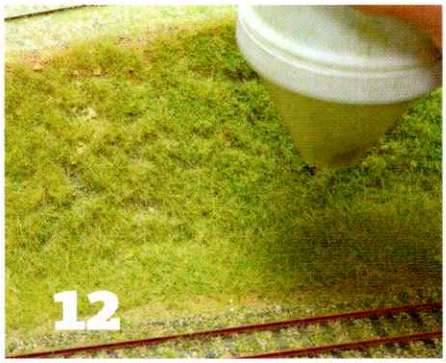
Les outils électrostatiques pour les fibres nous rendent un fier service quant au réalisme de la végétation ! Beaucoup de techniques sont bonnes pour leur application, je vous en livre une qui fonctionne bien et sans surprises. J'ai choisi également de commencer par la phase fibreuse, je les recouvre par la suite sans scrupule quand je dois disposer un buisson ; mais ça, ce sera dans la dernière partie... ▸▸

8: Je commence souvent par la bordure de la piste, peut-être parce que j'ai l'impression de mieux maîtriser cette partie très visible. Avec la même colle que précédemment et un pinceau plat de 8 à 10 mm de large environ, j'applique quelques touches éparses et irrégulières en descendant un peu sur le talus.

9: Je bombarde ce bord de piste de fibres, principalement des fibres de 5 à 6 mm, en donnant quelques nuances avec des fibres courtes de 2 mm jaune pâle.

10: Avec mon pinceau plat, je tamponne le talus de colle, de manière très irrégulière, en prenant juste soin d'éviter les cailloux les plus gros. L'idée est de ne pas avoir une surface totalement recouverte, mais constellée de petites tâches de colle. Je n'hésite pas à recouvrir les premières mousses déjà collées.





11: Avec l'applicateur électrostatique, je dépose joyeusement les fibres. Je commence par des fibres vert pâle, souhaitant une végétation plutôt sèche de fin d'été ou automne.

12: Le Greenkeeper (Microrama), comme d'autres appareils, possède un embout plus fin, permettant des nuances locales. J'applique maintenant des fibres jaune pâle très sèches.

13: Pour modifier un peu l'orientation des fibres et déstructurer leur orientation systématique, j'envoie quelques délicates bourrasques avec mon aérographe. La pression est réglée à 0,8 bars environ. Il faut avoir la main légère sous peine de faire pire que bien. Faites des essais!

Les finitions, c'est toujours le plus long!

Après séchage complet de notre herbe, et après avoir aspiré tout ce qui n'aura pas été collé (aspirateur muni d'un bas pour récupérer ces fibres), on va pouvoir passer à la végétation basse, plantes rampantes et buissons de faible hauteur.

14: Je reprends une nouvelle fois mon pinceau plat et ma colle en partie diluée. J'applique des touches de colle en surface, directement sur les fibres. Parfois j'ai la main un peu lourde, et la colle descend plus bas, au pied des fibres. Ce n'est absolument pas grave, ça me permet de varier les effets.

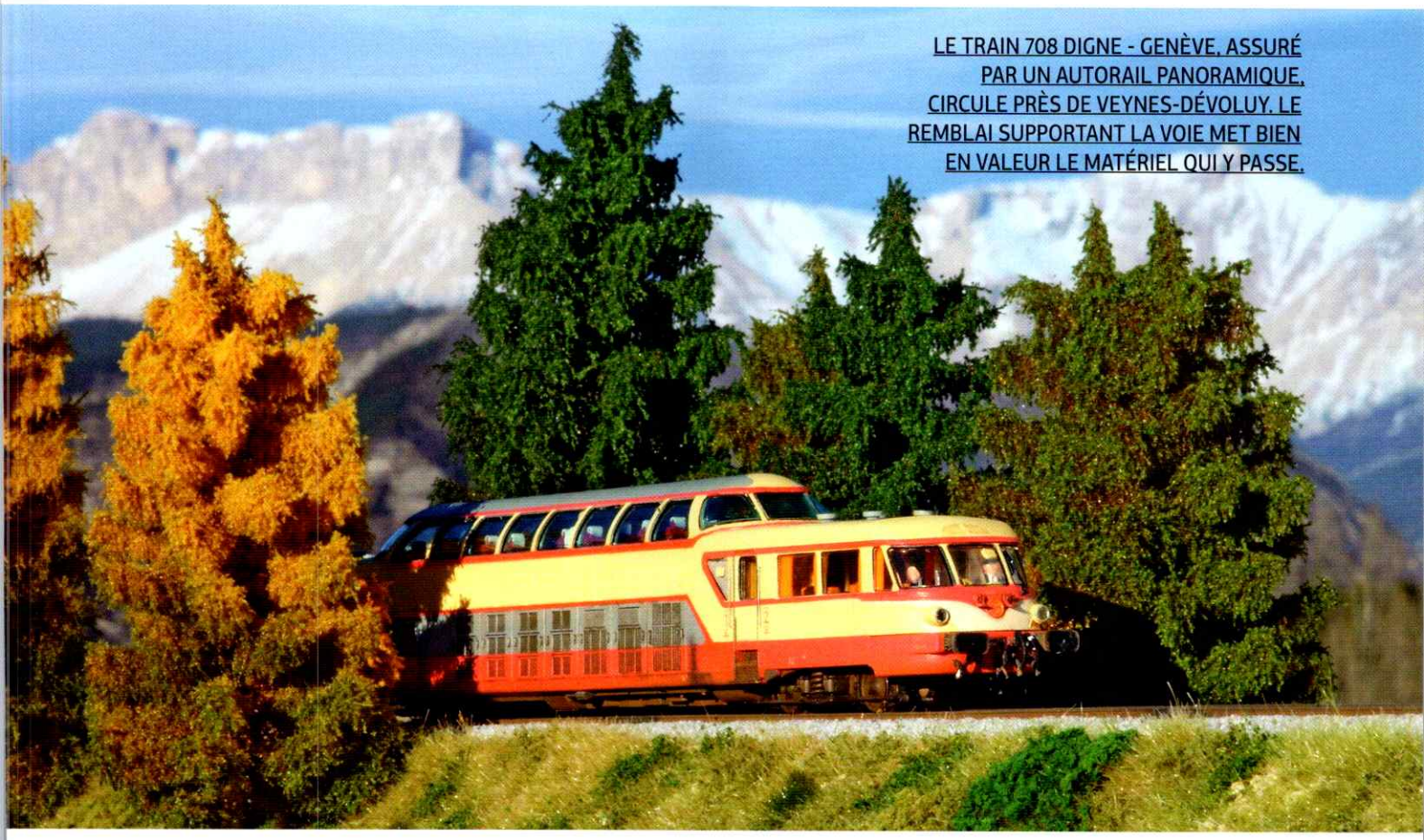
15: Je dépose à la main quelques pincées de flocages pour créer des buissons et des plantes rampantes, avec des ramures fines. Ici du Turf T49 et du Turf T44

16: Je reprends quelques zones avec des mousses plus épaisses, ici principalement du Turf T62 collé exactement comme auparavant.

17: Nos bons vieux filets floqués Heki ne sont pas à jeter! Ils permettent toujours aussi bien la représentation des buissons un peu plus en volume. Pensez à les aérer pour apercevoir le reste de votre végétation par transparence.

18: Pour finir, quelques touffes d'herbe très droite Mininatur augmentent facilement la variété de végétation. Ici des touffes d'herbe longue de début d'automne ayant reçu un léger voile de brun mat à l'aérographe, pour casser leur brillance.

Le talus ainsi traité est tout à fait présentable et peut même se suffire à lui-même. Mais la nature est riche en essences, on pourrait ajouter des arbustes, des arbres... En attendant, les trains peuvent reprendre du service, et être photographiés par les passionnés. ■



LE TRAIN 708 DIGNE - GENÈVE, ASSURÉ PAR UN AUTORAIL PANORAMIQUE, CIRCULE PRÈS DE VEYNES-DÉVOLUY. LE REMBLAI SUPPORTANT LA VOIE MET BIEN EN VALEUR LE MATÉRIEL QUI Y PASSE.

LR mOdélisme
Le fournisseur de vos passions

Votre boutique en ligne !
www.lrmodelisme.com

Roco

LA LOCOMOTIVE VAPEUR & SES WAGONS MARCHANDISES

ÉCHELLE HO

329.90€

Locomotive à vapeur 150 Y- SNCF
Réf. RO70280

360° Visionnez le produit à 360° sur notre site !

79.90€

Coffret 3 pièces - Wagons marchandises SNCF
Réf. RO76004

Jouef

COMMANDE DE TRAINS

Grâce à ces petits boîtiers, commandez vos trains et vos accessoires en analogique sans fil, depuis votre smartphone. 2 trains ou 4 accessoires par boîtier. Un transfo, vendu à part, est nécessaire pour chaque boîtier.

HM6000 Commande des trains bluetooth
Réf. R7292

40.95€

HM6010 Commande d'accessoires bluetooth
Réf. R7293

47.95€

Jouef

ÉCHELLE HO

WAGONS PORTE-CONTENEURS

49.90€ L'UNITÉ

360° Visionnez le produit à 360° sur notre site !

Wagon porte-conteneurs Sgss à 4 essieux avec caisse mobile «Médina», époque V SNCF
Réf. HJ6211

360° Visionnez le produit à 360° sur notre site !

Wagon porte-conteneurs Sgss à 4 essieux avec caisse mobile "3 Suisses", époque V SNCF
Réf. HJ6213

360° Visionnez le produit à 360° sur notre site !

Wagon porte-conteneurs Sgss à 4 essieux avec caisse mobile «Transalliance», époque V SNCF
Réf. HJ6214

NOREV

ÉCHELLE HO

DÉCOR : DES VÉHICULES À PETITS PRIX

9.30€ L'UNITÉ

360° Visionnez le produit à 360° sur notre site !

Véhicule Citroën 7 A - 1934 - Beige et noir
Réf. N153007

360° Visionnez le produit à 360° sur notre site !

Véhicule Citroën 11 AL - 1938 - Rouge Excelsior
Réf. N153008

360° Visionnez le produit à 360° sur notre site !

Véhicule Peugeot 204 - 1966 - Vert clair
Réf. N472416

Extrait de notre catalogue, retrouvez les plus grandes marques sur www.lrmodelisme.com

Il a tout d'un grand !

NANOTRAIN

Avec brio, Jean-Claude Barbut nous démontre qu'en utilisant des matériaux classiques, des produits courants et des maquettes du commerce, on peut construire un réseau ludique et plein de charme. Après son fameux Biscatrain, il a choisi l'échelle 1/160. Voici Nanotrain !

Texte : Jean-Claude Barbut
Illustrations : Alexis Avril (sauf mention contraire)

Quelle ambiance sur Nanotrain ! Une 150 X et son long train de couverts contourne la ville et s'engage sur l'un des viaducs à treillis métallique enjambant le fleuve.

JEAN-CLAUDE AUX COMMANDES DE SON RÉSEAU

Alexis Avril : Bonjour Jean-Claude. Merci pour ton accueil chez toi, dans ton atelier, pour nous faire découvrir ce petit bijou. Car le terme est juste, Nanotrain fait rêver. Peux-tu nous raconter la genèse de ce réseau ?

Jean-Claude Barbut : Bonjour Alexis ! Ravis de te rencontrer aussi. J'ai entrepris la construction de ce réseau en 2020, après avoir exploré les possibilités offertes par l'échelle N en termes de matériel roulant et maquettes du commerce. Dans les années 60, j'avais eu l'occasion de découvrir cette échelle, sans m'y attarder car la qualité de reproduction et le fonctionnement étaient loin des standards actuels. J'étais très vite revenu au Ho, notamment avec mon grand réseau Biscatrain que vous avez pu découvrir dans le hors-série Loco-Revue n°12 et que j'ai cédé lors de la vente de mon pavillon. Aujourd'hui, comme tu le vois, je dispose d'un espace réduit dans un garage. Mais je ne voulais pas arrêter là ma passion. J'ai donc établi le plan de Nanotrain sur la base de deux éléments de 110 x 75 cm chacun.

AA : Ah oui, Biscatrain, il y a un air de famille, notamment dans le plan de voie très ingénieux. On sait où le train disparaît mais on ne sait pas où il réapparaîtra !

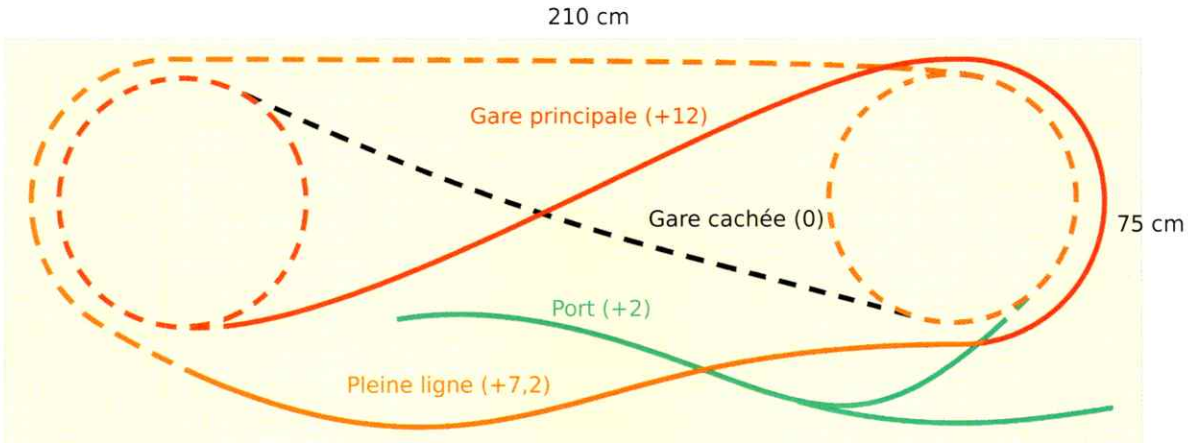
JCB : J'ai été ambitieux ! Je souhaitais représenter sur peu d'espace les principales installations que l'on retrouve sur de nombreux réseaux, ainsi qu'une zone portuaire. Il fallait intégrer tous ces éléments en évitant de surcharger le réseau. Comme par ailleurs, je souhaitais représenter une zone urbaine et rurale, chaque centimètre carré devait être planifié avec précision. Dans un premier temps, le tracé a été exécuté à l'échelle 1/5 ce qui m'a permis d'avoir une bonne appréciation en surface des éléments que j'envisageais d'intégrer. Pour éviter l'impression de train qui tourne en rond, le circuit comporte une voie unique banalisée qui chemine sur trois niveaux. Il forme un double huit qui transite par deux rampes hélicoïdales situées aux extrémités Est et Ouest du réseau. Une grande partie est cachée, avec notamment une coulisse de trois voies (**Plan et encadré ci-dessous**).

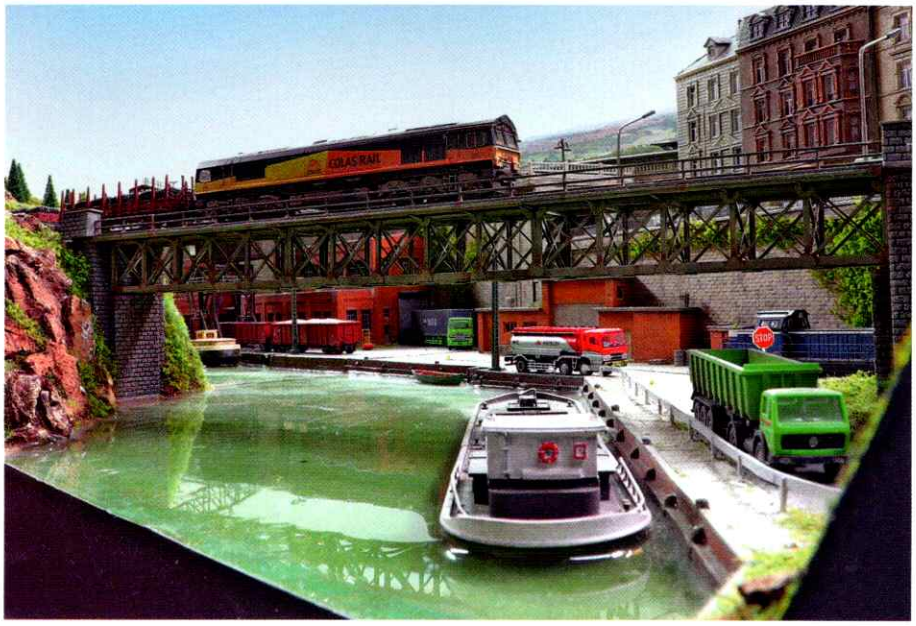
UN MIROIR POUR VOIR LA COULISSE

La coulisse n'est pas visible, et accessible par l'arrière, seulement en déplaçant le réseau. Pour toujours avoir un œil sur cette dernière lors des phases d'exploitation, Jean-Claude Barbut a installé un miroir au-dessus de cette dernière, à 45 degrés. Simple, et efficace !

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle: N
- Type: Double huit
- Thème: Gare de passage sur voie unique et port
- Époque: indifférente
- Commande des trains: Roco Multimaus Pro wifi avec logiciel Rocomotion.
- Dimensions: 2,20 x 0,75 cm
- Hauteur du plan de voie: 130 cm
- Voie: Peco code 55 (parties visibles), Arnold rapido (parties cachées)





↖
Les viaducs qui enjambent le fleuve sont des modèles en treillis métallique Noch en carton découpé au laser. Une Class 66 (modèle Dapol) traverse le fleuve en direction de la gare.

← Au premier plan, sur la droite du réseau, l'usine de concassage de gravier (modèle Kibri).

AA : Si le parcours des trains est bien pensé, le décor joue aussi un rôle particulier dans l'animation de la maquette. Tu as réussi à caser tout de manière cohérente sur très peu de place.

JCB : C'est à mon sens le relief et l'étagement des saynètes qui permettent d'agencer le tout sans surcharger. En façade, au niveau 0, on trouve le fleuve, traversé par deux ponts à tréillis métallique. Un port permet d'animer cette zone sur laquelle j'ai ajouté un bâtiment industriel adossé au mur de soutènement. La voie du port dessert aussi une usine de concassage de graviers **(photo 4).** Le pont de grande portée supporte la voie unique au niveau +7 et un pont routier au premier plan dirige vers une zone urbaine sur laquelle j'ai implanté plusieurs immeubles. Enfin, au niveau +12, l'espace est occupé par la gare. D'un côté un embranchement vers une petite halle et une usine de fabrication de peinture et de l'autre, l'annexe traction qui ferme partiellement le fond de décor, et coincée derrière une zone montagneuse. Cette dernière permet de masquer la rampe hélicoïdale.

AA : Autre point commu avec Biscatrain : pas de discrimination d'époque ou de mode de traction. C'est le train avant tout et n'importe lequel ou presque !

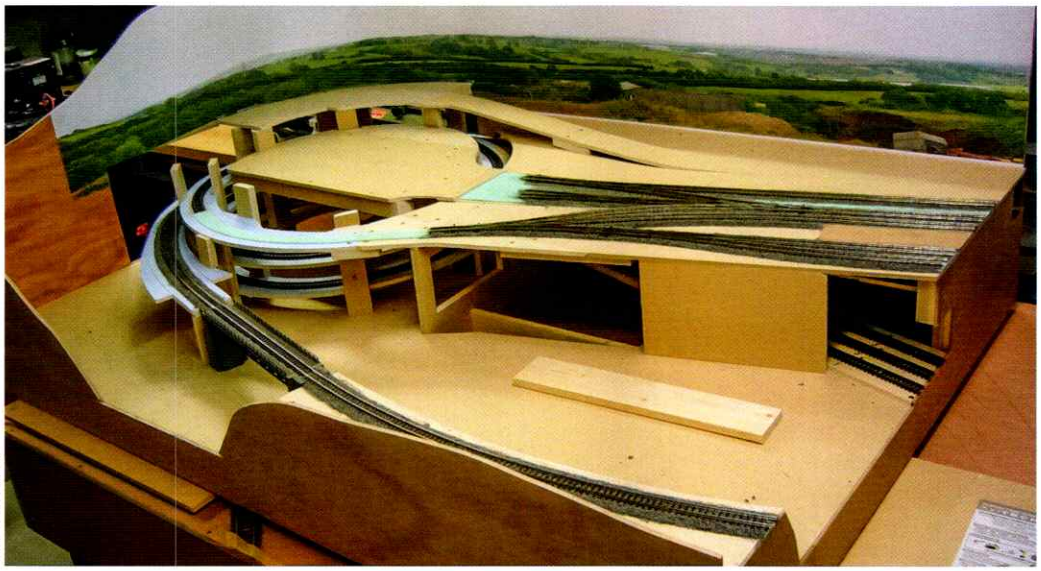
JCB : En effet, je n'ai pas retenu de thème ni d'époque particulière, laissant mon imagination et la documentation guider mes choix, ce qui offre toute liberté pour faire cohabiter du matériel vapeur ancien et diesel plus récent. J'ai toutefois écarté les machines électriques, n'ayant pas prévu une caténaire, plutôt délicate à traiter à cette échelle.

↑
Vue plongeante sur le port. La péniche est une construction intégrale. Les bâtiments industriels sont issus de kits Walthers et la grue est une production Faller. Le lit du fleuve est peint en gris-vert à l'acrylique puis recouvert d'une couche de résine de 5-6 mm d'épaisseur.

←
La gare est séparée du premier plan par la ville avec ses grands immeubles (modèles Faller modifiés). Le passage à niveau, automatique, est une production JP Penatti.

Sort EUROSTEEL

St-JEAN
Poste 1



© JC Barbut

Détails de la charpente d'un élément et de la rampe hélicoïdale.

UNE INFRASTRUCTURE PROPRE ET BIEN PENSÉE

Le châssis des deux éléments de structure est en tasseaux de sapin. Le piètement, des pieds en acier, est fixé dans un réceptacle en contreplaqué fixé sur le bâti. Ils sont escamotables, ce qui autorise un transport de chaque module dans une voiture classique. Toutes les plateformes sont en xyltech de 5 ou 10 mm, matériau idéal pour créer les infrastructures, notamment les rampes hélicoïdales car il se découpe avec un simple cutter. Ces dernières sont encastrées sur des chandelles. Un bandeau périphérique en contreplaqué ceinture la maquette sur trois côtés, lequel supporte un fond de décor panoramique dont les angles sont arrondis pour éviter une cassure visuelle du panorama. Les modules sont réunis par des tourillons qui s'emboîtent dans des orifices préalablement percés sur les interfaces. Les extrémités de rails à la jonction modulaire sont soudées sur des modules de circuit imprimé spécifique.

↖ Une AIA AIA 68000 (modèle MABAR) quitte la gare avec son omnibus.

← Sur Nanotrain, vapeurs et matériels diesel modernes cohabitent, d'où la nécessité d'une annexe traction pour le ravitaillement !

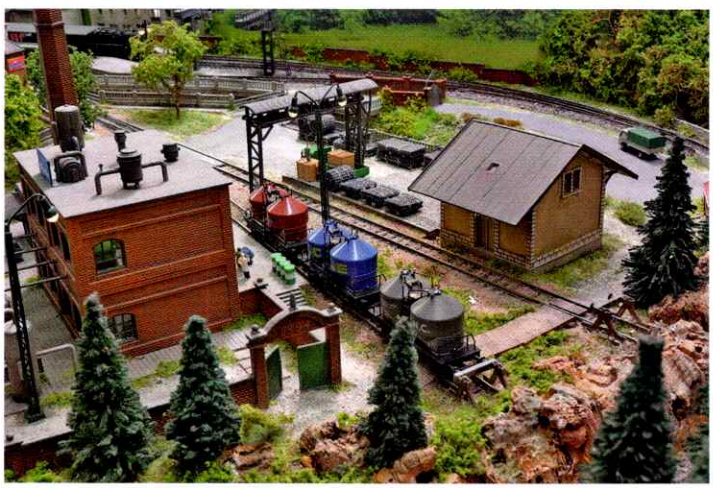
AA. Le décor, comme le matériel roulant, provient de modèles du commerce. Mais je vois que tu n'hésites pas à les modifier et les améliorer.

Le parc est constitué de matériels d'époques différentes appartenant ou ayant appartenu à la SNCF de marque courante (Arnold, Minitrix, Roco, Fleischmann, Piko, Mabar, Mikadotrain, Hobbytrain, etc.). Pour une partie, j'ai posé des attelages magnétiques conducteurs qui, associés à des voitures ou wagons équipés de prises de courant, permettent un contact électrique parfait avec le rail et, pour les voitures, un éclairage intérieur (**photo 9**). Tous les engins sont digitalisés et ont fait ou feront l'objet d'une patine tout comme pour le matériel tracté. Les bâtiments et accessoires de décor sont pour l'essentiel issus des marques classiques (Faller, Vollmer, Auhagen, Kibri, Artitec, etc.) mais aussi d'artisans français (par exemple Régions & Compagnies) et étrangers. Lorsque je ne trouve pas le produit recherché, j'essaie de le fabriquer de toutes pièces, comme cette péniche de chargement obtenue avec des plaques de xyltech découpées, empilées, et mises en forme après fraisage des soutes. Les éléments d'infrastructure (cabine, pont) sont traités avec des profilés et plaques de PVC.

AA. Tu mentionnes l'éclairage des voitures voyageurs. Mais, je note aussi que toute la maquette est animée de lumières. À la nuit tombée, le réseau devient magique !

JCB. Oui, j'ai tenu à éclairer tous les intérieurs des bâtiments qui, par ailleurs possèdent pour la plupart un aménagement intérieur, cas du poste d'aiguillage, de la remise... J'ai aussi tenu à représenter tous les éclairages de rue, grâce à des lampadaires qui contribuent à restituer un environnement nocturne réaliste (**photo 11**). Pour le quai central de

Sur la droite du réseau, un embranchement de particulier est accessible depuis la gare.

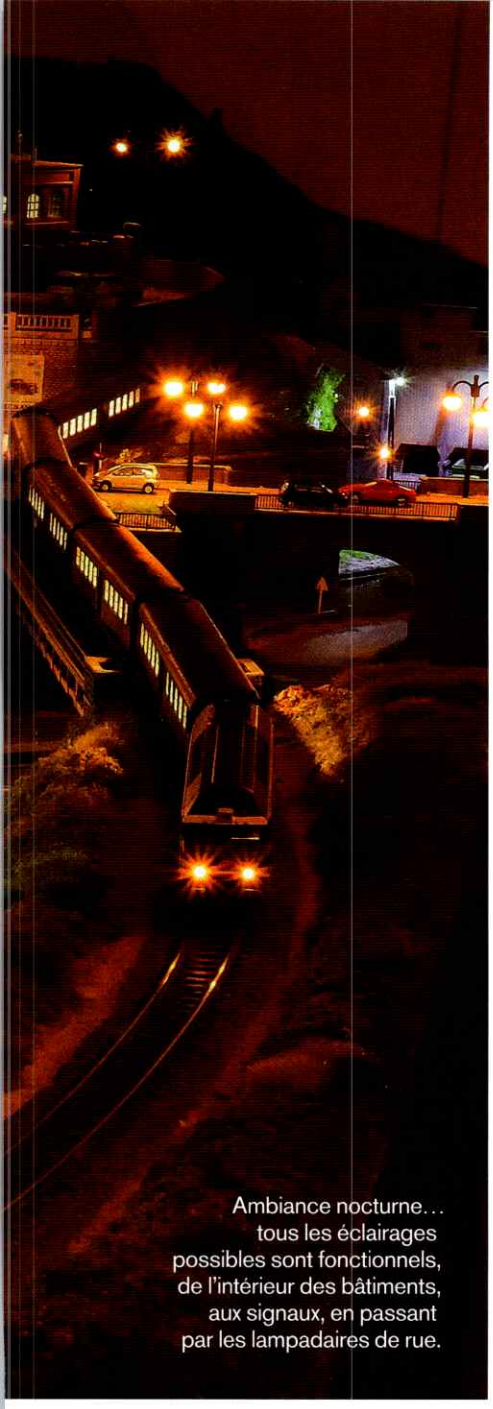


Des voitures avec un éclairage intérieur fonctionnel, il faut l'avouer, ça change tout !

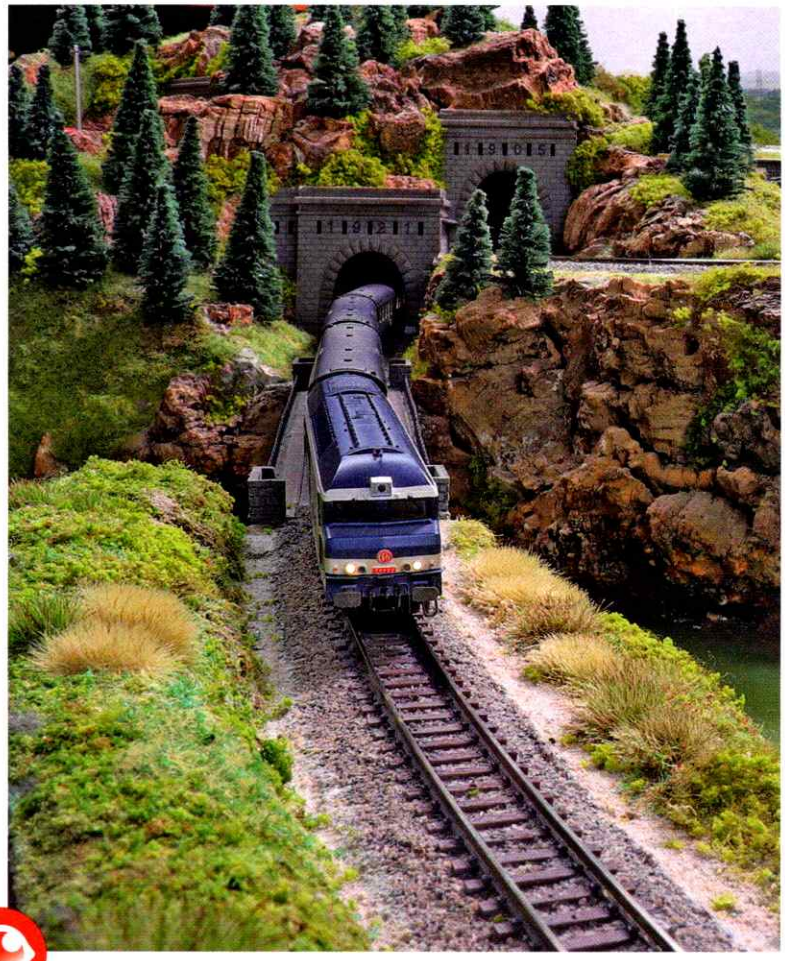
la gare, un modèle Auhagen, j'ai installé un ruban de LED CMS de 4 mm de large. Sur Ebay, un artisan produisait des signaux SNCF finement imprimés en 3D. Livrés bruts, je les ai adaptés à la configuration du réseau à partir de trois potences. Toute une gamme de signaux viendra compléter le décor du réseau plus tard, avec la perspective d'une gestion des feux proche de la réalité.

AA. Parlons enfin un peu technique. L'exploitation se fait sans heurts, ça roule impeccablement.

Au niveau de l'exploitation, le réseau est digitalisé et géré avec le logiciel Rocomotion que j'ai acquis avec la centrale Multimaus Pro wifi. Ça marche très bien ! Le bascu-



Ambiance nocturne… tous les éclairages possibles sont fonctionnels, de l'intérieur des bâtiments, aux signaux, en passant par les lampadaires de rue.



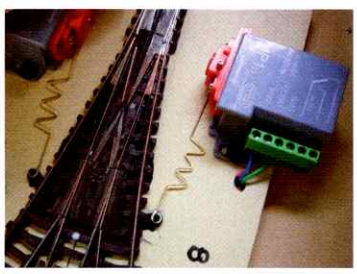
Un omnibus tracté par une CC 72000 (Arnold) sort du tunnel menant vers la coulisse. Les volumes des rochers cachant ici la rampe hélicoïdale, sont obtenus en polystyrène extrudé taillé, recouvert de colle MAP (mortier adhésif placo) et de morceaux de chêne-liège.

lement des lames d'aiguilles est donné grâce à des moteurs à mouvement lent MP1 commandés par des modules numériques de CDF Informatique. Les pointes de cœur des aiguillages Peco sont polarisées avec les contacts auxiliaires du moteur. J'ai eu recours à un montage différent pour les aiguillages triples Arnold en gare souterraine et dont les moteurs ne peuvent pas être placés sous la plateforme.

La totalité des composants nécessaires à la gestion du réseau est intégrée aux modules: centrale digitale Roco Pro Wifi, décodeurs CDF Informatique pour les moteurs d'aiguillages, les modules de rétrosignalisation Digikeijs, une alimentation distincte en courant continu pour l'éclairage des maquettes. Les deux éléments de structure sont réunis électriquement par une prise mâle/femelle informatique à 25 conducteurs et, bien sûr, le câble bus assurant l'interconnexion entre les modules de rétrosignalisation.

AA: Eh Bien merci à toi Jean-Claude pour cette petite visite. Un vrai plaisir de découvrir Nanotrain, un réseau qui ne fait pas que rêver, il donne envie de faire du modélisme!

JCB: Merci Alexis. Pour conclure, je dirais que ce miniréseau m'a permis d'explorer des possibilités que je n'imaginais pas à cette échelle, notamment au niveau de la décoration des maquettes et du matériel roulant. Prochaine étape, non des moindres, gérer informatiquement le réseau, car là, mes compétences sont très limitées. Fort heureusement, je suis assisté par un internaute féru en la matière… Je vous décrirai sans doute cela dans un autre numéro… ■



© JC Barbut

Pour la manœuvre des lames de l'aiguille triple à l'aide d'un moteur MP1 placé sur la plateforme, Jean-Claude a eu recours à un dispositif astucieux (photo JC Barbut).

UNE CATÉNAIRE EST INDISPENSABLE POUR LA MISE EN VALEUR DES BELLES COURSIÈRES. ICI, UNE CATÉNAIRE 1500 V SUR LE VIADUC DE LA COMBE BOUCHARD, REPRODUIT EN H0 PAR JEAN-LUC BOBIER, AU PASSAGE DU RAPIDE 229 JEAN-JACQUES ROUSSEAU, CC 6563 TAB EN TÊTE.

Première partie : implanter les poteaux

DE LA CATÉNAIRE

SUR VOTRE RÉSEAU

Installer de la caténaire sur son réseau n'est pas chose aisée. Nous inaugurons ici une série destiné à vous faciliter la mise en place de la fameuse ficelle. Dans un premier temps, comprenons les enjeux et plantons au mieux les poteaux.

Texte et illustrations: pour le CFC, Jean Cuynet

© CFFC (et réseau)

1

© CFFC (et réseau)

2

Vaste programme à l'origine de nombreuses interrogations! Peut-on faire rouler des motrices électriques sur nos réseaux sans caténaire? La réponse est évidemment oui. Mais n'est-ce pas dommage alors que le matériel roulant tout comme les décors atteignent des niveaux de sophistication impensables autrefois **(photo 1)**. Evidemment, le contraire est possible. Les tractions vapeur ou diesel cohabitent aisément avec la fée électricité **(photo 2)**. Avant de se lancer dans cette entreprise, il est prudent de soulever quelques problèmes: quelles sont les règles à respecter, quels sont les produits disponibles, comment cela se monte? En plusieurs étapes, nous allons essayer de démystifier ces difficultés potentielles en apportant notre expérience en ce domaine. L'important est de « penser large et de commencer petit ». Une ligne à voie unique sera plus facilement « caténarisable » qu'une grande gare parisienne. Cependant, les règles de base y sont les mêmes. ▶▶

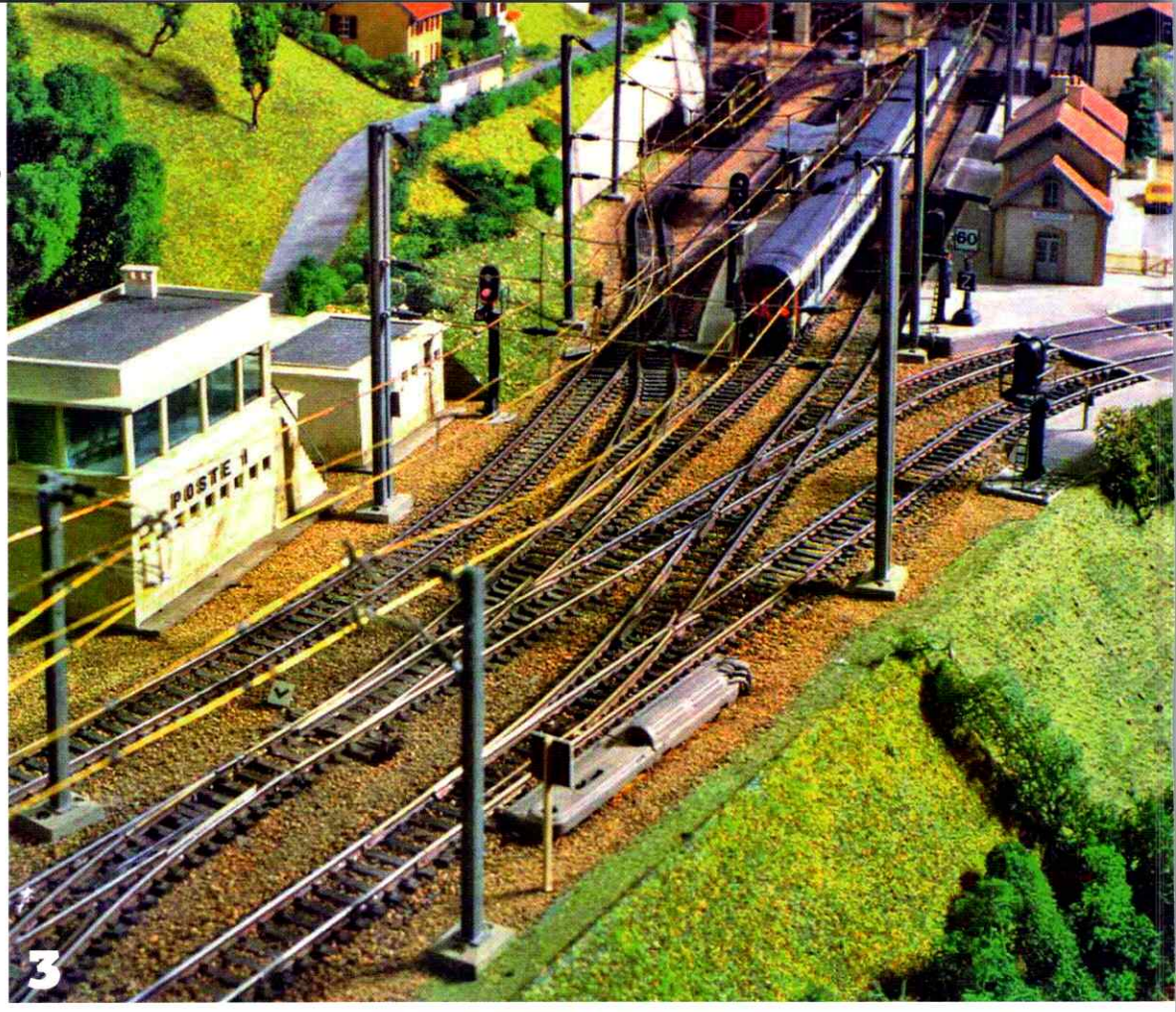
1: La CC 21001 sort du tunnel de Champaillon (39) en direction de Vallorbe, dans le grondement de ses moteurs. Toute cette énergie passe par le simple contact de l'archet du pantographe sur le fil de contact.

2: Un réseau équipé de caténaire n'interdit pas les locomotives à vapeur, ni des engins diesel; le contraire serait nettement moins heureux.

DE L'ORIGINE DES CATÉNAIRES

La première tentative d'une exploitation en traction électrique remonte à 1879. Il s'agit d'un modeste tracteur destiné au transport des visiteurs lors d'une exposition à Berlin. L'énergie électrique passe par les rails. Cependant, une telle pratique est incompatible avec des tensions élevées. Deux systèmes sont essayés : une alimentation à fleur de sol voire intégrée dans le sol, ou une ligne aérienne. Ce dernier procédé est mis en service à Paris en 1881 puis sur des lignes de tramways. Le courant, généralement continu, arrive par un fil aérien et repart par les rails. En France, les premières installations importantes de caténaires ont lieu au PLM qui, en 1910/1911, fait des essais en monophasé entre Grasse et Mouans-Sartoux, et sur le Midi entre Perpignan et Villefranche. Le choix du courant continu 1500 V effectué dès 1918 est à l'origine de la caténaire PO dont le modèle sera repris par la SNCF. La traction en courant monophasé à la fréquence de 50 Hz est due à la clairvoyance de Louis Armand. Une nouvelle caténaire est mise en service dès 1950. Plusieurs fois modernisée, la « caténaire la plus légère du monde » va permettre la mise en service du TGV et un record de vitesse sur rail frisant les 600 km/h.

© J.-L. Bobier



© Cl. Lamming

© CB. Rossinelli

3: En 1981, JV est le principal fournisseur de poteaux et éléments de caténaire, utilisés pour la maquette en HO de la gare de Mouchard.

4: Cette vue en courbe prise au téléobjectif donne une vision proche de celle d'un réseau aux courbes plus prononcées que sur le terrain. Il est donc possible de disposer une caténaire polygonale sur les parties les moins faciles de nos réseaux. Cette caténaire CFF est proche du type français pour le 25 kV.

LE CFFC ET LA CATÉNAIRE

Remontons au numéro 429 de Loco-Revue *paru en juillet 1981. La gare de Mouchard y tient la vedette avec une caténaire JV encore bien grossière mais assez réaliste. Poursuivons avec la gare de Dole nettement plus complexe et une caténaire tendue faite sur mesure (LR 740) puis abordons le réseau de la Bosse dont la caténaire tendue, entièrement home made, est rigoureusement à l'échelle ce qui n'empêche pas de lever les pantographes pour qu'ils frottent sur les fils de contact (hors-série LR n° 36).*

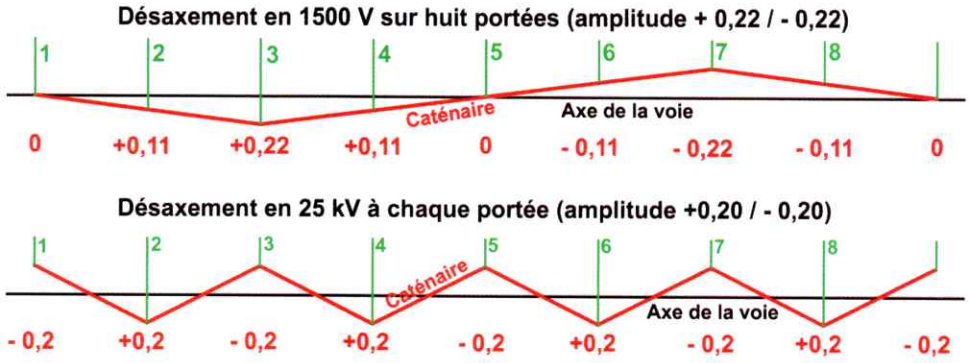
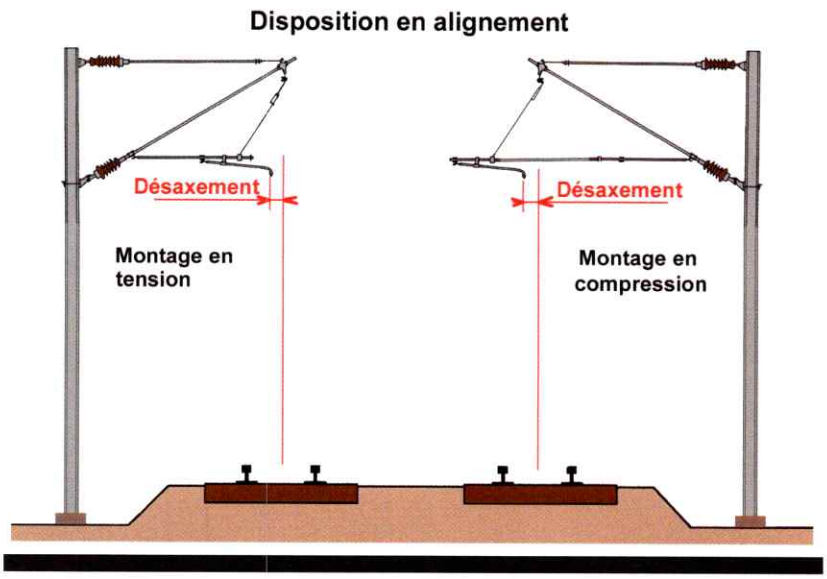


FIGURE 1. En alignement, les armatures sont alternativement en tension puis en compression pour permettre d'établir le léger zigzag du fil de contact dû au désaxement (Plan J. Cuynet).

© F. Bailly

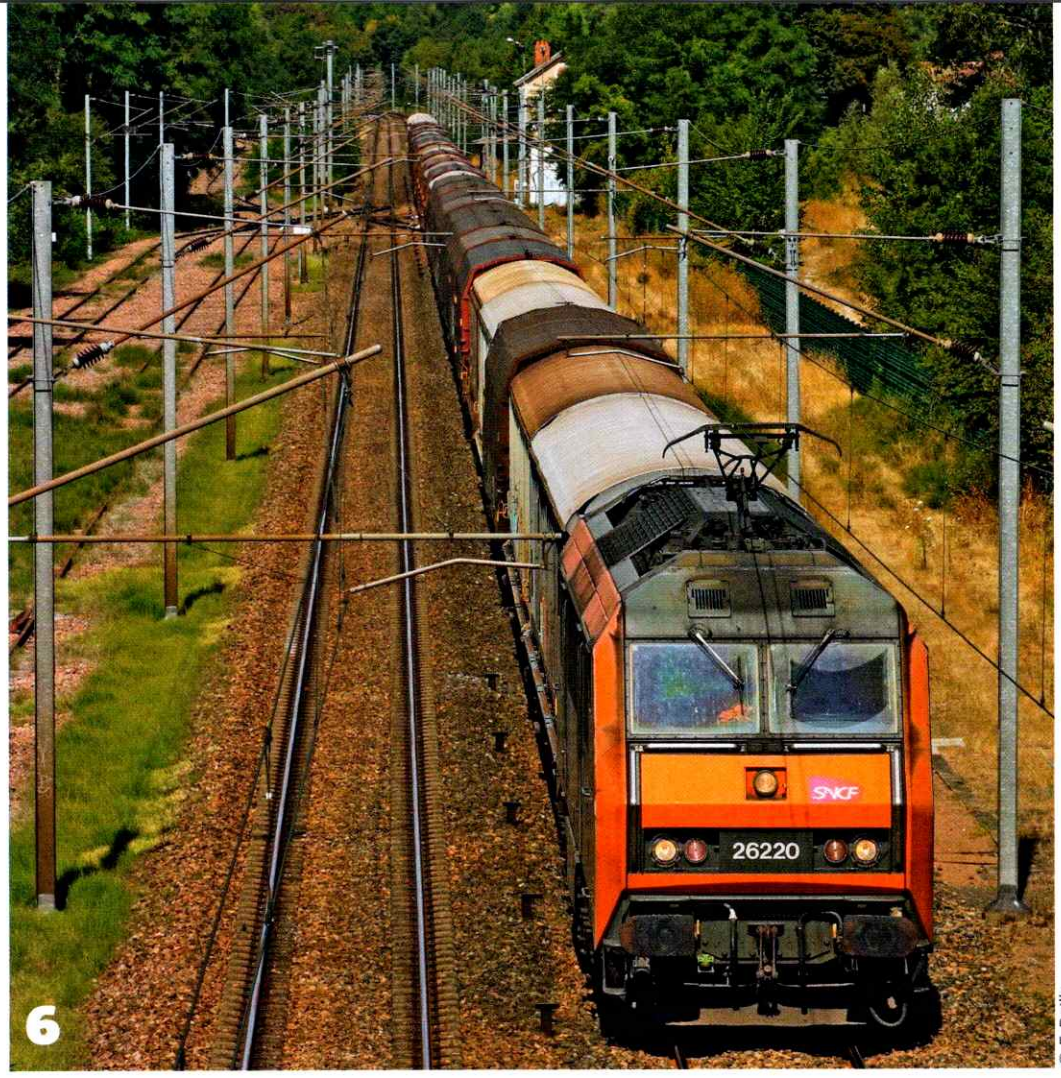
5: Alternance de montages en tension et en compression en 25 kV sur la ligne du Bourbonnais.

FIGURE 2. Plan des montages en traction et en compression (J. Cuynet).



Adapter la réalité, forcément

La décision est prise: posons de la caténaire! Le rapport à la réalité du terrain est indispensable. Même en réduction, les problèmes géométriques et dynamiques sont les mêmes. En particulier, le fil de contact doit rester dans la zone parcourue par l'archet du pantographe. Si c'est simple en alignement, cela se complique avec les courbes et les appareils de voie. Contrairement à la caténaire Midi dont le fil de contact suit tous les méandres de la voie, les versions SNCF, tant en continu qu'en alternatif, sont de type polygonal. Cela fait qu'une courbe sera équipée d'une caténaire en lignes brisées. Autre caractéristique: en alignement, le fil de contact est en léger zigzag **(figure 1 et photo 5)**. De petites différences existent entre les deux types de courants. En 1500 V, le déport peut varier entre + 0,15 / – 0,15 à + 0,22 / – 0,22 m réparti en huit portées. En 25 kV, le déport est de + 0,20 / – 0,20 m en alternance, d'une portée à l'autre, valeurs portées plus récemment à + 0,22 / – 0,22 m. Cela permet de répartir l'usure de l'archet du pantographe et a une incidence sur l'armement des supports. En courbe, le désaxement peut atteindre 0,24 m. Nous trouvons alternativement un montage dit « en tension » et un autre « en compression » **(figure 2)**. Rappelons que la pièce d'usure est l'archet, facile à remplacer, et non le fil de la caténaire qui sur certaines lignes peut dépasser les 50 ans de service. ▸▸



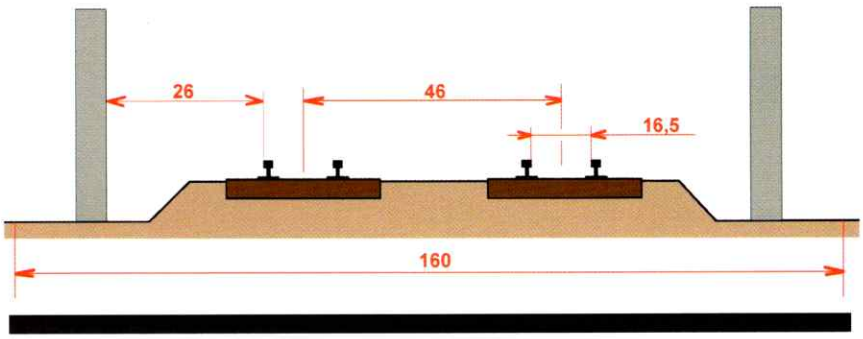
© F. Bailly

6: Vue en alignement d'une ligne à double voie : l'effet du téléobjectif rapproche les poteaux ce qui donne un aspect plus serré que ce qu'il est possible de reproduire sur un réseau. L'armature visible en bas à gauche est montée en compression.

Des poteaux bien placés

Prévoir l'implantation d'une caténaire nécessite d'en déterminer l'encombrement et la position des supports. Commençons par la largeur nécessaire. Une voie est bordée par au moins une piste, un caniveau pour les câbles électriques et, au-delà, des fossés ou des talus. D'après les règles SNCF, la distance entre le rail extérieur et un support peut varier de 1,6 m à 3,4 m pour la caténaire 25 kV. La distance « normale » est de 2,25 m. Pour des supports implantés sur un quai, cette valeur va de 3,4 m à 4 m. Dans ces conditions, quelle sera la largeur de la plate-forme ? En H0, la FFMF préconise un entraxe de 46 mm **(figure 3)**. Pour une ligne à double voie, en prenant la distance normale entre l'extérieur du rail et le bord du support il faut compter 26 mm. Cette distance est proche de la valeur préconisée par Decapod qui, de l'axe de la voie à l'emplacement d'un poteau, donne 39,5 mm. Pour une double voie, la largeur nécessaire avec la fixation des supports atteint 130 mm. À cette valeur, il faut ajouter le caniveau et la piste. Prévoir une largeur de 160 mm (87 mm en N) est une sage précaution sachant que des signaux, des armoires peuvent s'y ajouter.

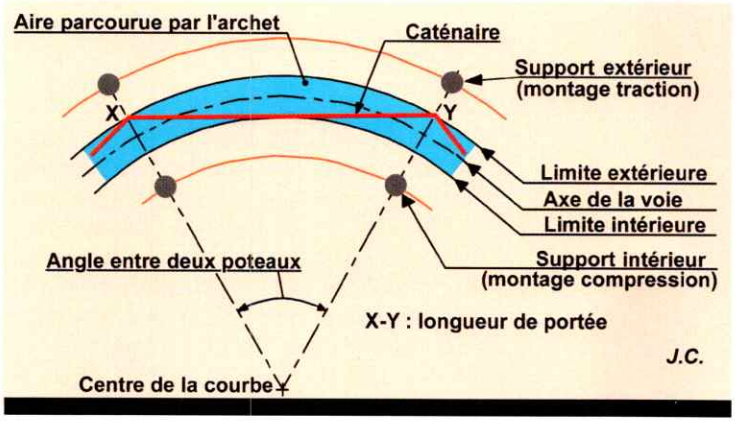
FIGURE 3. Largeur nécessaire à l'implantation d'une double voie électrifiée (J. Cuynet).



Quel espacement, entre deux supports en alignement ?

La SNCF a repris la valeur de 70 yards (soit 63 m) mesurée par la commission envoyée aux USA au début des années 1920. Si les circonstances l'exigent, des valeurs inférieures sont retenues. Le Midi a utilisé des portées nettement supérieures, mais avec un autre type de caténaire. Peut-on faire une transposition rigoureusement à l'échelle ? C'est très délicat car 63 m donnent 724 mm en H0 ou 394 mm en N. Comme nous sommes contraints de « tasser » les longueurs, nous pouvons adopter des valeurs plus modestes **(photo 6)**. La résistance mécanique n'est pas le principal critère ; l'esthétique entre aussi en jeu. D'autre part, nos voies en alignement sont plutôt courtes. Des portées ne dépassant pas 500 mm sont possibles.

FIGURE 4. Les contraintes géométriques pour qu'un archet reste en contact avec la caténaire sont les mêmes sur le terrain et sur nos réseaux. Cependant, les détails d'installations sont pour nous nettement moins exigeants (Plan J. Cuynet).



LONGUEUR DES PORTÉES EN FONCTION DU RAYON DE COURBE						
	Angle entre deux poteaux	Longueurs des portées				
Rayon	12	14	16	12	14	16
385	28	31	33	185	200	213
445	26	29	31	201	216	230
671	22	23	25	249	268	286

© Coll. CFFC

7 : Réglage de la caténaire sur la ligne à voie unique entre Frasne et Pontarlier. En courbe, les poteaux sont suffisamment rapprochés pour que la caténaire reste proche de l'axe de la voie.

Les coupons de caténaire commerciaux n'atteignent pas cette limite. Les plus longs autrefois distribués par Jouef ne dépassaient pas 360 mm ! Sur le réseau de la Bosse, les plus longues portées font 450 mm avec une caténaire réellement tendue et mécaniquement fonctionnelle.

En courbe, c'est plus compliqué

La valeur des portées est liée au rayon de courbe. Les valeurs indiquées sur les documents SNCF sont bien au-delà de ce qu'il est possible de réaliser sur un réseau modèle. Par exemple, pour un rayon de 350 m, les portées ne sont que de 31,5 m. Traduit en HO, le rayon ferait 4 m et la portée 0,36 m alors que nous avons du mal à placer une boucle de retournement de 1 m de rayon ! Nous ne pouvons que réduire les portées tout en tenant compte de la largeur utile des archets des pantographes. Notons qu'en courbe, les armatures de supports extérieurs sont toutes en tension, et celles à l'intérieur toutes en compression. Prenons trois valeurs commerciales de rayons et trois largeurs d'archets, 12, 14 et 16 mm.

La **figure 4** définit les paramètres géométriques et les abaques allant jusqu'à des rayons de 700 mm permettent de définir les portées et les positions des supports avec ▸▸

FIGURE 5. Abaque 1 donnant les angles entre deux poteaux successifs en fonction du rayon de courbure et de la largeur utile de l'archet (J. Cuynet).

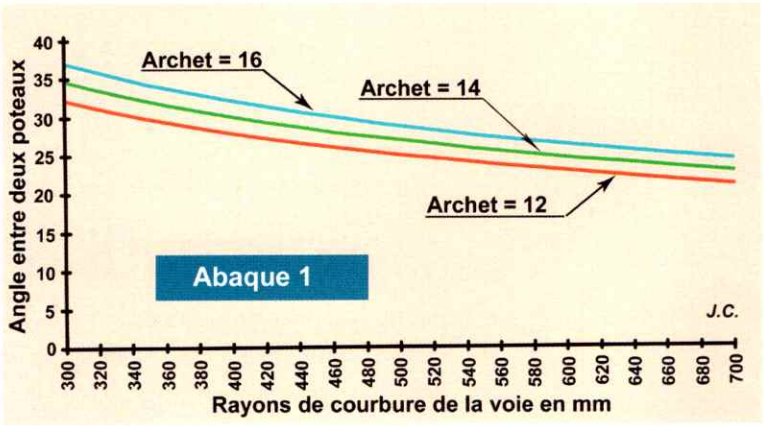
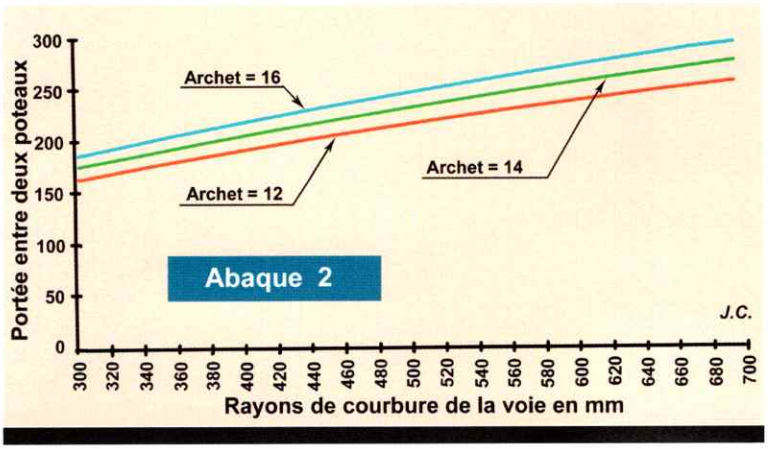


FIGURE 6. Abaque 2 indiquant la portée en fonction des mêmes paramètres, rayon et largeur de l'archet (J. Cuynet).



▸▸ des archets de largeurs utiles différentes **(figure 5)**. Les valeurs des portées sont bien inférieures à celles de la réalité mais restent esthétiquement acceptables pour un réseau modèle. Deux autres solutions restent à notre disposition : tracer ces courbes serrées dans des parties non en vue, comme les tunnels ou les coulisses. Si ce n'est pas possible, nous devons nous résoudre à réduire encore les portées ou à courber les fils de la caténaire qui alors perd son appellation « polygonale ». Cette dernière option a longtemps été utilisée par les producteurs de caténaires. Le pire résultat vient du matériel Märklin « historique » dont la finesse n'est pas la qualité première **(photo 8)**.

L'exemple du passage d'un alignement à une courbe

Partant de portées de 360 mm, il s'agit d'aborder une courbe de 600 mm de rayon. Pour améliorer le passage d'une portée longue à une autre plus courte, une version intermédiaire de 300 mm précède la courbe. En suivant les valeurs des abaques, un archet de 14 mm demande un angle de 24° et une portée de 250 mm.

© réseau Jonathan, photo J. Cuynet

8 : La caténaire Märklin dite « historique » est obtenue par estampage. Elle est composée de coupons aux dimensions généreuses, bien éloignés d'une vraie caténaire. Ce type de montage par coupons successifs marque encore les esprits. Nous savons qu'il est possible de faire fin et fonctionnel avec une caténaire tendue.

© CFFC (et réseau)

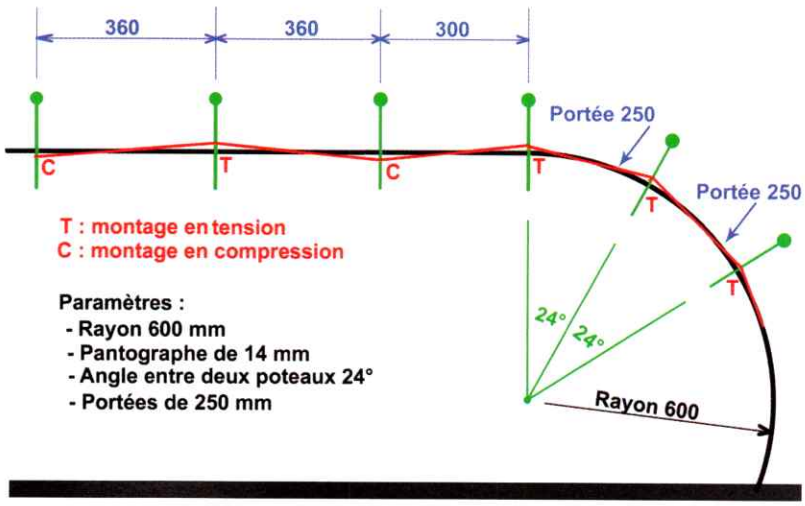
9: Sortie de courbe en double voie: remarquons les supports en vis-à-vis, l'ajout d'un feeder du côté droit et, à gauche, un caniveau pour les câbles particulièrement large.

10: La E 101 du PO possédait à l'origine un pantographe classique pour la prise du courant sur caténaire, un frotteur supérieur Védovelli pour la partie en tunnel entre les gares d'Austerlitz et d'Orsay plus des frotteurs pour une alimentation par troisième rail.

EN AVOIR PLUS SUR LES FORUMS

Les multiples informations précises liées à l'établissement d'une caténaire ne sauraient trouver leur place dans cette série d'articles d'initiation. En complément, le forum LR Presse permet d'accéder à une abondante documentation, tant en 1500 V qu'en 25 kV.
La caténaire 25 kV – Forums LR PRESSE (e-train.fr)
LE sujet sur la caténaire 1500v – Forums LR PRESSE (e-train.fr)
Le site de Decapod met à disposition une excellente présentation de la caténaire 25 kV. (www.decapod.fr)

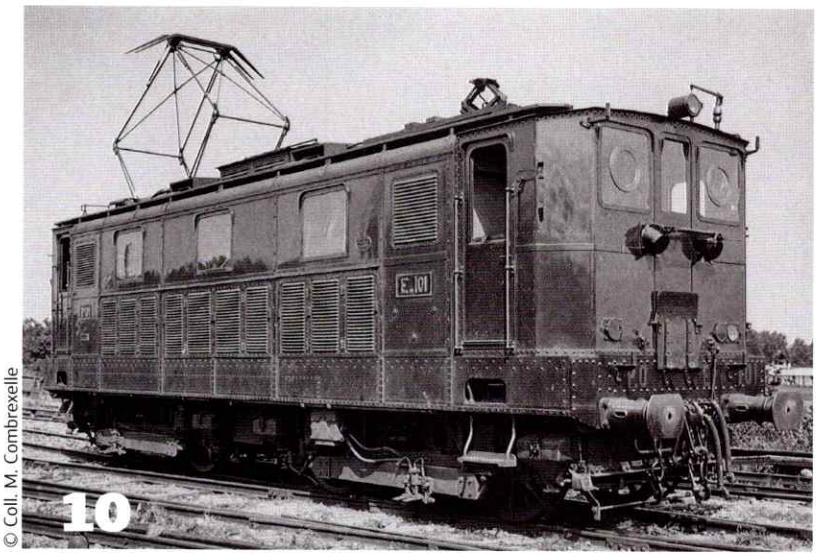
FIGURE 7. Exemple de passage d'un alignement à une courbe (J. Cuynet).



En résumé

Que faut-il garder de cette étude pour le piquetage des supports de notre caténaire? En alignement, nous pouvons facilement respecter les règles de base, même si les portées sont plus courtes qu'en réalité. En courbe, le cas est plus délicat car nos rayons sont nettement plus serrés que ceux rencontrés sur le terrain. Pour installer une caténaire réellement tendue, nous avons la possibilité de diminuer les portées. Cela augmente un peu le nombre de supports à installer pour que les archets restent toujours sous le fil de contact. Nous découvrirons un peu plus tard l'impact des appareils de voie et des dispositifs tendeurs qui nécessitent quelques ajustages sur les positions des supports. Le mois prochain, nous aborderons les problèmes de hauteur... ■

UN GRAND MERCI À PIERRE JAILLET POUR SA PRÉCIEUSE COLLABORATION.



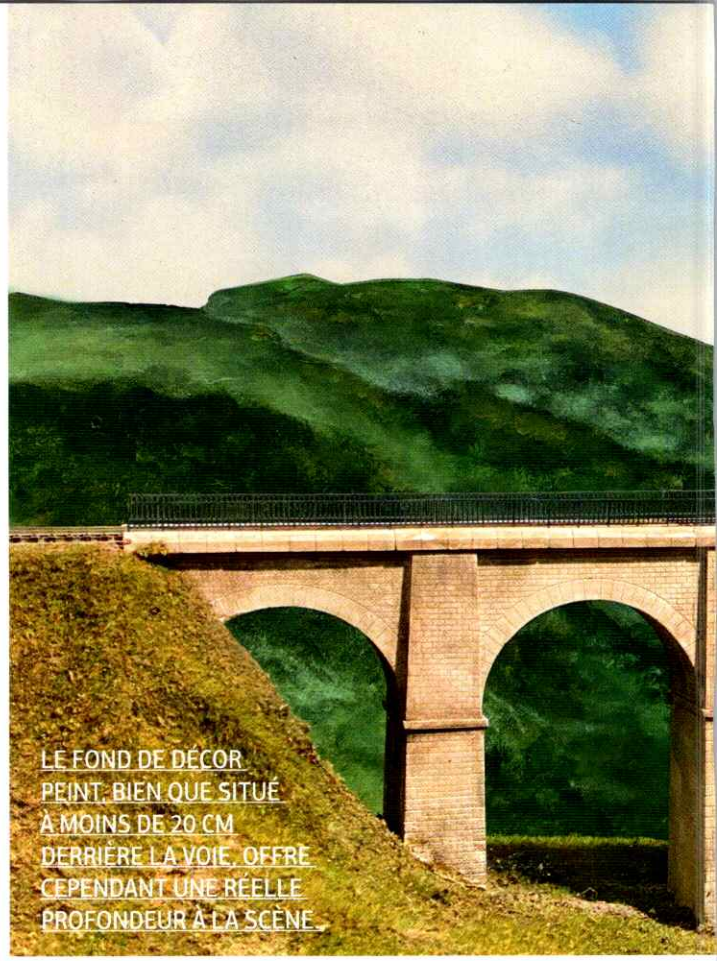
© Coll. M. Combrexelle

UN FOND DE DÉCOR

VITE FAIT BIEN FAIT

Un fond de décor, évoquant même très simplement le paysage d'arrière-plan, contribue à mettre en valeur votre maquette. Voici une méthode simple, rapide, et économique.

Texte et photos: Yann Baude



LE FOND DE DÉCOR PEINT, BIEN QUE SITUÉ À MOINS DE 20 CM DERRIÈRE LA VOIE, OFFRE CEPENDANT UNE RÉELLE PROFONDEUR À LA SCÈNE.

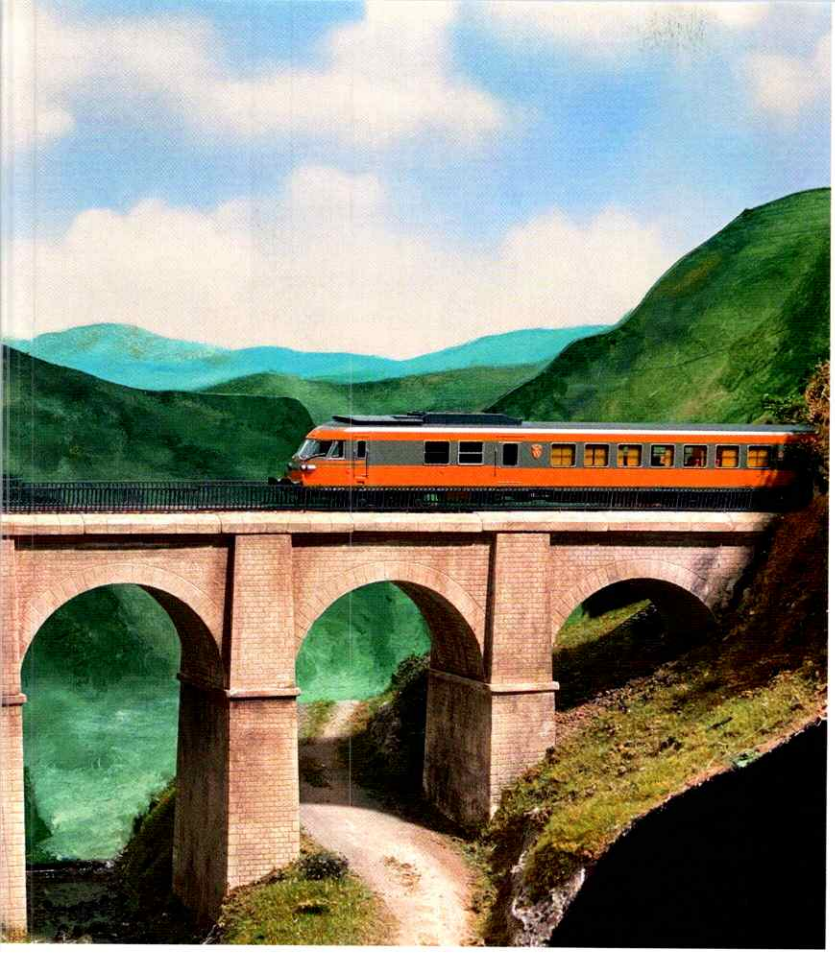
MATÉRIEL NÉCESSAIRE

- ISOREL ÉP. 3 MM
- ROULEAU DE PAPIER PEINT BLANC
- PEINTURE EN AÉROSOL: BLEU CIEL, BLANC
- GOUACHES: VERT, OCRE JAUNE, BLEU OUTREMER
- BROSSE LARGE (20 À 30 MM)

1: Premier travail: la préparation du fond de décor. Derrière la structure du réseau en construction, fixez contre le mur un panneau d'Isorel de 3 mm d'épaisseur (collé ou cloué), les angles de la pièce étant recouverts d'un arrondi.

2: Un panneau masque aussi la rampe hélicoïdale qui donnera accès au niveau supérieur du réseau. Le panneau de fond en Isorel mesure 40 cm de hauteur.

3: Recouvrez l'ensemble d'un lé de papier peint blanc. Il a pour fonction de faire disparaître la jonction des panneaux d'Isorel, et offre un fond blanc plus facile à décorer.



CONSEIL

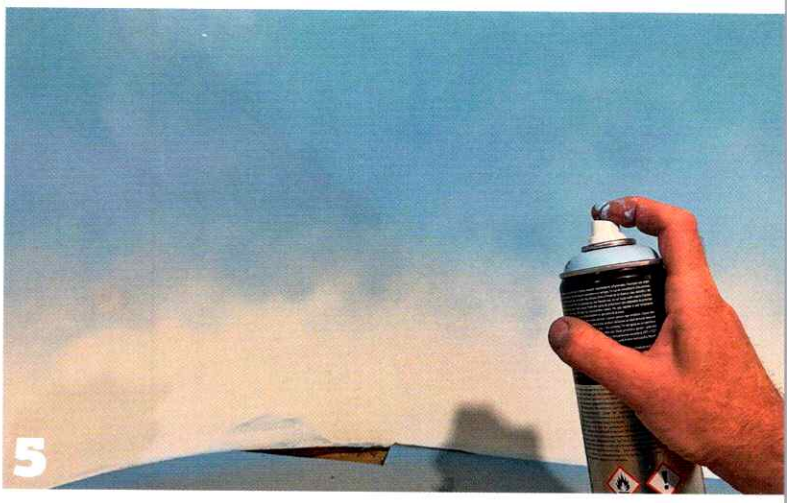
N'hésitez pas à procéder à des essais avant d'attaquer le travail sur le fond en place. L'aérosol est placé à environ 20 cm de la surface et la peinture est diffusée par mouvements circulaires continus.

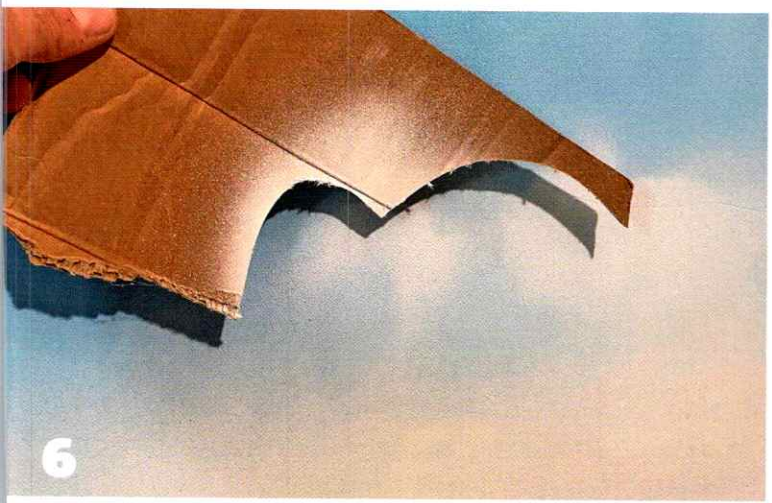
4: Première application de bleu ciel à la bombe, en tentant de créer une teinte la plus uniforme possible.

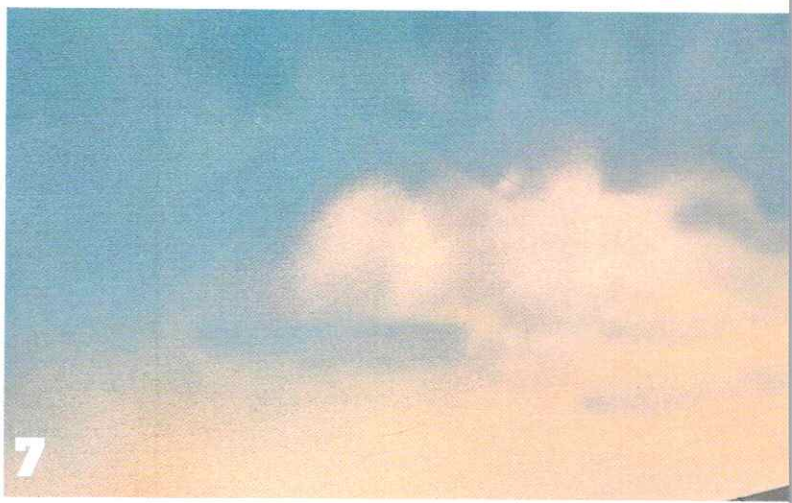
5: Dans la mesure du possible, efforcez-vous de créer un dégradé jusqu'au blanc, vers la ligne d'horizon.

6: Pour peindre les formes des nuages, je conseille de découper quelques morceaux de carton grossièrement. Ils serviront de pochoirs.

7: À l'aide d'un aérosol de peinture blanche, commencez à marquer la forme des nuages en variant continuellement la disposition des pochoirs.

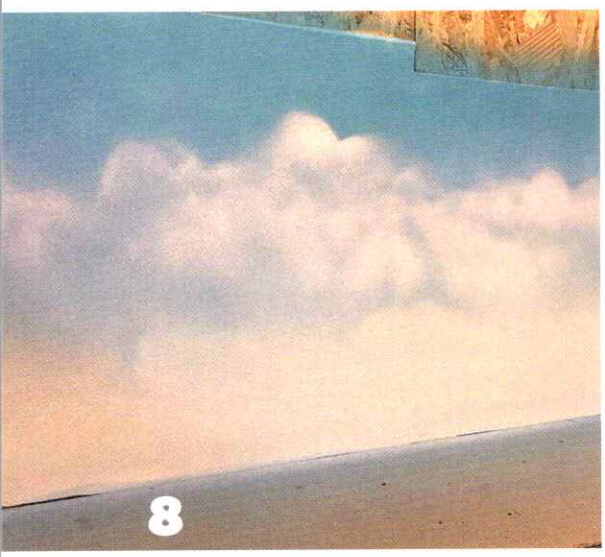


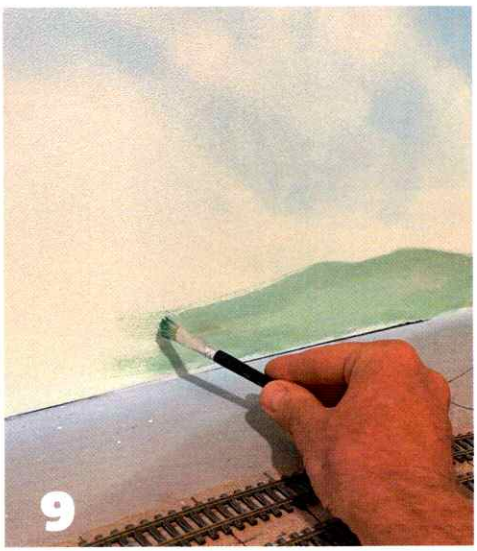




CONSEIL

Commencez par peindre de petits nuages proches de la ligne d'horizon et de plus gros à mesure que vous remontez vers la partie supérieure du panneau.



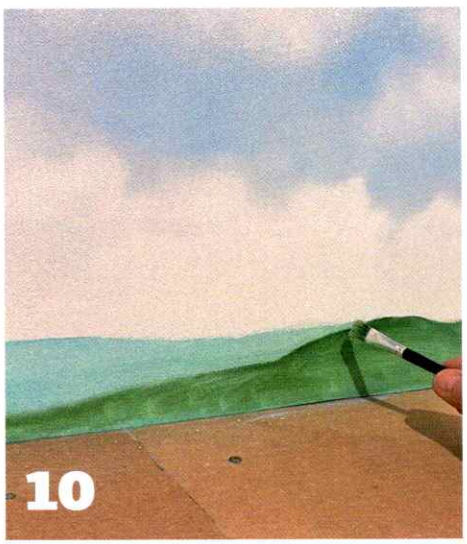


8 : En déplaçant sans cesse les pochoirs, obtenez des amas nuageux. Rapprochez les pochoirs du panneau de fond pour créer des contours plus nets.

9 : Une fois satisfait de votre ciel nuageux, vous pouvez commencer à suggérer les reliefs lointains. Figurez simplement la silhouette des collines les plus éloignées par un mélange de gouaches, ici principalement du vert, mélangé à du blanc.

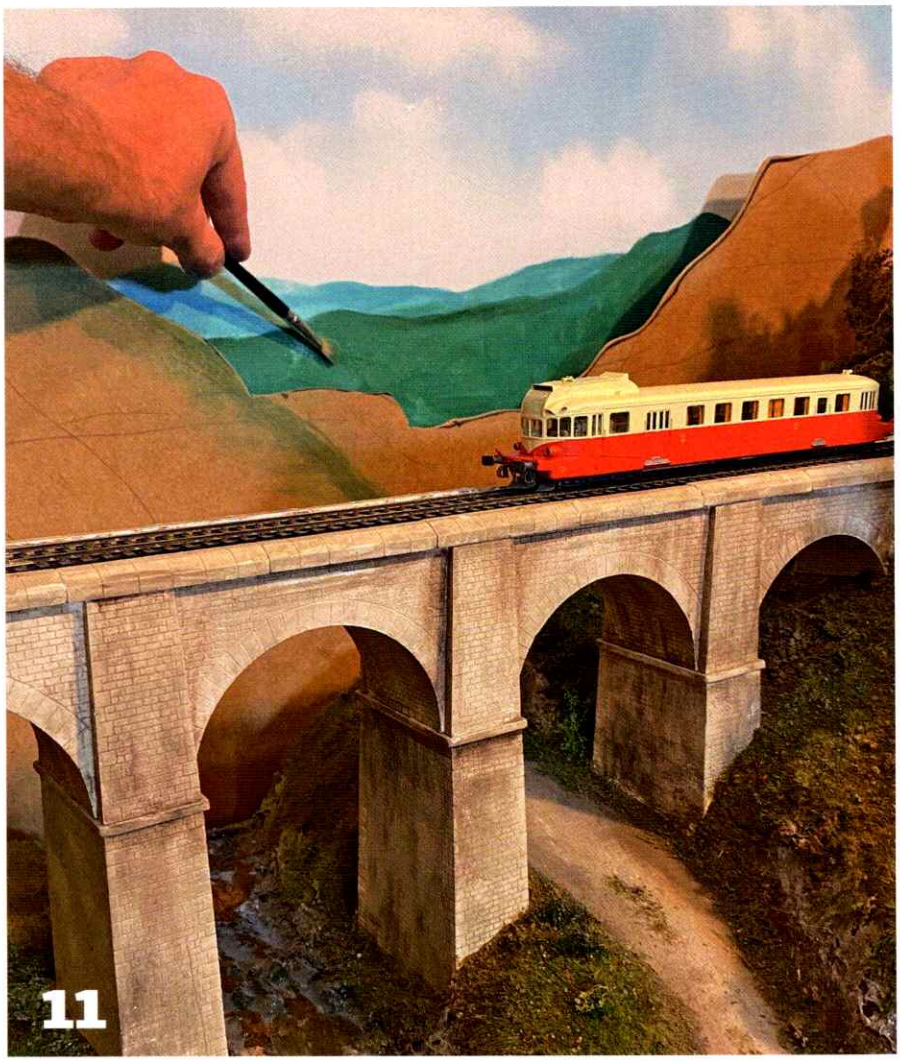
CONSEIL

Sous l'effet du voile atmosphérique, les reliefs les plus lointains revêtent une teinte plus bleutée que les collines les plus proches.



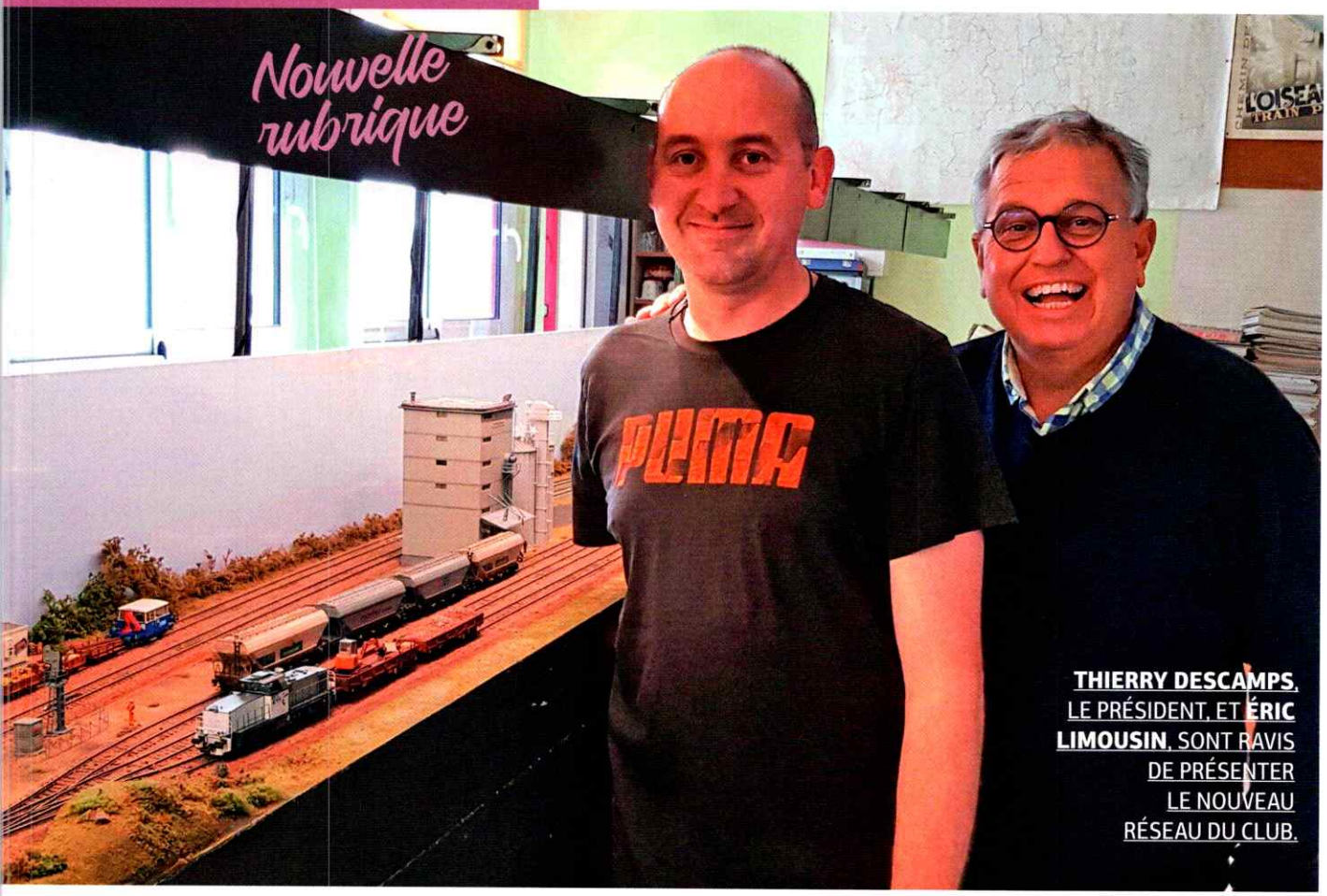
10 : Une fois les collines d'arrière-plan sèches, vous pouvez figurer des reliefs plus rapprochés de la scène, en employant des teintes plus soutenues, moins coupées de blanc.

11 : Sur ce réseau en construction, la silhouette des reliefs les plus proches est découpée dans un panneau pour accentuer l'effet de profondeur de la scène. Une fois ce panneau peint, il restera à planter la végétation pour décorer la transition de manière réaliste.



CONSEIL

À moins que vous disposiez de réelles compétences en matière de peinture hyperréaliste, contentez-vous simplement d'évoquer les collines lointaines, plutôt que de chercher à en reproduire les moindres détails.



THIERRY DESCAMPS, LE PRÉSIDENT, ET **ÉRIC LIMOUSIN**, SONT RAVIS DE PRÉSENTER LE NOUVEAU RÉSEAU DU CLUB.

Un club passe AU NUMÉRIQUE

Avec son nouveau réseau H0, le Loco-Club du Bocage de Mauléon se renouvelle pour mieux satisfaire ses membres, en attirer de nouveaux et séduire les visiteurs. Focus sur ce projet déjà bien avancé.

Texte et photos: Hervé Perton

LE RÉSEAU EN BREF

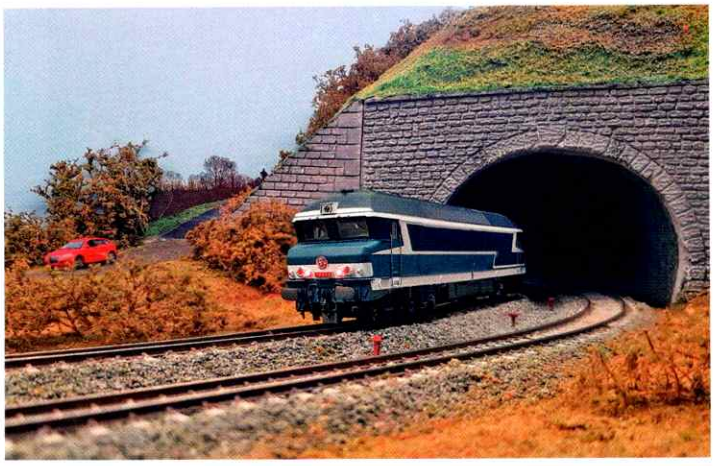
- Échelle: H0 (1/87)
- Dimensions: 7 m x 0,50 m hors coulisses
- Infrastructure: caissons de contreplaqué
- Hauteur du plan de voie / sol: 115 cm
- Thème: gare de province et voies de desserte d'un silo
- Époque: V (1991-2004)
- Voie: Mehano et Peco (code 100)
- Exploitation: à vue
- Éclairage: rampes à LED
- Commande des trains et accessoires: DCC (Intellibox)
- Commande des aiguilles: DCC (Peco)
- Attelages: boucles

Le Loco-Club du Bocage a un peu plus de 20 ans d'existence. Et en 2020, il comptait... 20 membres! Si le nombre 20 n'est pas la moyenne d'âge des adhérents ni la longueur en mètres des réseaux du club, il n'en reste pas moins un chiffre clé pour cette association à taille humaine.

L'idée

La rencontre avec son président Thierry Descamps, et Éric Limousin, un membre du club, plonge de suite le visiteur dans l'ambiance. Thierry est conducteur de cars, un métier qui a en commun avec le rail, le transport de passagers. Éric est un volubile passionné, dont le réseau personnel « PK 149 » et d'autres articles sont déjà parus dans les colonnes de *Loco-Revue*. Le local de l'association n'est pas immense, mais il peut contenir le matériel nécessaire, pour peu que les membres n'y soient pas tous en même temps. D'un côté de la pièce trône un réseau analogique vintage et, de l'autre, ▸▸

LE BÂTIMENT VOYAGEURS EST UN KIT ARCHITECTURE & PASSION.



Une BB 72000 Jouef en sortie de tunnel. La courbe en dévers est très réaliste.

Une rareté, que cet autorail X 97150, un A2E qui desservait deux lignes à voie unique du Réseau Breton à partir de 1990. Un modèle Apocopa.

▸▸ un projet modulaire tout en finesse. Ce nouveau réseau a été conçu il y a quelques années à partir d'un constat simple: l'analogique a fait son temps, et le numérique peut donner un nouveau souffle au club. La transition est nette avec ce nouveau projet: il est entièrement numérisé!

100 % numérique

L'échelle H0 a été choisie pour concevoir ce réseau modulaire rectiligne d'exposition. Les modules assemblés mesurent 7 m avec une profondeur de 50 cm. Le tout est à une hauteur de 1,15 m, éclairé par des bandeaux de LED. Les accès latéraux à la coulisse sont fermés par un pont routier sur la gauche, et un tunnel à double voie sur la droite. À l'arrière, s'ajoute une vaste coulisse qui permet le stockage des convois donnant au réseau un encombrement d'environ 12 m^2. La coulisse n'est pas disposée juste derrière le fond de décor mais s'en écarte un peu, offrant l'espace idéal pour les manœuvres des locomotives et... des opérateurs! Les modules ont été conçus pour être entièrement démontables. Des caissons amovibles permettent ainsi de protéger le décor avec un encombrement réduit. Côté commandes, deux supports sont en place en façade pour accueillir des stations numériques. Celle utilisée à ce jour est une Intellibox. Les moteurs d'aiguilles, les signaux et les éclairages sont tous reliés sur la centrale. Le travail de câblage est facilité par des prises informatiques.

D'inspiration libre

Le réseau n'est pas connoté géographiquement et reste neutre, même si les toits d'ardoise de la gare et des habitations du fond de décor suggèrent un certain régionalisme. L'aménagement paysager est à dominante rurale. D'époque V, le réseau reçoit si besoin des motrices antérieures. Les membres s'octroient en effet la liberté d'utiliser des locomotives différentes pour profiter du confort numérique.

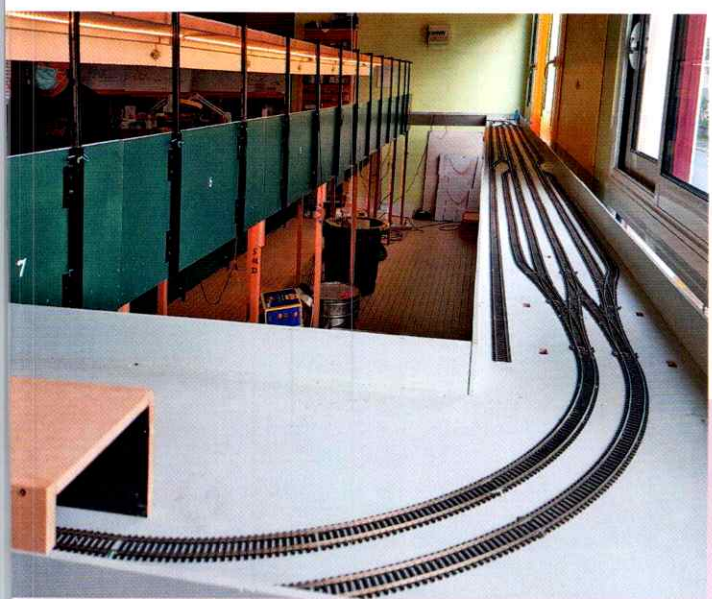
Le bâtiment voyageurs à trois portes est excentré volontairement sur la gauche du réseau. Il s'agit d'une gare Architecture & Passion (gare de Vigeois, réf. 874520). Un embranchement de particulier dessert une coopérative agricole, avec silos (Faller réf. 190602). Un restaurant est en cours de réalisation et sera posé le long de l'unique route. On notera des constructions intégrales: les quais, les tunnels et les lampadaires fonctionnels. Thierry a apporté un peu de fabrication 3D: deux abris de quai et un pont routier béton en arc (non achevés).

Un décor volontairement épuré

Sur ce réseau, point de surcharge. La volonté de finesse domine. L'exigence technique est plus élevée que pour les précédents

LA DRAISINE DU 65 (MODÈLE REE) VÉHICULE UNE CHARGE IMPORTANTE POUR L'ENTRETIEN DES VOIES.

Le silo est un kit Faller.



La coulisse du réseau permet de positionner de nombreux convois. Un avantage en exposition.

LE LOCO-CLUB DU BOCAGE À MAULÉON (79)

CONTACT

Site Internet: loco-clubdubocage.e-monsite.com
Adresse postale: Loco-Club du Bocage,
11 place de la Croix Verte, 79700 Mauléon
Téléphone: 06.01.86.65.52
Courriel: lococlubdubocage@gmail.com

réseaux construits par le club. Des voies peu nombreuses mais soignées (il y en a plus en coulisses!), un décor sobre mais détaillé, peu de personnages, une végétation discrète, quelques véhicules et un fond de décor peint avec simplicité, ponctué de perspectives réussies. Si la voie est un choix classique (Mehano et Peco en code 100), sa pose est soignée. Outre une patine délicate et un ballast bien rendu, on remarque des dévers en courbe, des crocodiles, des balises et des piquets de courbe. À noter la présence d'une partie de la voie à traverses béton. Les signaux, d'une grande finesse, sont de chez LEB Modélisme. Le réseau ne porte pas encore de bandeau d'identité mais ça ne saurait tarder. Le club a en effet réfléchi à un nom. À charge pour les lecteurs de le retrouver sur une expo du grand Ouest... Le baptême d'un réseau achevé est toujours une date importante... Gageons qu'il se réalisera le vingtième jour d'un mois de l'année dans moins de 20 ans c'est sûr, en présence des 20 membres du club! ■

Une locomotive Valente, un modèle JellyModels sur châssis Kato, sort de Porto Flavia. La caténaire est un fil EZ Line tendu sur des poteaux de fabrication maison, ou Sommerfeldt en ligne.

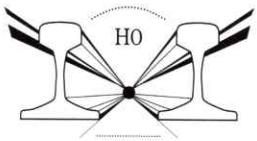
Présentation à l'exposition OntraXS, à Utrecht aux Pays-Bas.

Petite maquette d'un site grandiose

PORTO FLAVIA

C'est l'histoire de quatre copains qui, en prévision d'une exposition, se lancent un défi : reproduire un site industriel grandiose, le construire à distance, et en moins d'un an ! Le site c'est Porto Flavia, en Sardaigne, et l'échelle, le H0-9. François Fontana, l'un des comparses, raconte.

Texte et illustrations : François Fontana



L'idée a tourné pas mal de temps entre nous quatre, souvent les soirs d'exposition autour de quatre verres (la rédaction rappelle tout de même que l'abus d'alcool, s'il encourage la créativité, est dangereux pour la santé. NDLR !). Porto Flavia c'était pour nous une photo, découverte sur un site d'images souvenirs. Alors nous avons creusé, et nous avons découvert une véritable épopée industrielle dans le sud de la Sardaigne. Très rapidement, François, François, Matthieu et moi-même (FFMF) nous mettons en mouvement. Le réseau évoquera un site minier, une portion de voie et le terminus portuaire. Il sera construit au 1/87 sur voie de 9 mm. Chacun fera en fonction de ses compétences, nous nous retrouverons trois jours avant l'exposition de Junglinster, au Luxembourg pour assembler le réseau et le faire fonctionner. Entre-temps, on reste en contact par e-mail, téléphone, courrier, voire pigeon voyageur, parce que certains d'entre nous ont encore des habitudes classiques !

Porto Flavia c'est quoi ?

Porto Flavia, c'est un port. Un port minéralier, d'où sont expédiées vers l'Italie les incroyables richesses du sous-sol sarde. Il se trouve que dans cette région-là, au sud-ouest de la Sardaigne, il n'y a pas de crique, d'anse ou de baie suffisamment profonde pour pouvoir faire accoster de gros bateaux. Les minéraux, ils sont nombreux, sont donc transbordés depuis la côte vers les navires de haute mer, chargés dans des paniers en osier, eux-mêmes chargés sur de petits voiliers qui font la navette de la plage vers le large. Il faut plus de vingt jours à cette noria, pour remplir les cales d'un seul minéralier. Le travail est harassant, mais surtout, très peu productif. Et l'industrie italienne des années 1920 a besoin des ces minéraux, le creusement d'un port est impératif. C'est à Cesare Vecelli, génial ingénieur, que l'on doit cette idée formidable : il va creuser un port dans la falaise. Les bateaux viendront s'ancrer en eau profonde, au large de cette falaise et seront chargés directement par une bande transporteuse. Il

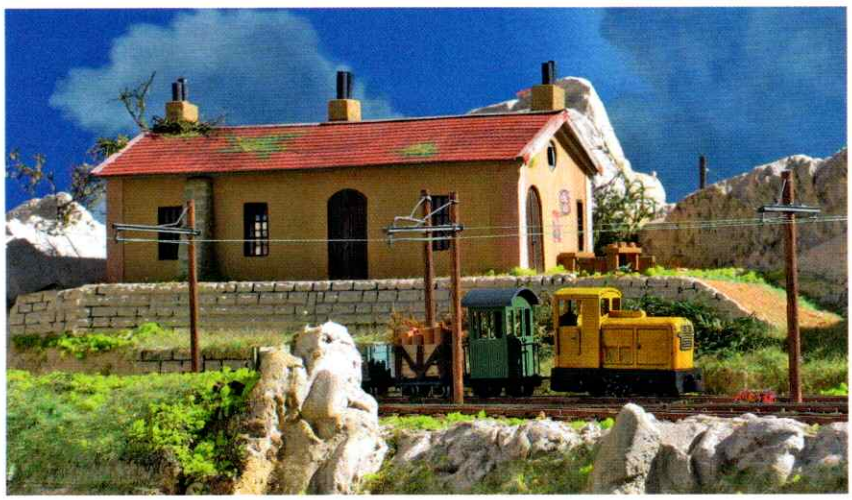
LE RÉSEAU EN BREF

- Echelle : H0 (1/87)
- Voie : 9 mm
- Dimensions : 158 x 55 cm pour 86 cm de hauteur
- Alimentation : analogique
- Voie : Peco
- Inspiration : le site réel de Porto Flavia, en Sardaigne

pousse l'invention jusqu'à creuser sept silos distincts, un par minerai, tous alimentés par une voie ferrée intérieure, électrifiée, à l'écartement de 60 cm, en provenance directe des sites d'extraction. Inauguré en 1924, le port fonctionnera une soixantaine d'années, avant de devenir un site historico-industriel d'importance. Le portail monumental est le seul indice extérieur de cette gigantesque cathédrale souterraine dédiée à l'industrie. Quant à Flavia - c'était la fille de Cesare - hommage d'un père bien amoureux!

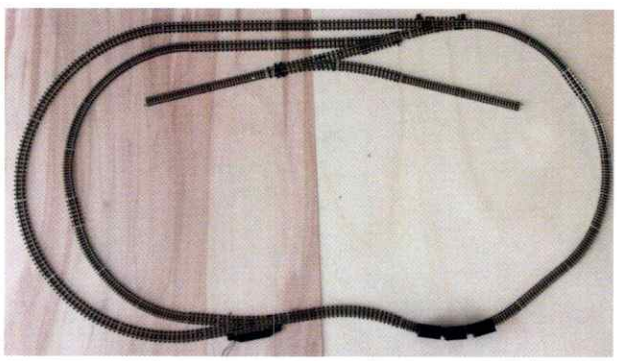
Notre Porto Flavia

Nous avons conçu la maquette comme un tout, visible sur ses quatre côtés. Premier côté, un site d'extraction: les voies sortent de galeries souterraines sur un petit carreau, avec voies de débord. Quelques bâtiments techniques et sociaux bordent le site. De là, la voie unique gagne le petit côté, au beau milieu des escarpements. Puis, sur l'autre grand côté, elle franchit une falaise sur un encorbellement soutenu, comme en réalité, par des rails plantés dans la roche, et pénètre dans le port par un portail en fer forgé. Le quatrième côté est réservé à la falaise, surplombant la Méditerranée, falaise qui porte le portail monumental de Porto Flavia. Un bateau, qui danse sur la houle généreuse, est au chargement via la bande transporteuse. Tout ce que nous avons reproduit, nous l'avons au préalable dessiné en nous basant sur les quelques éléments glanés dans un petit opuscule ou sur le site de préservation. Nous avons respecté les proportions de la falaise, mais l'avons toutefois traitée au 1/100. De ce fait, la bande transporteuse se trouve 18 cm au-dessus du niveau de la mer, la voie ferrée se trouve 18 cm au-dessus de la bande transporteuse. Le portail monumental a été dessiné en 3D puis imprimé en trois pièces. La bande transporteuse est issue d'un modèle



← Le site d'extraction : deux voies sortent des galeries. Les locomotives sont des modèles Valente ou des petits locotracteurs pour l'équipe d'entretien des voies. Les roches sont sculptées en polystyrène extrudé.

↑ La rame d'entretien des voies quitte la zone technique. Une locomotive Valente attend pour manœuvrer une rame de berlines issues d'impression 3D, conformes à celles du réseau. En gare, les poteaux de caténaire sont des fabrications maison.

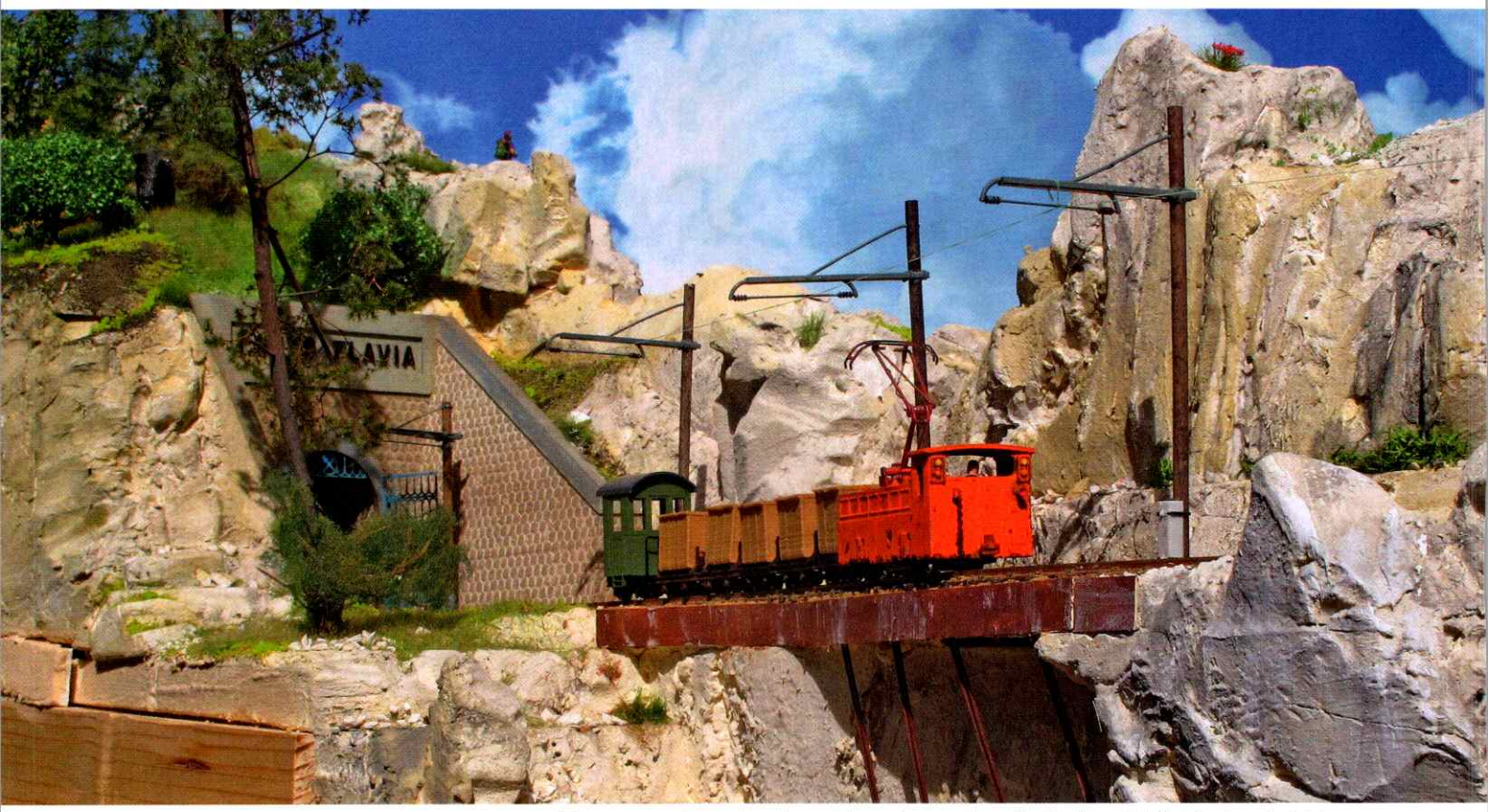


Le réseau est des plus simple ! Un ovale avec un évitement partiellement dissimulé sous la falaise.

←
Les bâtiments sont découpés dans de la carte plastique, couverts en trames Redutex. Ici le bâtiment réfectoire et dortoir.

UNE BELLE AVENTURE À DISTANCE

Nous sommes quatre, François, François, Matthieu et François. Nous habitons tous dans l'Est de la France, mais dans une zone de 600 km de longueur. Impossible de nous retrouver le soir pour une séance de travail. Alors, nous avons construit à distance. L'un a dessiné le portail monumental, les éléments en impression 3D et modifié la bande transporteuse ; un autre a construit les bâtiments, un troisième a sculpté la falaise, construit le bateau ; le quatrième a conçu la charpente, posé la voie, électrifié le tout et, surtout, reçu les trois autres le mercredi soir. Il fallait que le vendredi à 17 h, le réseau soit terminé, chargé dans la voiture, direction le Luxembourg. J'aime autant vous dire qu'on a bien rigolé ; certes, mais surtout beaucoup bossé !



Passage scabreux, la voie est ici portée par des rails de réemploi, fichés dans la falaise.

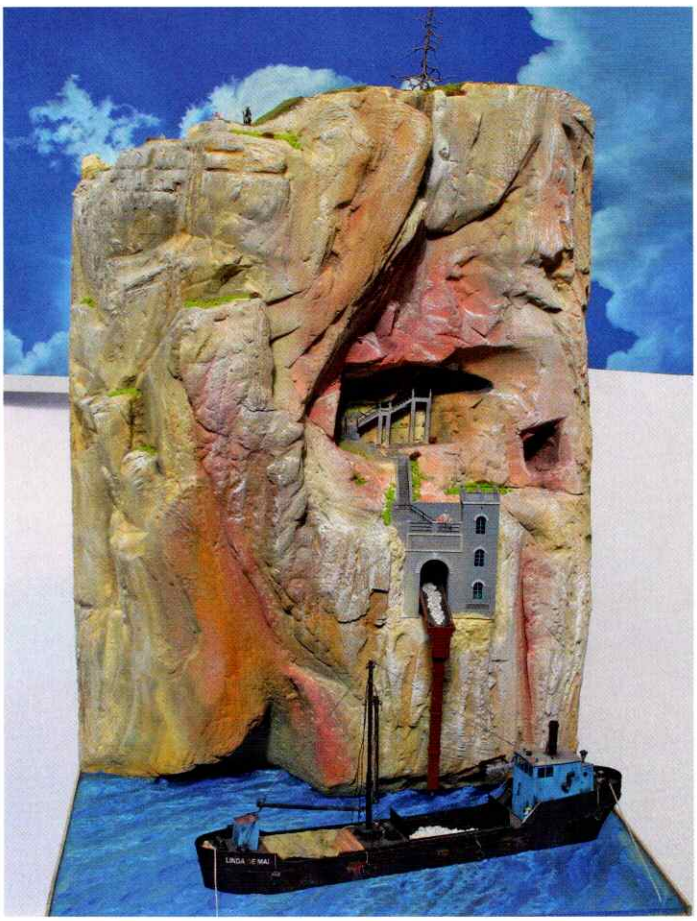
Faller largement transformé qui a reçu la goulotte de chargement imprimée en 3D.

Circulation au 1/87

Dans la réalité, les trains entraient dans Porto Flavia, déchargeaient leur minerai dans les silos appropriés, puis faisaient demi-tour sur une raquette pour ressortir par le même portail. Sur notre maquette, la voie décrit une simple boucle et ressort dans le site d'exploitation. Les trains pleins tournent dans un sens : sortie de galerie et entrée dans le port, les trains vides font le trajet inverse. Les commandes d'aiguilles de la zone d'extraction sont dissimulées dans le talus de façade, l'une dans un dalot en maçonnerie, l'autre en tuyaux rouillés, la dernière en souche d'arbre. Ces tirettes commandent des moteurs Blue Point qui, en plus d'assurer le basculement des lames, inversent la polarité des pointes de cœur.

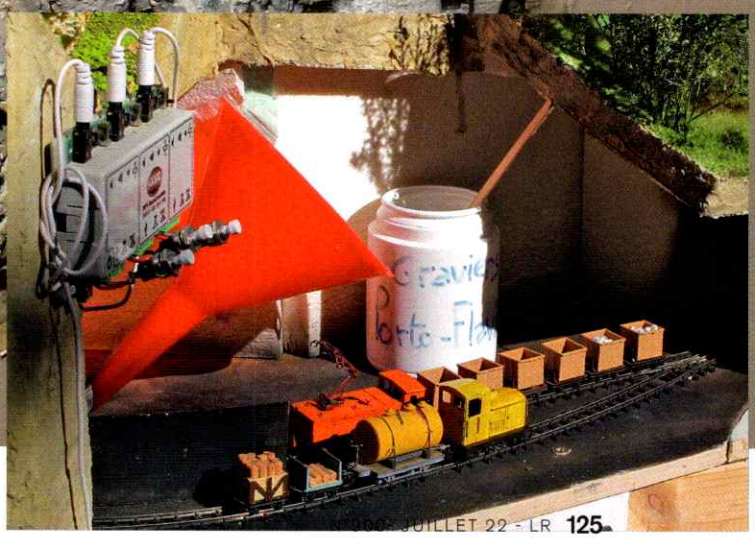
Côté animation

Le chargement d'une cale de bateau prend deux bonnes heures. La bande transporteuse est alimentée par une goulotte, dissimulée dans la falaise, et surmontée d'un entonnoir dans lequel les opérateurs déversent un gravillon calibré. Lors des baisses de fréquentation des visiteurs, il faut rapidement vider la cale du bateau. Mais, même en public, cette opération est toujours source de nombreuses explications et discussions. ■



Dernier côté : le portail monumental et le bateau en cours de chargement.

PETIT CÔTÉ DU RÉSEAU : LA VOIE SE FRAIE UN PASSAGE DANS LES ESCARPEMENTS ROCHEUX.



Le système de chargement des graviers sur la bande transporteuse.

Pour ce réseau urbain, dont la construction a été décrite dans *Clés pour le Train Miniature*, de nombreux détails sont issus d'impression 3D : les véhicules routiers, la machine du tram, les consoles de caténaire, les poteries de cheminées, le gros fût de calvados...

3D

IMPRESSION 3D

Halte aux idées reçues !

Au fil de nos publications, nous constatons souvent dans vos retours une certaine réticence à l'impression 3D. Or, les arguments que vous nous avancez tiennent parfois de l'idée reçue. Alors, ce mois-ci, nous vous aidons à les combattre !

Texte et illustrations : Jean-Baptiste Bournisien

Idée reçue n°1
C'est cher !

Cela a été vrai, comme pour n'importe quelle technologie naissante, mais ça ne l'est plus depuis qu'elle s'est plus largement démocratisée. Il est sans doute bon de rappeler ici qu'il existe plusieurs types d'imprimantes 3D, les plus populaires aujourd'hui étant celles à dépôt de filament et celles à résine (pour un panorama plus complet, se référer à *Loco-Revue* 891).

LIENS

- *Thingiverse : https://www.thingiverse.com/*
- *Page Thingiverse de l'auteur : https://www.thingiverse.com/jesuiscurieux/collections/mes-modlisations-pour-le-modlisme-ferroviaire*
- *Printables : https://www.printables.com/fr*
- *Cult3D : https://cults3d.com/*
- *STLFinder : https://www.stlfinder.com/*
- *Yeggi : https://www.yeggi.com/*

Le bon choix pour débuter

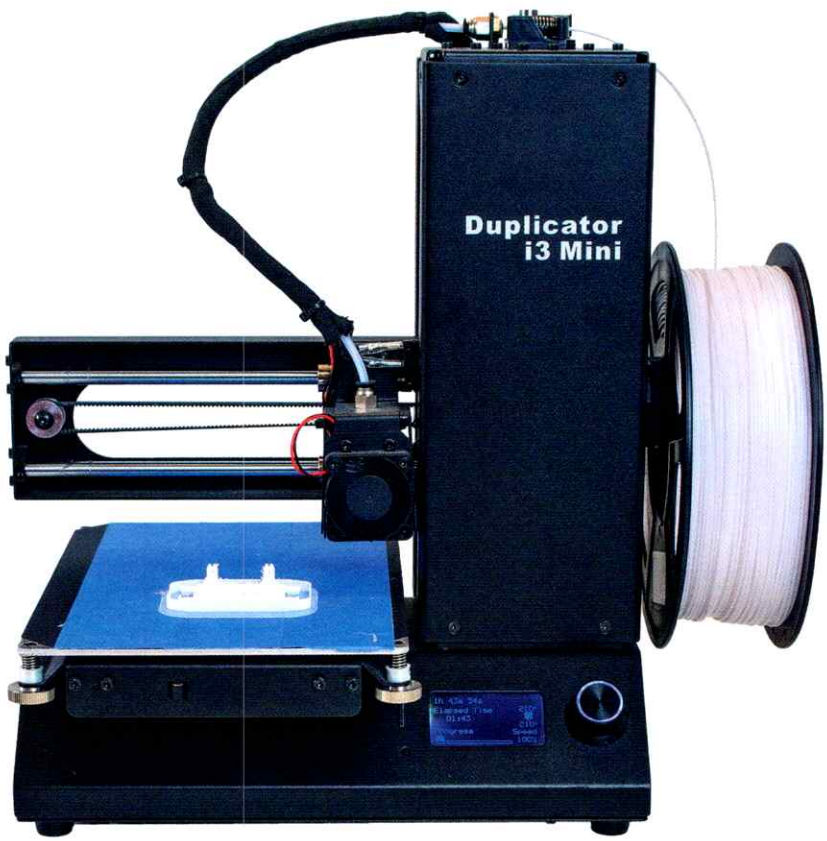
Pour découvrir l'impression 3D, je ne saurais trop vous recommander d'opter pour une imprimante à dépôt filament (souvent abrégé FDM, pour Fused Deposition Modeling), technologie la plus accessible au grand public. En effet, si elle a l'avantage de la précision, l'impression résine est quant à elle plus contraignante, car en sus de sa prise en main plus complexe et des émanations toxiques qu'elle génère, son post-traitement est lui aussi plus compliqué.

Dans le cadre d'une utilisation amateur, les tarifs pour une imprimante à dépôt de filament vont de 150 € environ pour une machine déjà très correcte (comme la Creality Ender 3) à 1000 € pour un appareil plus fiable et performant (citons notamment la marque Prusa Research).

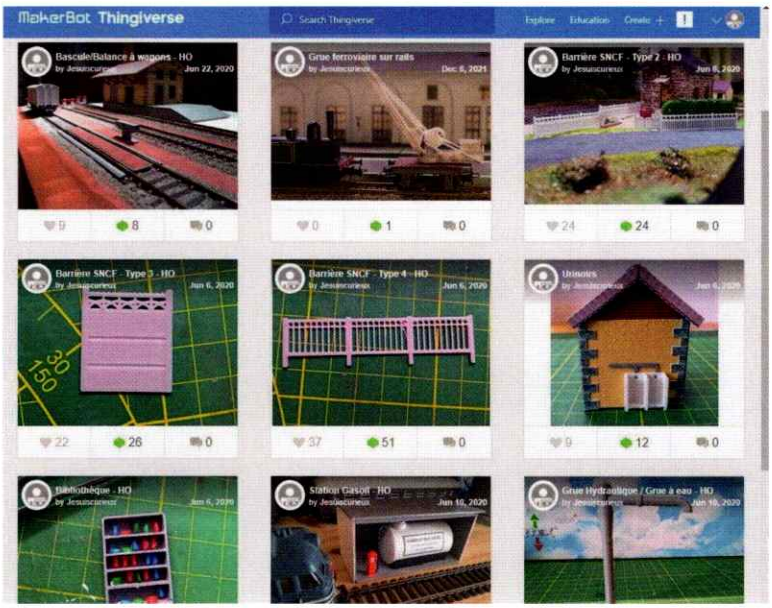
Les imprimantes à résine sont longtemps restées (très) nettement plus onéreuses que leurs cousines à filament, mais leurs prix descendent eux aussi depuis quelques mois. La Mars d'Elegoo par exemple, l'un des choix les plus populaires du moment - mais pas la moins chère - vaut aux alentours de 350 € dans sa dernière version. En d'autres termes, le coût d'une imprimante 3D est finalement du même ordre que celui d'une locomotive actuelle à l'échelle HO... Et si vous ne vous sentez pas encore prêt à investir et que vous habitez en ville, vous avez la possibilité du FabLab. Pour quelques euros correspondant à une adhésion à l'association et/ou une participation aux frais de fonctionnement, vous aurez accès à une imprimante 3D, mais aussi et surtout aux conseils avisés d'utilisateurs avertis.

Dans le cadre d'une utilisation amateur, les tarifs pour une imprimante à dépôt de filament vont de 150 € environ pour une machine déjà très correcte (comme la Creality Ender 3) à 1000 € pour un appareil plus fiable et performant (citons notamment la marque Prusa Research).

Les imprimantes à résine sont longtemps restées (très) nettement plus onéreuses que leurs cousines à filament, mais leurs prix descendent eux aussi depuis quelques mois. La Mars d'Elegoo par exemple, l'un des choix les plus populaires du moment — mais pas la moins chère — vaut aux alentours de 350 € dans sa dernière version. En d'autres termes, le coût d'une imprimante 3D est finalement du même ordre que celui d'une locomotive actuelle à l'échelle HO... Et si vous ne vous sentez pas encore prêt à investir et que vous habitez en ville, vous avez la possibilité du FabLab. Pour quelques euros correspondant à une adhésion à l'association et/ou une participation aux frais de fonctionnement, vous aurez accès à une imprimante 3D, mais aussi et surtout aux conseils avisés d'utilisateurs avertis.



L'imprimante dont je me sers le plus vaut moins de 150 euros. Elle a l'avantage d'être petite et sa qualité d'impression est très honnête.



Sur ma page Thingiverse, vous trouverez des designs 3D gratuits et en rapport avec le modélisme ferroviaire, tous prévus pour s'imprimer facilement avec une machine à dépôt de filament.

Idée reçue n°2

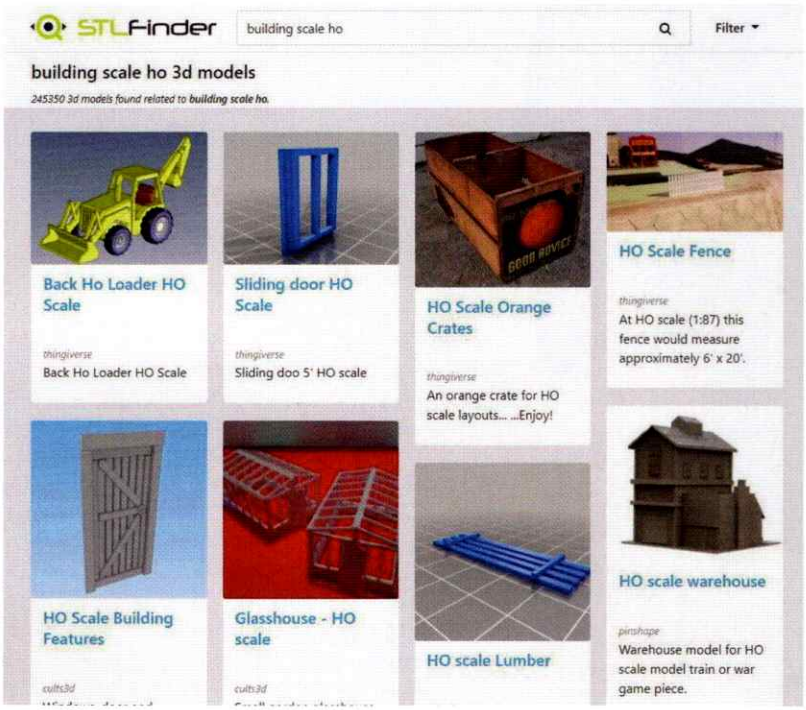
Il faut savoir dessiner sur ordinateur...

La nécessité d'avoir recours à un logiciel de modélisation 3D est souvent le premier frein à l'adoption de l'impression 3D, soit par manque d'aisance avec l'outil informatique, soit par ras-le-bol du temps passé devant un écran. On peut pourtant faire tout un tas de choses pour son réseau sans ouvrir Tinkercad, Sketchup ou Onshape (voir le numéro 893 de *Loco-Revue* pour plus de détails). J'irais même plus loin : au contraire, en tant que débutant, je vous conseille de démarrer avec des designs que vous aurez téléchargés sur internet.

La raison en est que l'imprimante 3D reste un outil, et que comme tout outil, il faut apprendre à le maîtriser. Et bien que la technologie ait fait de grands progrès ces dernières années, l'emploi de ces appareils est tout de même un peu plus compliqué que celui d'une imprimante papier...

Comment faire alors pour dénicher ces fameux fichiers « STL » - l'extension généralement utilisée - dont vous avez peut-être déjà entendu parler ? Plusieurs plateformes de partage sont à votre disposition. Thingiverse, Printables et Cult3D sont probablement les plus connues ; les deux premières ne proposant que du gratuit, tandis que vous trouverez aussi quelques modèles payant sur la dernière. Rien que sur ces trois plateformes, vous pourrez télécharger de quoi faire vos premiers pas tout en imprimant des choses pertinentes pour votre réseau. Et si vous voulez élargir votre champ d'investigation sans vous y perdre, il existe des moteurs de recherches spécialisés dans l'indexation de fichiers 3D tels STLFinder et Yeggi. Une seule requête sur l'un de ces moteurs vous retournera les résultats de Thingiverse, Cult3D, mais aussi d'autres sites de partage moins connus.

Que vous vous adressiez à Dieu ou à ses saints, les mots-clés à utiliser sont par exemple - en évitant les accents et caractères spéciaux - : « modelisme ferroviaire », « train miniature », « echelle ho » (ou une autre échelle bien sûr), un mix de ceux-ci, ou encore leurs équivalents en anglais (« model railway », « model railroad », « electric train », « ho scale », etc.).



STLFinder vous renvoie en une requête les résultats de plusieurs plateformes d'hébergement de fichiers STL.

Idée reçue n°3

L'impression 3D, ce n'est plus du modélisme

Voilà une phrase que j'écoute très souvent, mais dont j'ai du mal à comprendre le fondement. Cela voudrait-il dire que le modélisme, c'est se couper les doigts en taillant du carton ou de la carte plastique ? Je plaisante, bien sûr, mais je crois pourtant que le fond du problème est là. L'impression 3D n'est qu'un nouvel outil de plus à notre

Cette remise à l'échelle HO ne fait appel à l'impression 3D qu'avec parcimonie pour les huisseries.

Sur ce module du défi Trainsmania 2021, l'impression 3D n'est qu'une technique parmi d'autres. Elle côtoie gravure du Dépron, rochers en plâtre, et mer en papier toilette...

disposition, que l'on peut utiliser ou remplacer par d'autres techniques. Mais s'il en fait usage, le modéliste n'a pas à s'en sentir moins légitime : il n'y a pas moins de mérite à bien connaître son imprimante 3D (et éventuellement son logiciel de modélisation 3D) qu'à graver par exemple du Dépron.

Certains d'entre vous ont sans doute peur que le modélisme ferroviaire de demain se pratique uniquement sur ordinateur, mais permettez-moi pour conclure un parallèle : l'impression 3D a récemment fait son entrée dans l'atelier du modéliste comme les centrales numériques en leur temps sur son réseau. Dit-on aujourd'hui qu'utiliser le DCC, ce n'est plus jouer au train ? L'analogique a-t-il disparu ? ■

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

CB VISA MasterCard

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27

Fax : 02 97 24 28 30

Mail : publicite@lrpresse.com

M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris ***Tél./fax 01.42.78.00.16***

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

CHREZO

MODÉLISME FERROVIAIRE

PRÉSENTE LA CÉLÈBRE

140C DE LA SNCF

À L'ÉCHELLE ZÉRO

4 VERSIONS

Réf. 140-01 : 140C70, Région Est, noire à filets rouges
Réf. 140-02 : 140C133, Région Est, verte et noire à filets rouges
Réf. 140-03 : 140C158, Région Ouest, noire à filets jaunes
Réf. 140-04 : 140C362, Région Ouest, verte et noire à filets jaunes.

Échelle 1/43.5 - écartement 32mm - rayon minimal d'inscription en courbe 1020 mm - construction en plastique injecté et métal
attelages fonctionnels - tampons à ressorts - éclairage réversible en fonctionnement analogique - digitalisation facile avec les décodeurs
ESU type V5 L (DCC et sound - non fournis)

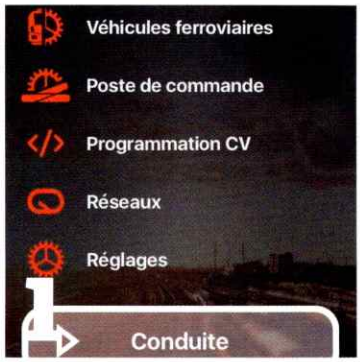
En vente chez les détaillants spécialistes
ou par correspondance sur **www.chrezo.fr.**

SARL CHREZO 15 Rue François Arago 17200 ROYAN - infos: 112chrezo@orange.fr

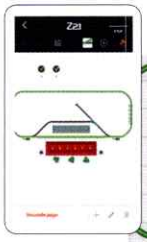
Créons un TCO avec commandes d'itinéraires

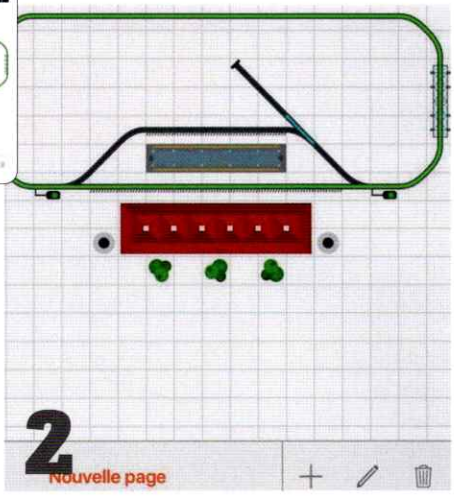
AVEC LA Z21 ROCO-FLEISCHMANN

Plus besoin de construire et câbler un TCO classique ! Avec la centrale Z21 Roco-Fleischmann et son appli, il est possible de commander son réseau depuis un smartphone, en associant tout de même les aiguilles à des décodeurs.

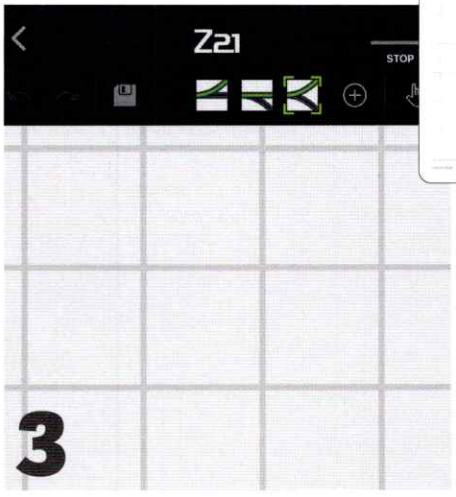


Ouvrons l'appli sur notre smartphone ou tablette, et sélectionnons le menu adéquat en appuyant sur « Poste de commande ».

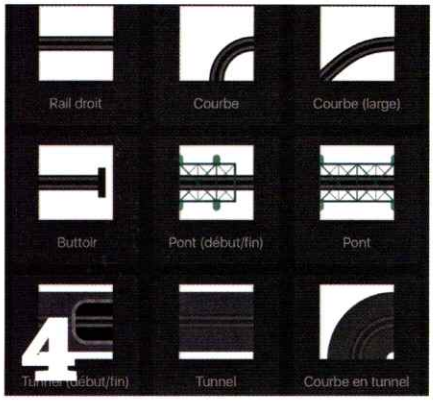




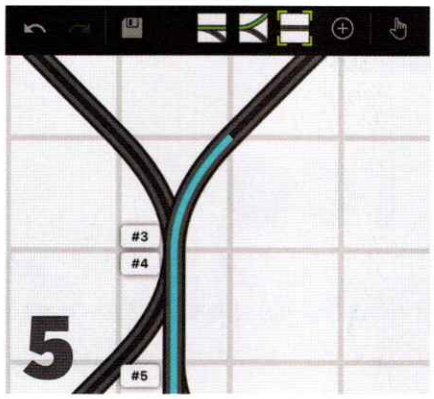
Nous voyons apparaître une boucle de coffret de départ. En bas à droite, nous avons la possibilité de créer un nouveau réseau, le nôtre (symbole « + »), modifier son nom ou le supprimer.



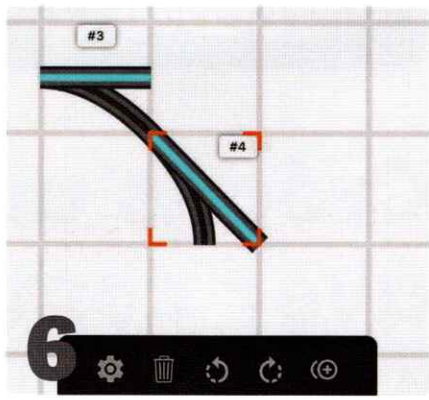
Après pression sur le symbole « + » en bas à droite, une page vierge apparaît, sur laquelle nous allons composer notre plan de TCO. Pour ajouter des éléments (aiguilles, signaux...), cliquons sur le symbole « + » en haut à droite.



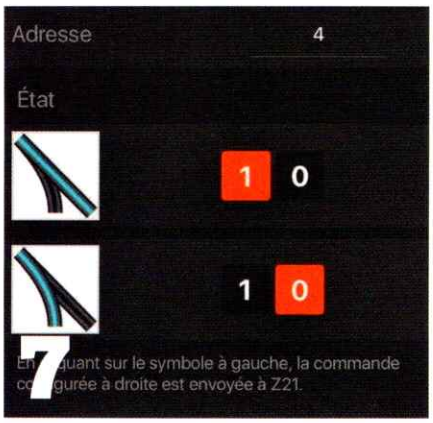
De multiples propositions apparaissent (des « objets »), et nous pouvons choisir un par un les éléments graphiques à utiliser pour notre réseau. Il est même possible de décorer notre TCO avec un quai, des bâtiments ou des arbres !



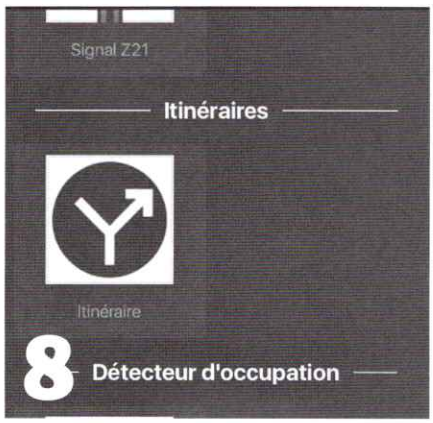
Chaque carreau représente la place d'un objet (aiguille, courbe, rail droit…). Sélectionnons un objet dans la barre du haut, puis appuyons sur chaque carreau pour l'y disposer, et ainsi établir notre tracé petit à petit.



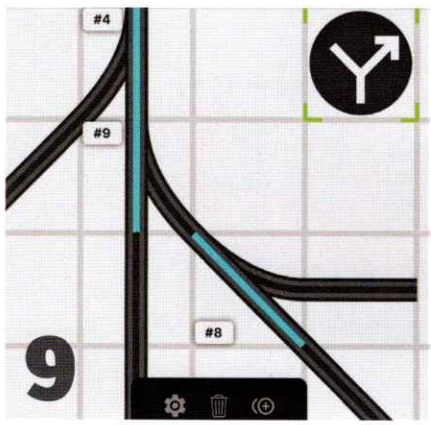
Appuyons deux fois brièvement sur le nouvel objet mis en place, une aiguille, par exemple. Un petit menu est proposé, qui permet, de gauche à droite, de paramétrer, de supprimer, de pivoter, ou de dupliquer celui-ci. Cliquons sur l'engrenage, à gauche, pour le paramétrer.



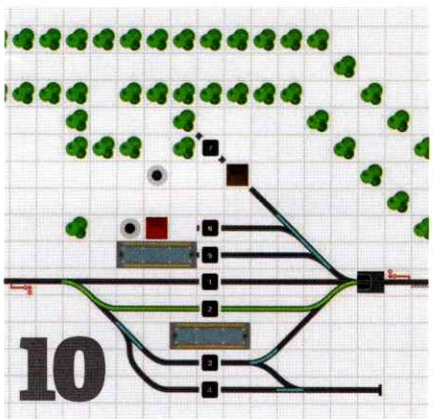
Nous pouvons ainsi choisir l'adresse du décodeur et la position de l'aiguille associée.



Une fois notre plan dessiné, sélectionnons l'objet « Itinéraire », comme nous avions sélectionné chaque nouvel objet.



L'objet « Itinéraire » est intégré à notre plan. En cliquant sur le symbole engrenage de celui-ci, on va déterminer la position des diverses aiguilles constituant cet itinéraire.

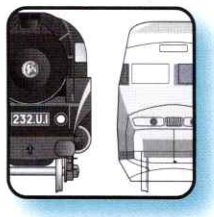


Après enregistrement de ce nouveau TCO, retournons sur la page Conduite de la page principale de l'appli, accédons au TCO (symbole aiguille, en haut, à droite). Pour choisir l'itinéraire créé, il suffit de presser le bouton correspondant.

Pour les autres objets disposant d'un décodeur associé, ici des signaux, le procédé est similaire : après insertion sur le TCO, choisir l'adresse, puis la position…

Si nous disposons de modules de détection, il est possible de les faire figurer sur le TCO.

TEXTE ET ILLUSTRATIONS :
SAMUEL DAUVILLIER-LEGENDRE



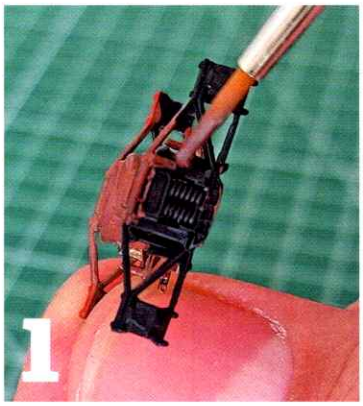
Un chargement atypique,
AU DÉBUT DES ANNÉES 2000

Ce K50 chargé d'un bogie TP va bientôt arriver à destination pour y être déchargé (réseau fixe du club UAICF de Dijon).

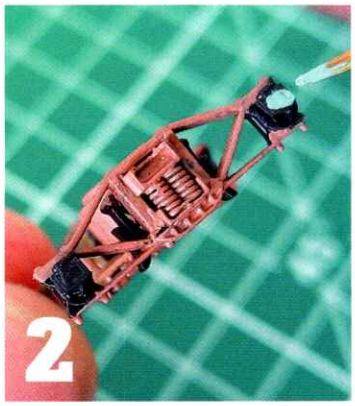
Lors d'un déplacement professionnel, j'ai aperçu un wagon chargé d'un seul bogie, sans doute à destination d'un atelier. Je me suis lancé dans sa reproduction en H0, photo à l'appui. Vous obtiendrez un wagon rare et réaliste. ■

Les produits et outils utilisés

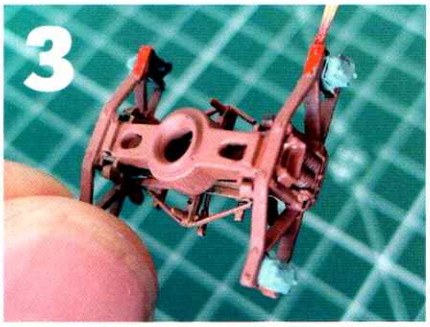
- Wagon plat type K50 Roco ou Electrotren
- Plancher bois ABE, adapté au wagon (disponible chez CJ Models)
- Bogie TP REE réf. XB 109 E 01
- Colle cyanoacrylate
- Colle à bois
- Cutter, X-acto
- Pinces brucelles
- Profilé Evergreen de section carrée de 1 mm (réf. 142)
- Pinceaux fins 0 et 00
- Peintures Humbrol Matt rouge 60, gris 87, marron 29 et 113, or 16, jaune 74
- Terres à décor, brun clair/Sahara/rouge vif /terre brune
- Enveloppe papier



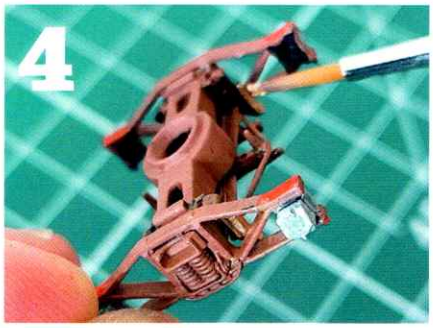
Sorti de sa boîte, le bogie TP est noir. Une reprise de peinture s'impose, en débutant par le châssis, et en utilisant un pinceau fin et du brun Humbrol 113



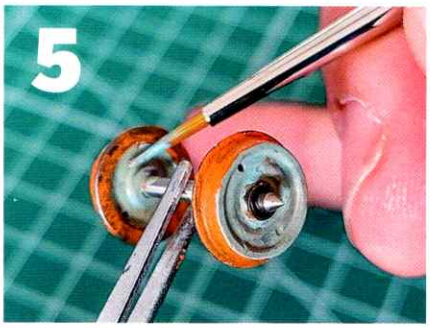
Même opération sur les boîtes d'essieux, en gris Humbrol 87



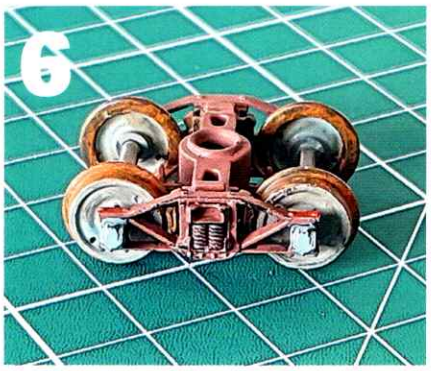
Une touche de rouge Humbrol 60 sur les extrémités du châssis du bogie.



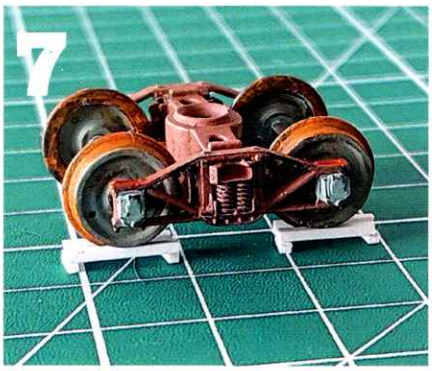
Si l'on veut pousser le soin du détail, une pointe d'or Humbrol sur les semelles de frein.



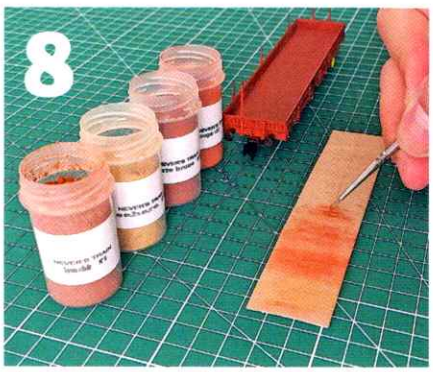
Les essieux sont à repeindre aussi : le voile de roue en gris Humbrol 87 et la table de roulement en brun 29 (j'ai mélangé avec une goutte d'orange pour une teinte plus réaliste)



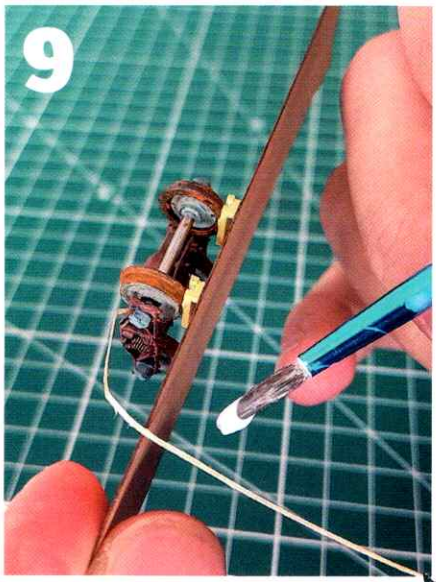
Après un temps de séchage, remontage du bogie



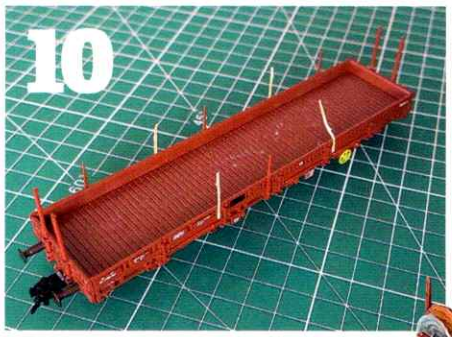
Confection des supports avec du profilé Evergreen de section carrée (1 mm) : deux longueurs de 1 cm et 3 mm assemblées et collées. Ensuite, peinture pour évoquer l'aspect bois de ces chevrons.



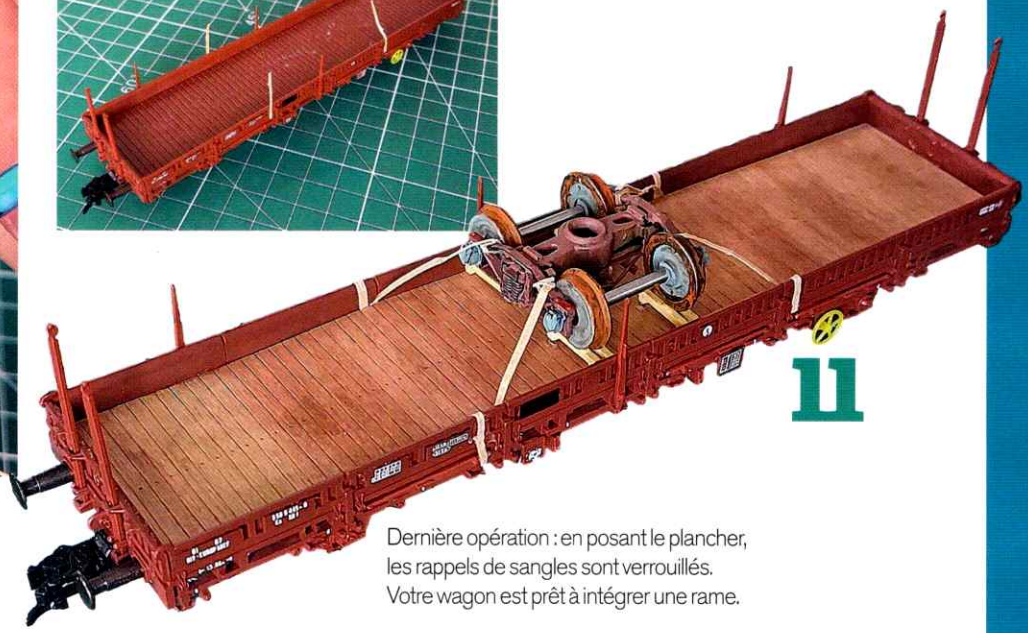
Patine du plancher à la terre à décor, à l'aide d'un pinceau fin, pour obtenir des nuances différentes. Libre à chacun d'accentuer ou non, voire de laisser le plancher tel quel, comme sorti de révision.



Collage de l'ensemble bogie/supports sur le plancher du wagon. Mise en place de fines bandes de 2 mm tirées d'une enveloppe papier marron, collées à la colle à bois



Pour former les rappels de sangles, mise en place et collage des bandes, après mesure.



Dernière opération : en posant le plancher, les rappels de sangles sont verrouillés. Votre wagon est prêt à intégrer une rame.

Texte et illustrations :
DAMIEN LETONDAL

N°118

Disponible

Le magazine des passionnés de trains et de leur histoire

- Bimestriel
- 80 pages

Au sommaire ce mois-ci :

Histoire au présent

4 TGV saison 4
5 Les Frecciarossa 1000 sont en service sur Paris/Lyon
6 Des Dualis remplacent les Avento sur Esbly/Crécy
7 Les trois sœurs du Mont-Blanc jouent les prolongations
8 L'X 2403, nouvelle jeunesse pour le plus ancien
9 Deux draisines DU 65 restaurées en Charentes
10 Deux X 2200 renforcent le parc du Napoléon Express
11 *MÉDIATHÈQUE* Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *STARS DU RAIL* **LES 2D2 5500, CLÉS DE LA RÉUSSITE DU 1500 V**
22 *TRÉSORS D'ARCHIVES* En 1981-1983, Saint-Ouen-Les-Docks... c'est du « Zola » !
30 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE* L'Express 5072 roule de Dijon à Paris en 1977

Les portraits du rail

36 Les 150 X
LES GÉANTES DU NORD-EST

Le monde des cheminots

58 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER* Le Little Colosse : quand un chariot-élévateur se fait locotracteur...
60 *GARES ET INSTALLATIONS* Blaye, terminus d'antennes maritimes
69 *COMMENT ÇA MARCHE* La voie unique temporaire expliquée par un exemple réel
73 *CŒUR DE MÉTIER* L'évolution des cabines de conduite françaises

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

FBS SYSTEMS

Commande Rapide 04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

Peintures pour rails

Feutres spéciaux pour le vieillissement des rails. Avec Notice en français.

Réf 4580 ACIER	14.98 €
Réf 4581 ROUILLE	14.98 €
Réf 4582 TRAVERSE	14.98 €

Démonteur d'Essieux

Un outil rigide, de précision, pour enlever les essieux, les moteurs et les engrenages des axes et des arbres. Le Puller est livré avec 2 vis de serrage, une plaque guide en V et une clé alène.

Réf 253454	39.98 €

Nettoyeur pour Roues Motrices

Cet appareil conçu pour tenir dans une main est composé de deux brosses en laiton sans aucun danger pour les roues qui tournent et se nettoient par simple rotation sur les brosses

Réf. : 380236	23.00 €

Huiles Labelle

Huiles spécifiques recommandées par la majorité des marques !

#102 Engrenages	13.98 €
#106 Graisse PTFE	13.98 €
#107 Usages Medium	13.98 €
#108 Usages FINE	13.98 €
#134 Pointe Essieux	13.98 €

MICROSCALE

104 Micro Set	4.98 €
105 Micro Sol	4.98 €
106 Coat Satin	4.98 €
108 Coat Gloss	4.98 €
110 MicroMask	4.98 €
114 Krystal Klear	4.98 €

GABARITS TRACKSETTA

Ces gabarits de pose en métal permettent la pose parfaite de courbes ou de droites et particulièrement la voie flexible! Pièce : 11.98 €

H0-T10	Droit 254 mm
H0-T18	R = 457 mm
H0-T21	R = 533 mm
H0-T24	R = 610 mm
H0-T30	R = 762 mm
H0-T36	R = 915 mm
H0-T42	R = 1066 mm
H0-T48	R = 1219 mm
H0-T60	R = 1524 mm
N-T10	Droit 254 mm
N-T12	R = 305 mm
N-T15	R = 380 mm
N-T18	R = 457 mm
N-T24	R = 610 mm
N-T36	R = 915 mm
N-T9	R = 228 mm

WOODLAND SCENICS

Flocages – Ballast – Filets Floqués (sachet de 350cm³)

Flocages Fin

785041	Sol	5.98 €
785042	Terre	5.98 €
785043	Herbe jaunie	5.98 €
785044	Herbe brulée	5.98 €
785045	Herbe verte	5.98 €
785046	Mauvaises Herbes	5.98 €

Flocages Epais

785060	Terre	5.98 €
785061	Herbe jaunie	5.98 €
785062	Herbe brulée	5.98 €
785063	Herbe vert clair	5.98 €
785064	Herbe verte	5.98 €
785065	Herbe vert foncé	5.98 €

Filets Floqués

785051	Vert clair	6.98 €
785052	Vert moyen	6.98 €
785053	Vert foncé	6.98 €
785054	Vert sapin	6.98 €
785055	Automne doré	6.98 €
785056	Automne brun	6.98 €

Ballast Fin

785070	Minerai de fer	7.98 €
785071	Marron foncé	7.98 €
785072	Marron	7.98 €
785073	Chamois	7.98 €
785074	Gris clair	7.98 €
785075	Gris	7.98 €
785076	Cendre	7.98 €

Ballast Médium

785077	Minerai de fer	7.98 €
785078	Marron foncé	7.98 €
785079	Marron	7.98 €
785080	Chamois	7.98 €
785081	Gris clair	7.98 €
785082	Gris	7.98 €
785083	Cendre	7.98 €

Flocages – Ballast – Flocages Statiques

(Pots de 945 cm3)

Flocage Fin

781341	Sol	14.98 €
781342	Terre	14.98 €
781343	Herbe jaunie	14.98 €
781344	Herbe brulée	14.98 €
781345	Herbe verte	14.98 €
781346	Mauvaises Herbes	14.98 €

Flocage Epais

781361	Herbe jaunie	14.98 €
781362	Herbe brulée	14.98 €
781363	Herbe vert clair	14.98 €
781364	Herbe verte	14.98 €
781365	Herbe vert foncé	14.98 €
781366	Herbe vert sapin	14.98 €

Flocages Statiques

785631	Paille naturelle	16.98 €
795632	Blé moissons	16.98 €
785633	Herbe brulée	16.98 €
785634	Herbe vert clair	16.98 €
785635	Herbe vert moyen	16.98 €
785636	Herbe vert foncé	16.98 €

Ballast Fin

781372	Marron	16.98 €
781373	Chamois	16.98 €
781374	Gris clair	16.98 €
781375	Gris	16.98 €
781376	Cendre	16.98 €

Ballast Médium

781379	Marron	16.98 €
781380	Chamois	16.98 €
781381	Gris clair	16.98 €
781382	Gris	16.98 €
781383	Cendre	16.98 €

Moules pour Rochers

Ces moules finement détaillés sont très flexibles et durables. Très réalistes, ils permettent de reproduire toutes les formes.

781231	Rochers de surface	12.98 €
781232	Eboulis	12.98 €
781233	Remblais	12.98 €
781234	Roches tassées	12.98 €
781235	Roche lacérée	12.98 €
781236	Roche classique	12.98 €
781237	Roche ventée	12.98 €
781238	Roche usée	12.98 €
781239	Strates	12.98 €
781240	Masse rocheuse	12.98 €
781241	Roche couchée	12.98 €
781242	Roche délavée	14.98 €
781243	Roc de base	14.98 €
781244	Roche à facettes	14.98 €

SPECIAL OUTILLAGE

FB150 Scie Coupe-Rails 14.98 €

FB617 Pince à Griffes 9.98 €

FB633 Stylo à Fibre 8.98 €

FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : O HO N 7.98 €

WAGON ASPIRATEUR HO

Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage, balayage.
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800	Wagon Aspirateur	99.98 €
DAB803	Pack d'accessoires	17.98 €
DAB804	Patins nettoyeurs	8.98 €
DAB805	Liquide de Nettoyage	11.98 €

FONDS DE DECOR

Tous ces fonds de décor sont sur un papier de qualité en trois éléments de 915mm
Longueur Totale : 2745mm
Hauteur : 304mm

100701	Vallée & Collines	14.98 €
100702	Campagne	14.98 €
100703	Champs de plaine	14.98 €
100704	Village	14.98 €
100705	Ciel Nuageux	14.98 €
100706	Industries	14.98 €
100707	Arrière de lotissement	14.98 €

FBS SYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Heures d'été
Lundi au vendredi
9h30 à 12h30
***Internet :* 24/24h**

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

www.fbsystems.com

SAI Collections a 30 ans en 2022 !

www.sai-collections.fr
114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques : Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87°
Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, PCX 87, Piko, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, vvmodel, Wiking.

H0m 12mm — H0e 9mm — H0e 9mm — H0n3z 10,4mm — H0f 6mm

Vapeur 040 TX 58 SNCF H0
Tillig 72014 en digital ou digital sonore

Collection routes de France

PCX87 par BREKINA
Peugeot 504 break — Nouveautés

les classiques HO 1/87 — disponibles

« prenons la route ! » Véhicules avec personnages et immatriculations

Personnages en métal blanc, peints ou à peindre

« faisons le plein ! » Véhicules immatriculés avec 2 pompistes et accessoires

les classiques HO/1.87
Peugeot 204, 1968 — Nouveautés Septembre
Citroën 2CV AZLP, 1958
Peugeot 403, 1960
Citroën Traction 11A, 1935
Citroën Traction 11B, 1952

règlement : cb/virement/chèque ; frais de livraison métropole contre signature 12 €, en bureau de poste 7 €, offerts dès 149 €

RAILCOLOR — RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 230 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
Catalogue 76 pages couleurs + tarifs: 20€ franco

AMF 87 — Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

59450 SIN LE NOBLE
TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES
14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N
www.monsieurmaquettes.com

---

65 Rue André gardot
49100 Angers
02.41.87.00.21
9h30-12h / 14h30-19h

26 av Gambetta
49300 Cholet
02.41.58.40.71
10h-12h / 14h30-19h

jmr Jouet Modèle Réduit
Ouvert les lundi de décembre avant Noel...
info@angersjmr.com / www.angersjmr.com

Retrouvez les archives de tous vos magazines «train» sur
archives.lrpresse.com
Accédez à plus de 1000 magazines en illimité, des premiers aux derniers numéros !
DÉCOUVREZ LES OFFRES D'ABONNEMENT NUMÉRIQUE À PARTIR DE 1 € !
Sésame 24h — Pour essayer 1€/jour
Sésame Privilège — Pour les abonnés à au moins une de nos revues "papier" 5€/mois
Sésame Archives — Pour les non abonnés 10€/mois

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

64200 BIARRITZ
jouetec
Réparation — agréé par les grandes marques
Sonorisation — création de son
Digitalisation — transformation 3 rails
Pièces détachées
1 rue des potiers 68130 Aspach
03.68.06.16.38 - docteur@jouetec.fr

MINIATURES PASSION
VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS
POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr
Aussi : superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'Atelier du Train — Modélisme Ferroviaire
Créateur de la marque
NOVATEUR MODELES
Magasin de 380 m² et Site Internet
Neuf / Occasion
Réparations, digitalisation
märklin shop
1160 rue de La Bergeresse
45160 Olivet
www.latelierdutrain.com
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
contact@latelierdutrain.com

Prolongez votre lecture de Loco-Revue sur vos
RÉSEAUX SOCIAUX
BLOG — http://blog.e-train.fr
FACEBOOK — LocoRevue
INSTAGRAM — @LocoRevue_Officiel

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 03 20 65 29 84

LA LOCOMOTIVE BLEUE
rêve de l'enfance
276 rue de Charenton,
75012 Paris
tél : 01 44 68 03 30
www.lalocomotivebleue.fr
NEUF
etc ...
OCCASION
achat / vente / expertise

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery
5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

14000 CAEN

baron du rail
neuf et occasion
train ★ décor ★ outillage
19 place de la république 14000 CAEN
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

54000 NANCY

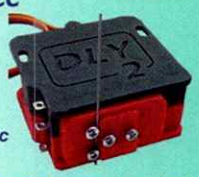
NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

45750 SAINT PRYVÉ SAINT MESMIN

Les trains de Domdom
Dominique spécialiste du digital 2 et 3 rails vous propose
Digitalisation sonore & digitalisation standard
• Transformation 2 rails en 3 rails • Pose d'éclairage analogique et digital • Programmations sonores personnalisées • Formations digital et centrales • Remotorisation et digitalisation MARKLIN
VENTE NEUF & OCCASION
LENZ • ROCO • WIN DIGIPET • ESU • ZIMO • MARKLIN • KUEHN
Déplacement dans un rayon de 60 km
contact@lestrainsdedomdom.com 06 78 10 81 36
www.lestrainsdedomdom.com 18 rue de la pepiniere 45750 Saint Pryvé Saint Mesmin

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur



La simplicité de câblage et d'installation

IPROD-HO

Le spécialiste des kits de remotorisations
Pour les anciennes motrices JOUEF, HOrnby-acHO et LIMA
7 Impasse de Peyrolland N°2 - 42410 - CHAVANAY - France
Tel: +33 (0) 6.25.36.60.06 (H.B)
VPC iprod.rd@gmail.com / http://www.iprod-ho.com/ VPC

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme ..... p. 16
AMF 87 ..... p. 136
Atelier du Train ..... p. 136
Au P'tit Magasin Bleu ..... p. 136
Au Pullman ..... p. 12
Axel's Bazar ..... p. 12
Baron du Rail ..... p. 137
Biarritz Trains Miniatures p. 138
Chrezo ..... p. 130
Citerne Maurice ..... p. 130
DLY Moteurs ..... p. 87
Doudou Modélisme ..... p. 12
FB Systems ..... p. 08 et 135
Hornby ..... 4e de couv.
I-Prod H0 ..... p. 137
Jouetec ..... p. 136
Jouets Modèles Réduits ..p. 136
Jura Modélisme ..... 2e de couv.
L'Atelier du train ..... p. 136
La Locomotive Bleue ..... p. 12 et 136
Lematec ..... p. 14
Les Trains de Daliplumes p. 137
Les Trains de DomDom ....p. 137
LR Modélisme ..... p. 96
Maketis ..... p. 18
Maquette d'Art de Touraine ..... p. 137
Maurienne Trains ..... p. 16
Miniatures Passion ..... p. 136
Monsieur Maquettes ..... p. 136
Multirex ..... p. 141
Nancy Train ..... p. 137
Paris Modélisme ..... p. 12
Peco ..... p. 18
Pierre Dominique ..p. 24, 25, 26, 27, 130 et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ..p. 137
Raily ..... p. 12
Roco ..... p. 22
S.A.I. ..... p. 137
Trains de Rêve ..... p. 16
Train Service Danckaert ....p. 14
Train-modelisme.com .....p. 130
Trains 160 ..... p. 136
UTM Modélisme ..... p. 14

N°61

Clés, tous les 6 numéros un nouveau projet commence ! 4,50 €

- Choix de formes pour votre réseau
- Différentes tailles de trains
- Conseils pour votre décor, astuces de construction

Retrouvez dans votre magazine :

Des pages pour apprendre à construire votre réseau, en six étapes (une étape / n°)

Un bâtiment à découper et à monter offert dans chaque numéro

Un réseau présenté par son créateur

En vente chez votre marchand de journaux.
Abonnez-vous avec le bon de commande en fin de numéro ou sur *www.clespourletrainminiature.com*

Pour vos transactions, nous vous conseillons la prudence et de respecter les gestes-barrières afin de satisfaire au mieux les règles de sécurité sanitaire.

BIARRITZ•**TRAINS**•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz BTM
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.
Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais « Curiosités et Jouets Anciens », 65, rue Laugier, 75017 Paris : spécialiste du train ancien et d'occasion en **0** et **H0**. Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 21 à 30

26 - Vds matériel **Jouef** années 70. Bon état. Motrices, wagons, rails. Liste par mail : **alaingirard26@aol.com**

29 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens.** : **02 98 15 09 06** ou **alainbertrand67@hotmail.fr.**

Départements 31 à 40

33 - Vds 70 DVD : 210€ port compris. Trois remorques Intermediare TGV Atlantique **Jouef** : 50€ port compris. Tél. : **05 56 54 37 50**. Appel à 13h00.

Départements 41 à 50

49 - Vds TAB Gerard CC 72070 TBE, boîte origine, notice technique. Achetée neuve. peu roulé. Tél. : **06 09 22 53 17.**

Départements 51 à 60

59 - Vds matériel **H0** état neuf : LS Models, **Märklin**, **Roco**. Liste complète sur demande et revues Le Train et *La Vie du Rail*. Tél. : **07 83 07 87 82.**

Départements 61 à 70

62 - Vds collection Minitrains 1/220e - 16 coffrets **Atlas** avec leurs fascicules, modèles statiques : 170€ + port. **Tél. : 06 30 13 91 61**.

66 - Vds **0**, **JEP**, passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "Plastic" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby** : ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagage vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, tout en très bon état. **0** Marchandises couvert, plat, Azur, Arbel, Ranger, travaux publics, Lionel, **MTH**, Williams. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco** : 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coils, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. Laissez un message sonore au **09 67 86 28 84** ou sur internet à **saintfruskin@yahoo.fr.**

Départements 71 à 80

74 - Vds **Roco**, réf. 69878 loco SBB 6/6 11421, courant alternatif livre analogique avec frotteur, état neuf ; 150 € - Maquette **MVB** Kit rotonde PLM Railway 35001 : 128€, prix port compris. **Rens. : 06 77 99 55 94 - polli-model@wanadoo.fr**

Départements 81 à 90

84 - Vds éch. **N**, maquette **Kibri** 7606 pont double arcade : 40€, montée peinte. Maquette **Faller** 222205 vieille mine montée : 40€. **Tél. : 06 18 51 46 13.**

Île-de-France

92 - Vds NBO **Jouef** HJ6012 Franprix : 35€ ; HJ6013 Franprix : 35€ ; HJ6030 EVS : 35€ ; HJ4020 inox disco bar : 39€ ; 565600 voiture Poste : 35€ ; 565500 565200 : 39€ l'une. **Tél. : 06 01 00 94 29.**

93 - Vds **H0** locomotives **Jouef**, **Lima**, BB CC TGV, wagons voyageurs aménagés, éclairés ; automotrices **Atlas** aménagées, éclairées. **Tél. : 06 23 88 95 11.**

Achats

Annonce commerciale

83 - Achète trains 1900 à ce jour : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, **info@aupetittrainprovencal.fr** ou **tél. 0494215496.**

Départements 1 à 10

06 - Rech. locomotive électrique 1101 de la DB verte et beige **Roco** ou **Fleischmann**. **Tél. : 06 31 01 50 12 HR.**

Départements 41 à 50

45 - Rech. fourgon chaudière Jouef, réf. 4030 et EAD "Caravelle" LS Model, réf. 10038. **Tél. : 02 38 56 54 00.**

Repères

Musée

La Petite France, musée animé de trains miniatures à Savigné-sur-Lathan (37) : ouvert du 1er avril au 31 octobre. Musée du train des années 20 à nos jours, sur 600m². Exposition des tableaux ferroviaires du peintre illustrateur savignéen Thierry Moreau (Prix Schefer 1997). Durée de la visite : 90mn. Les enfants peuvent circuler sur les gros trains électriques dans les 5000 m² du jardin ferroviaire. Départ de la visite à 15h30 précises sauf dimanche et jours fériés réservés aux groupes. Visite tous les jours, entre 10h et 22h sur réservation, pour les groupes d'au moins 15 personnes. Bâtiments accessibles au PMR. **Rens. : 02 47 24 60 19.**

De juillet à septembre 2022, Saint-Léonard de Noblat (87) : Ouverture estivale du musée HistoRail, près de Limoges. Les collections de trains réels et miniatures à différentes échelles. Départ des visites à 14h30 et 16h30, du lundi au vendredi, réservation conseillée. Dates supplémentaires et tarifs : www.historail.com, réseaux sociaux, **06 81 66 56 28** ou **contact@musee-historail.fr - damien.chedeville@hotmail.com**

Voyage

En ce printemps, **le Chemin de Fer Touristique de la Vallée de l'Aa** reprend ses voyages en autorail Picasso afin de faire découvrir au plus grand nombre la magnifique région audomaroise. Dès le 1er mai, la silhouette rouge et crème d'un autorail des années 50 vous emmènera en balade entre Arques et Lumbres. Le CFTVA recevra, jusqu'au début du mois de juillet, un autre autorail Picasso, le X4039 des Autorails Bourgogne Franche Comté. Cet engin, apte à circuler sur les voies principales, circulera à plusieurs reprises en collaboration avec notre association et, en particulier le 18 juin prochain vers la Baie de Somme. Les trains prendront le départ de la gare d'Arques chaque dimanche (Rue de l'Europe, Accès Petite Vitesse, 62510 Arques) à 15h00. Tarifs : Adulte

8 €, Enfant (4 à 14 ans) 4 €, Billet famille (2 adultes + enfants) 22 €. **Rens. et réservations : contact@cftva62.com - 03 21 93 45 46 - http://www.cftva62.com/ - notre page Facebook "Chemin de Fer Touristique de la Vallée de l'Aa.**

Expos et bourses

Les 9 et 10 juillet à Châtillon-sur-Chalaronne (01) : Fête du modélisme organisée par le C.M.D.D. (Club Modéliste De Dombes). En intérieur, réseaux de trains miniatures, maquettes, dioramas, figurines... En extérieur, démonstrations de vol (avions, hélicoptères, drones, montgolfières...), navigation de bateaux, évolutions de voitures, camions radiocommandés. Ateliers ludiques pour enfants (brevet de conduite de trains, bateaux)... Bourse d'échanges tous types de maquettes. Ouverture aux publics sam. de 10h à 18h ; dim. de 9h à 17h. Complexe sportif P. Hyvernat, Avenue des sports. Entrée : 4€ et gratuite pour -16 ans accompagnés. **Rens. : jeanluc.tissot@yahoo.fr**

Le 10 juillet à Migennes (89) : 3e bourse de modélisme ferroviaire organisée par Rail89. Présence de vendeurs particuliers et professionnels. Buvette snacking. Entrée gratuite. 1bis rue du 4 septembre, derrière le collège Paul Fourrey, de 9h à 16h. **Rens. : 06 67 30 76 01 - clevinr89@gmail.com**

Le 25 septembre à La Couronne -16) : 7e bourse des miniatures et des Jouets de collection : trains, autos, camions, engins agricoles, figurines, etc. avec une exposition de modèles réduits, de dioramas, de réseaux routiers et ferroviaires, d'ateliers de savoir-faire. Plus de 40 exposants. Aire couverte rue Jean Moreau (à côté du collège) de 8h30 à 17h. **Rens. : mmc16@net-c.com** – 06 81 66 69 85 - **jacques.larcher@netcourrier.com**

Les 22 & 23 octobre à Plouha (22) : Exposition de modélisme de trains organisée par Modélisme Ferroviaire du Goëlo-Tregor. Présentation de réseaux et de matériels à diverses échelles (**1**, **0**, **H0**, **N**), des modules « junior ». Salle Hermine, 10h00-18h00. Entrée : 3€ ; gratuit -12 ans accompagnés. Respect des règles sanitaires en vigueur. **Rens. : https://mfgt.pagesperso-orange.fr/ - 06 71 16 53 73**

Le 6 novembre à Montluçon (03) : Bourse d'échanges : livres lanternes cartes postales, trains miniatures... Maison des Cheminots (à 50 m de la gare) 2 rue chantoiseau. Entrée gratuite. **Rens. : 06 42 16 06 67**

PETITES ANNONCES

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos annonces !"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux **Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX** ou par email à **equipe_commerciale@lrpresse.fr**

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée.

** Ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce.*

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 € les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes **GRATUITES**
Pour tous : 2 € la ligne supplémentaire

SUR INTERNET

Sur **www.bourseauxtrains.com**

GRATUIT POUR TOUS !

Nom :..... **Prénom :**..... **N° abonné :**.....

Adresse..... **Tél. :**.....

Règlement ci-joint : ☐ Chèque ☐ Carte bancaire

(3 derniers chiffres au dos de la carte)

Expire le :

Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet. Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes.

☐ Domiciliation **5 €**

☐ Justificatif **6,50 €**

Chaque ligne supplémentaire : **6,50 €**

Annonce commerciale : **7 €** la ligne

À régler :

CONDITIONS

- Écrire **très lisiblement**, ne pas oublier les **espaces** et la **ponctuation**, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, **pas de remboursement**.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

TARIF (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne. Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis). Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro *Loco-Revue* de **septembre 2022 :**

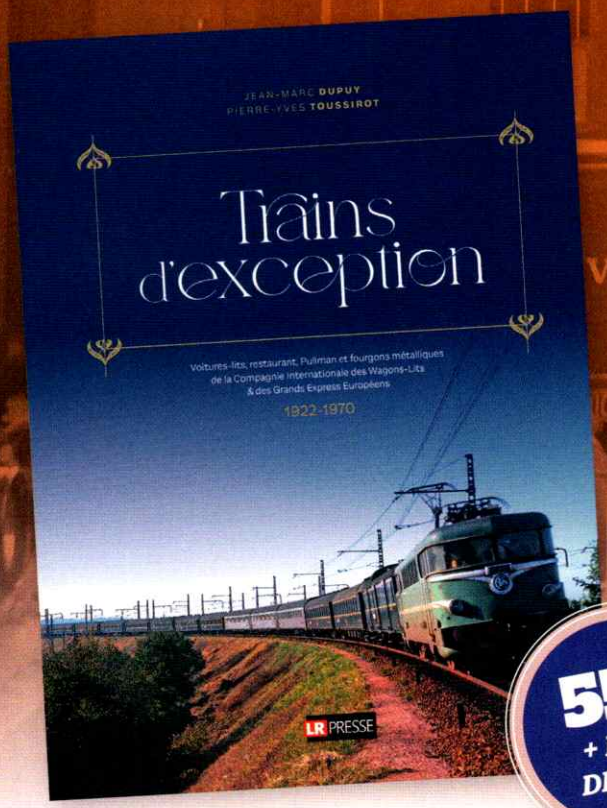
25 JUILLET 2022

Trains d'exception

Auteurs : Jean-Marc Dupuy et Pierre-Yves Toussirot

Disponible

Toutes les voitures et fourgons métalliques de la **CIWL** (1922-1970)



Dans ce nouvel ouvrage, les auteurs nous font découvrir l'intégralité du matériel remorqué métallique de la Compagnie des Wagons-Lits à l'époque de son apogée, qui l'exploitait sur les trains les plus prestigieux : Orient Express, Train Bleu, Sud Express, Flèche d'Or... Les auteurs présentent un recensement complet du matériel, par type et par constructeur, et décrivent par le détail les services effectués. Une très riche iconographie le plus souvent inédite accompagne le propos, avec en particulier un grand nombre de vues des aménagements intérieurs.

55€ + FRAIS DE PORT

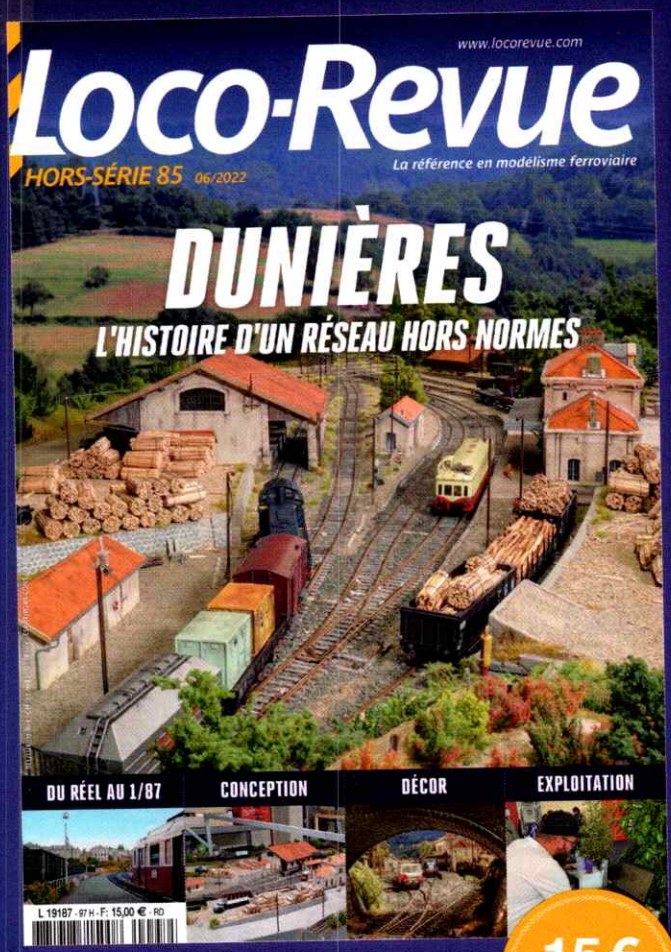
55 € + les frais de port 6,90€ pour la France Metro et 15 € étranger.
320 pages, plus de 400 illustrations, format : 210 x 285 mm. réf. CIWL

LR PRESSE
L'éditeur de vos passions

Commandez dès maintenant sur trains.lrpresse.com
ou avec le bon de commande page 144

Loco-Revue

LES HORS-SÉRIES



15 €
13 € abonnés
Code HSLR85

La gare de Dunières en HO !

Dans ce nouveau hors-série, découvrez les dessous de la construction de cette maquette, née du talent de Gauthier Souvignet. Un réseau hors normes, tant par le choix des techniques, son exploitation ou encore la fidélité de la reproduction des installations de cette gare en Haute-Loire, où cohabitaient autrefois chemin de fer à voie normale et chemin de fer à voie métrique.

84 pages, plus de 200 illustrations !

Commandez ce hors série sur trains.lrpresse.com *ou par le bon de commande en fin de numéro, code HSLR85*

Tout l'outillage pour l'univers du TRAIN

outils de précision, aérographe, machines outils, lampes loupes, peinture ...

EPANDEUR DE BALLAST

TROISIÈME MAIN

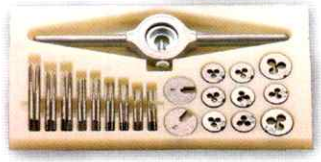
Frais de port offerts*

FRAIS DE PORT OFFERTS

avec le code LOCO722

sur tout le site *dès 79 € d'achat

CALIBRE NUMÉRIQUE



COFFRET MINI TARAUDS ET FILIÈRES

ENSEMBLE SCIE À ONGLET

COFFRET D'EMBOUTS 75 PIÈCES PROXXON

Vous pouvez passer commande sur notre site web

www.multirex.net

ou par téléphone au 02.40.01.02.03 ou par courrier (sur papier libre)

17 rue de la Grenouille Verte - 44350 Guérande

Tél: 02.40.01.02.03 - contact@multirex.net

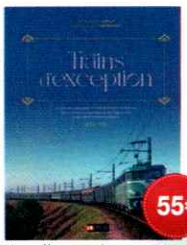
* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils). Valable jusqu'au 31/07/2022 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24h sous réserve disponibilité produit.

NOUVEAUTÉS

24 x 32 cm - 224 p.

49€

Passeport pour la vapeur
RÉF. PASSEPORT



21 x 28 cm - 300 p.

55€

Trains d'exception, toutes les voitures et fourgons métalliques de la CIWL 1922-1970
RÉF. CIWL

22x 27 cm - 128 p.

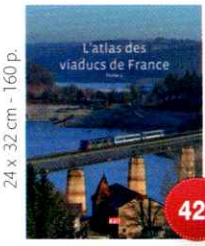
25€

La ligne de Sceaux
Le laboratoire ferroviaire du RER
RÉF. SCEAUX

21 x 25 cm - 368 p.

24€

Le guide du tourisme et des loisirs ferroviaires 2022
RÉF. LOISIRS22



24 x 32 cm - 160 p.

42€

L´atlas des viaducs de France - Tome 1
RÉF. VIADUCS1

22.5 x 27 cm - 196 p.

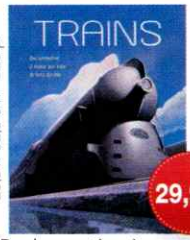
35€

Le dépôt de Chaumont
RÉF. CHAUMONT

23 x 30 cm - 132 p.

19,50€
16€ abonnés

Vapeur d´hier dans le monde d´aujourd´hui
RÉF. PK03



23,5 x 32,5 cm - 328 p.

29,90€

Des locomotives à vapeur aux trains du futur durable
RÉF. TRAINS

23 x 30 cm - 164 p.

25€
18€ abonnés

TGV, 40 ans d'excellence française, 1981-2021
RÉF. HSFME017

24 x 32 cm - 128 p.

53€

Trans Europ Express Art de l´affiche
Tome 2
RÉF.TRANSEE2

MODÉLISME Les indispensables

19x23 cm, 120 p.

14,90€

Bien débuter à l'échelle 1/160
RÉF. BIENDEBN

19x23 cm, 96 p.

14,90€

Signalisation du réseau miniature
RÉF. GPSIGNAL

19x23 cm - 96 p.

14,90€

Comment tracer votre réseau
RÉF. TRACERRE

19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

Les commandes numériques pour tous
RÉF. GPDCC

19 x 23 cm - 128 p.

19,50€

L´électricité du réseau : commande et câblage pour tous
RÉF. GPELEC

19 x 23 cm - 144 p.

19,50€

Voies réelles et voies modèles
RÉF. GPVOIE

36,50€

Logiciel plans de réseau Raily 4 SE sur clé USB pour PC et Mac
RÉF. RAILUSB

RÉF. RMI
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMRP
17 x 21 cm, 118 p.
Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMIQ
17 x 21 cm, 116 p.
Le réseau miniature
06 - Electronique

RÉF. RMC
16 x 20 cm, 120 p.
Le réseau miniature
01 - Conception

11,50€

Nouveau

18 x 25,5 cm - 68 p.

12,80€

Mon réseau pas à pas Réseau Laporte paru dans les Clés 1 à 6
RÉF. CLESLAPORTE

18 x 25,5 cm - 100 p.

12,50€

DIVOC BAIE
Un réseau avec les moyens du bord en 17 étapes et 8 semaines
RÉF. DIVOC

23 x 30,5 cm, 149 p.

~~29,90 €~~
14,50 €

Trains miniatures
RÉF. TRAINMIN

LR900 - Prix valides jusqu'à fin juillet 2022 et dans la limite des stocks disponibles

1 - La conception du réseau
RÉF. BABAC

2 - La forme et le plan du réseau
RÉF. BABA02

3 - Le jeu, l'exploitation ferroviaire du réseau
RÉF. BABA03

4,99 € l'un

COLLECTION
B.A.-BA
DU MODÉLISME FERROVIAIRE

Les clés pour s'initier au train miniature !

Format 24 x 19 cm - 28 pages

RÉF. ECRBABA
Écrin B.A-BA

17,80 €

4 - Les plans des gares
RÉF. BABA04

5 - La structure de soutien du réseau
RÉF. BABA05

6 - Les voies et aiguilles
RÉF. BABA06

7 - L'électrification du réseau
RÉF. BABA07

8 - La signalisation ferroviaire
RÉF. BABA08

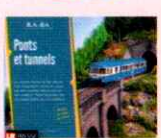
9 - La commande numérique des trains
RÉF. BABA09

10 - Les gares et bâtiments ferroviaires
RÉF. BABA10

11 - Les locomotives et trains de voyageurs
RÉF. BABA11

12 - Les locomotives et trains de marchandises
RÉF. BABA12

13 - Les reliefs et paysages
RÉF. BABA13



14 - Ponts et tunnels
RÉF. BABA14

15 - Les champs, bois & chemins
RÉF. BABA15

16 - Les rues et places
RÉF. BABA16

17 - Les bâtiments civils urbains
RÉF. BABA17

18 - Les bâtiments civils ruraux
RÉF. BABA18

19 - Les fonds de décor
RÉF. BABA19

ÉDITIONS LR PRESSE

21 x 28,5 cm - 300 p.

Le réseau breton - Tome 1
De la création aux années 1940
RÉF. RESEAUBRET1

21 x 28,5 cm - 300 p.

Le réseau breton - Tome 2
De 1945 jusqu'à nos jours
RÉF. RESEAUBRET2

21 x 28,5 cm - 300 p.

50 ans de trains miniatures français 1950 - 2000
RÉF. TRFRANCAIS

21 x 25,8 cm - 130 p.

Les tramways de Valenciennes et les lignes des chemins de fer économiques du Nord
RÉF. VALENTRAM

21 x 28,5 cm, 300 p.

La grande marque des petits trains
RÉF. VBTRAINS

23 x 28 cm - 100 p.

Vu de ma cabine
RÉF. PK01 (15€ abonnés)

23x28 cm - 100 p.

Les paysages ferroviaires (16€ abonnés)
RÉF. PK02

21 x 28,5 cm, 250 p.

Conducteur de trains à la SNCF, mon métier, ma vie
RÉF. CONDUCTEUR

29,7 x 21 cm - 80 p.

Les carnets de Robert Nobécourt
RÉF. CARNETST1

29,7 x 21 cm - 84 p.

150 ans de wagons postes en France 1844-1994
RÉF. CARNETST2

Épuisé

29,7 x 21 cm - 180 p.

Les voitures et les trains de la CIWL
RÉF. CARNETST3

30x23,5 cm, 184 p.

Goodbye Vapeur Française
RÉF. GOODBYE

21 x 28,5 cm - 256 p.

Les 141 TA et le dépôt d'Ussel
RÉF. 141TA

21x28,5cm - 192 p.

La Degulbeef & Cradding railroad
RÉF. DEGULFR

21 x 28,5 cm, 250 p.

Les petits trains de Ch'Nord
RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm, 144 p.

60 ans de compositions de trains de nuit français
RÉF. COMPONUIT

21x28,5 cm - 350 p.

Jouef L'intégrale 1944-2002
RÉF. JOUEF75

21 X 28,5 cm - 184 p.

Les lignes et les gares de France en cartes
RÉF. POUEY

29,30 x 24 cm 260 p.

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour le modélisme ferroviaire
RÉF. FOURN3G

21 x 28,5 cm - 192 p.

Les 230 P8 Prussiennes sur les rails de France
RÉF. 230P8

21 x 28,7 cm - 300 p.

Les chemins de fer du Vivarais et du Velay
RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,5 - 272 p.

Un siècle de trains miniatures en France
RÉF. UNSIECLE

24,5 x 29,7 cm - 208 p.

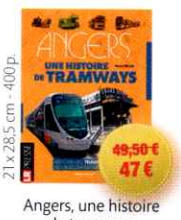
Marcel Ackle, un talent naturel
RÉF. TALENT

21 x 28,5 cm, 300 p.

Le dernier tramway à vapeur de France.
RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm, 250 p.

Le chemin de fer du Blanc à Argent
RÉF. BLANCARG



21 x 28,5 cm - 400 p.

Angers, une histoire de tramways
RÉF. ANGERTRAM

Loco-Revue
HORS-SÉRIE

HSLR44 *Construisons Suzon-Les-Pins*
HSLR45 *RéseauxScopie*
(16,50 €-13,50 € abonnés)
HSLR46 *Train miniature tendances 2015*
(18,50 €-15 € abonnés)
HSLR48 *20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...*
HSLR50 *RéseauxScopie (Luzy)*
HSLR51 *Trains secondaires, faire du modélisme autrement*
HSLR52 *L'atelier du modéliste*
HSLR53 *Les modélistes exposent leurs talents*
HSLR54 *40 nouvelles fiches inédites*
HSLR55 *MFAO 2*
HSLR57 *RéseauxScopie (La Maurienne)*
HSLR59 *Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle*
HSLR60 *Les passages à niveau en modélisme*

15 €
12,50 € abonnés
Sauf mention contraire

HSLR61 *30 plans de réseaux pour tous*
HSLR62 *Réseauxrama 8*
HSLR63 *Avenue de la gare, créez une rue commerçante*
HSLR65 *40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau*
HSLR70 *Dynamisez votre réseau !* 13€ abonnés
HSLR71 *MFAO 3 Au service des ponts et viaducs !* 13€ abonnés
HSLR74 *Métamorphosez votre matériel roulant !* 13€ abonnés
HSLR75 *Construisons Massy-sur-Aisne !* 13€ abonnés
HSLR76 *L'art et la manière de manœuvrer* 13€ abonnés
HSLR80 *De Pau à Canfranc les coulisses d'un réseau exceptionnel* 13€ abonnés
HSLR81 *100 compositions pour petits et grands réseaux !* 13€ abonnés
HSLR82 *Mettez-vous au vert ! Végétation et éléments naturels du paysage* 13€ abonnés
HSLR83 *Autour de la gare marchandises* 13€ abonnés
HSLR84 *La Patine en pratique pour tous* 13€ abonnés
HSLR85 *Dunières l'histoire d'un réseau hors normes* 13€ abonnés

Magazines : ABONNEZ-VOUS!

Économisez jusqu'à 30%

Loco-Revue — La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)
☐ 78,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)
☐ 148,80 € (France métrop.)
☐ 158,50 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 22 € (France métrop.) ☐ 24 € (Étranger-DOM/TOM)

www.locorevue.com

Protégez votre magazine préféré

Écrin Loco-Revue ou Ferrovissime (boîte)
☐ LR ☐ FME : 21 € l'unité / 19 € (prix abonné)
☐ LR ☐ FME : Les 3 écrins : 51 € / 45 € (prix abonné)

Reliure Voie Libre (classeur)
☐ 12 € l'unité.
☐ Les 3 reliures VL : 30€ (soit 10 € l'unité)

Reliure Clés pour le train miniature
☐ 9,90 € l'unité.

Voie Libre — Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)
☐ 36,00 € (France métrop.)
☐ 41,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)
☐ 67,00 € (France métrop.)
☐ 77,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 19 € (France métrop.) ☐ 22 € (Étranger-DOM/TOM)

www.voielibre.com

Loco-Revue — Hors-série Loco-Revue

1 an (6 n°)
☐ 77,50 € (France métrop.)
☐ 87,00 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 132,00 € (France métrop.)
☐ 148,00 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Clés pour le train miniature — Le magazine pour bien débuter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)
☐ 22,50 € (France métrop.)
☐ 28,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 42,00 € (France métrop.)
☐ 52,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 9,80 € (France métrop.) ☐ 11,90 € (Étrang M/TOM)

www.clespourletrainminiature.com

ferrovissime — Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n°)
☐ 52,00 € (France métrop.)
☐ 58,00 € (Etranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)
☐ 98,00 € (France métrop.)
☐ 110,00 € (Étranger/DOM-TOM)

Abonnement Découverte 6 mois* (3 n°)
☐ 24,00 € (France métrop.) ☐ 28,50 € (Étranger-DOM/TOM)

www.ferrovissime.com

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**
L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€
FORFAIT EXPEDITION **Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité** : France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€ **Si livres, DVD ou produits modélisme** France Métropolitaine : 6,90€ Europe-DOM/TOM : 15€ Autres pays : 40€			*(Forfait expédition à reporter)* €
N° d'abonné :		**TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus)**	€

Prix valables jusqu'à fin juillet 2022

Mes coordonnées

Mme ☐ M. ☐

Nom & Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Ville : .....
Code postal : ☐☐☐☐☐
Pays : .....
Tél. : .....
E-mail : .....

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR Presse par email

Règlement

☐ Par chèque à l'ordre de LR PRESSE (libellé en euros)
☐ Par carte bancaire (toutes les cases doivent être remplies)

☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐

Clé : (3 chiffres au dos de la carte) ☐☐☐
Date d'expiration : ☐☐ ☐☐
Date et signature (obligatoire) :

☐ Par virement à LR Presse :
• CE Bret. P. de Loire FR76 1444 5202 0008 7704 2646 557 BIC: CEPAFRPP444
Dorénavant, merci de n'utiliser que le compte ci-dessus pour effectuer vos virements.

LR mOdélisme — une marque du groupe
LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies font l'objet d'un traitement informatique destiné à un usage interne à LR Presse. Conformément à la loi Informatique et libertés du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent.

Coupon à retourner à LR PRESSE, CS 30104, 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65 – Site internet : trains.lrpresse.com

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

EN HO AUSSI, DÉSHERBONS !

Voici une remarque concernant l'article écrit par Guillaume Bellengé, dans LR 898 de mai. Dans cet article, Guillaume Bellengé pose des herbes folles sur des voies de service, entre les rails. Effet réaliste ! Sur mon réseau Ceinture, lors du collage du ballast, j'ai posé des touffes d'herbes Mininatur entre les rails, et certaines plus grosses au milieu de la voie... Attention, danger ! Lors du passage d'un modèle équipé avec un attelage Krois, je ne comprenais pas pourquoi, à certains moments, le train se dételait... sans action sur la fonction du boîtier DCC ! Après observation au ralenti, la « palette » métallique de l'attelage passait sur des touffes d'herbes hautes... et se soulevait. À défaut de faire passer le train désherbeur, plus de problème de dételage, ayant pris mes brucelles pour retirer ces « mauvaises » herbes du milieu de la voie !

Gilles Carré

OUIGO TRAIN CLASSIQUE : IL EXISTE EN HO

Ce travail vient d'un défi que m'avait lancé mon président (et conducteur SNCF) du club de Provins MFP77 : « Faire circuler cette rame sur le réseau avant le 11 avril (date de mise en service commercial du premier Ouigo Train Classique réel) ». Défi relevé, puisque cette rame en HO a circulé sur le réseau le dimanche 10 avril. J'ai décoré deux locomotives, une BB 22200 Jouef et une Roco, les voitures sont des VTU Lima. J'ai utilisé des peintures en aérosol Railcolor/AMF87, la gamme comprenant les teintes Ouigo. Le lettrage provient de vieux transferts à sec noir (Clarel !) et le blanc, des transferts à sec Decadry. L'éclairage des voitures est commandé par un décodeur installé dans la première voiture, les autres étant reliées à la première par des attelages contact/aimant REE. Comme notre réseau n'est pas équipé de caténaire, nous avons fait tracter cette rame par une machine diesel (même adresse DCC sur les deux machines). Des vidéos sont visibles sur la page Facebook du club (facebook.com/ClubMFP77/).

Alain Lavoute

VIVEMENT LA FIN D'ANNÉE !

Les expositions me manquent parce qu'elles me permettaient de découvrir les réseaux, mais aussi de venir sur le stand discuter avec l'équipe *Loco-Revue* et découvrir vos publications. J'ai été très content de pouvoir venir à Romilly et j'attends avec impatience les expositions de fin d'année, Railexpo à Dreux et, bien sûr, Meursault, que je ne louperais pour rien au monde.
Michel Vandersteen

Nous vous accueillerons avec plaisir puisque nous préparons déjà notre présence à ces deux grands rendez-vous!
YB

REJOINDRE L'ÉQUIPE *LOCO-REVUE*

La plupart des articles publiés, reportages sur des réseaux, références à la réalité ou articles pratiques, sont l'œuvre de modélistes amateurs, parfois en lien depuis fort longtemps avec la rédaction. Si vous aussi, vous souhaitez rejoindre l'équipe, les portes vous sont ouvertes et nous lirons avec plaisir vos propositions. Mais attention, nous sommes exigeants sur la qualité des photos, le respect du cadre que nous vous communiquerons!
En contrepartie, bien entendu toute peine méritant salaire, les contributions sont rémunérés en droits d'auteur... Contact: redaction@lrpresse.com

Yann Baude,
rédacteur en chef

Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 901 d'août sera chez vous fin juillet

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité):

- **Test:** 140 C Chrezo (0), autorail RGP 2 Jouef (H0), sous réserve de disponibilité
- **Réseau H0:** Revivre les grandes heures du Sud-Est
- **Construire :** Une caténaire réaliste, prenons de la hauteur
- **Bon plan:** La 67400 Piko, une base économique pour des travaux de modélisme
- **Atelier numérique :** Des annonces de gares à votre guise

Et toujours, Le projet du mois, et deux nouvelles Fiches Pratiques !

PIERRE DOMINIQUE

Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi

B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

NOS SOLDES D'ÉTÉ DÉBUTERONT À LA PARUTION DE CE NUMÉRO, LE 24 JUIN À 18H, JUSQU'À LA DATE LIMITE LÉGALE DE FIN JUILLET.

OFFRE VALEM

A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, VOUS POUVEZ COMMANDER LES MODÈLES CI-DESSOUS A PRIX PREFERENTIEL PUIS TOUTES LES TRANCHES DE 100€ SUPPLEMENTAIRES,VOUS POUVEZ EN COMMANDER UN DE PLUS, SI VOUS LE SOUHAITEZ.

OFFRE VALEM 2

MAQUETTE GARAGE LOUEZ VALEM LA COURNEUVE A 9.90€ PIECE

CAMIONETTE FIAT 242 LOUEZ VALEM A 2.5€ PIECE

CAMIONETTE CITROEN LOUEZ VALEM BLANC A 3€ PIECE

CAMIONETTE CITROEN H LOUEZ VALEM A 3.5€ PIECE

PEUGEOT 403 BLEU JAUNE LOUEZ VALEM A 3€ PIECE

De l'ancienne marque PRALINE, moules ensuite rachetés par BUSCH

VOITURE MERCEDES LOUEZ VALEM SANS BOITE

CAMION MERCEDES LP809 SANS RETROVISEURS LOUEZ VALEM ET SANS BOITE A 2,5€ PIECE

CAMIONNETTE BUS 9 PLACES CITROEN C25 LOUEZ VALEM SANS BOITE A 2,5€ PIECE

LS MODELS NOUVELLE OFFRE, QUANTITÉ LIMITÉE

4e OFFRE EXCLUSIVE !

12252 Electrique série 1908 publicité SNCB «vous aimez réunir les gens ? devenez conducteur de train et partagez notre passion pour les voyageurs» 321.90€ 199.90€ ! / 12252S Dig Sound Epuisé / Nouveau : 12752S Dig Sound 3 rails 419.90€ 299.90€ !

LS MODELS

PROMOTION SUR LES VOITURES POSTALES EP.IV

40423 Ensemble de 3 voitures postales uic/ocem la poste 275€ 249€ 40424 idem 275€ 249€
40425 idem 275€ 249€
2 coffrets au choix = 550€ 485€ !
3 coffrets au choix = 825€ 709€ !

3e OFFRE SUR LES EXPRESS NORD EN MARQUAGE NORD BELGE !

Offre exclusive – Nous avons retrouvé un petit stock et vous les offrons en exclusivité à ce prix
42170 Set 3 voit EXPRESS NORD (3B4YFI + B9YFI + C11YI) SNCB 239€ 169€ -Reste 4 pièces
42171 idem (C11YI + C11YI + C7DYI) SNCB 239€ 159€
42172 idem (A3B4 + B9 + C11) SNCB 239€ 159€
42173 idem (C11 + C11 + C7D) SNCB 239€ 159€
42174 idem (NB7, NB9 NB11) SNCB 239€ 159€
42175 idem (NB11, NB7D) SNCB 239€ 169€– Reste 4 pièces
42176 idem (NB7, NB9, NB11) SNCB 239€ 169€– Reste 4 pièces

MISTRAL 2e promo LA FIN DES VH IROQUOIS

- La superbe remorque unitaire en 3 références *ANALOGIQUES* & *ECLAIREES* (27-02-S001 toit crème / S002 toit rouge / S003 toit crème) à *69.9€* au lieu de *95€* pièce !!
- Les «*IROQUOIS SEULS*» deux références *ANALOGIQUES*, (21-03-S005 / S007) à *229€* au lieu de *339€* pièce !!! Reste quelques pièces ou le lot de 2 à *448€* au lieu de *678€* !!!

LES VH IROQUOIS DANS UN SUPERBE COFFRET BOIS AVEC UNE REMORQUE DECAUVILLE

34-01-S004 Autorail VH Iroquois X2318 Niort toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III 399€ 299€ Reste 9 pièces /
34-01-G004 Idem Dig Sound 499€ 399€ Reste 3 pièces
34-01-S005 Autorail VH Iroquois X2307 La Rochelle toit crème + remorque XR6012 Avignon toit rouge SNCF Ep. III 399€ 299€ Reste 15 pièces /
34-01-G005 Idem Dig Sound 499€ 399€ Reste 4 pièces
34-01-S006 Autorail VH Iroquois X2323 Le Mans toit crème + remorque XR7207 Toulouse toit crème SNCF Ep. III 399€ 299€ /
34-01-G006 Idem Dig Sound 499€ 399€ Reste 4 pièces

TRIX PROMOTION

22922 Vossloh G 2000 BB
Dig Sound 349€ 389€

SUD EXPRESS

RETOUR DE LA PROMO À PRIX CASSÉ JUSQU'À ÉPUISEMENT DU STOCK

SUTF51017 Double wagon porte-conteneurs TRANSFESA (marron) + 2 conteneurs TRANSFESA OMFESA 99€ 59€
SUTF03517 idem TRANSFESA (jaune) + 2 conteneurs TRANSFESA 99€ 63€ - Reste 10 pièces
SUTF61717 idem (marron)+ 2 conteneurs CIMAR 99€ 59€
SUTF44217 idem (marron) + 2 conteneurs CIMAR SESE 99€ 59€

JOUEF SNCF PROMOTIONS ON ARRIVE AU BOUT DE CERTAINES RÉF.

HJ2369S CC 6512 béton Dig Sound 329€ 287€
HJ2370 CC 6543 à persiennes décales sigle casquette 219€ 188€ / HJ2370S Dig Sound 329€ 287€
HJ2371 CC 6550 Maurienne a marquage jaune 219€ 188€ /
HJ2371S Dig Sound 329€ 287€
HJ2372 C 6517 béton rouge Beffara 219€ 188€
HJ2373S CC 21001 livrée d'origine Dig Sound 369€ 314€
HJ2402S BB 13020 SNCF 2nd série Dig Sound 385€ 337,50€
HJ2408S ABJ 2 Rouge/crème/toit crème Ep.III Dig Sound 285€ 251€
HJ2409 ABJ 2 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV 185€ 165€/
HJ2409S Idem Dig Sound 285€ 251€
HJ2410S ABJ 3 Bigouden Rouge/crème/toit rouge Ep.IV Dig Sound 285€ 251€
HJ2411S ABJ 4 Rouge/crème/toit rouge Ep.IV Dig Sound 285€ 251€
HJ6205 Wag LADKS STVA + 4 2CV La Poste 92€ 75.50€
HJ6141 Wag Interfrigo 14.5€ 12€
HJ6183 Wag trémie EF60 FAOOS S.A.E Ep.IV 39.90€ 36€

SÉRIE SPÉCIALE LIMITÉE ON ARRIVE À LA FIN !

HJS6226 Wag trémie à parois rondes FRANCE LUZERNE 39.90€

LIMA

HL6107 Plat à guérite avec tube Dalmine FS 11.50€ 9.90€
HL6108 idem avec citerne à vin Chianti Classico FS 11.50€ 9.90€

REE NOUVELLE OFFRE DE -40% À -50% SUR CES 2 TYPES DE FOURGON

VB315 FOURGON OCEM 32 EST Ep.III VERT SNCF – AVEC FEUX DE FIN DE CONVOI 74.90€ 43.50€
VB316 IDEM SUD EST Ep.III VERT – AVEC FC 74.90€ 43.50€
VB319 IDEM EST Ep.IV AVEC FC 74.90€ 43.50€
VB320 IDEM SUD EST Ep.IV AVEC FC 74.90€ 43.50€
VB321 IDEM OUEST Ep.IV VAVEC FC 74.90€ 39.90€
VB322 IDEM OUEST Ep.IV AVEC FC 74.90€ 39.90€
Lot deux 128.80€ 75€
VB324 IDEM SUD OUEST Ep.III VERT – AVEC FC 74.90€ 43.50€
VB325 IDEM SUD EST Ep.III VERT – AVEC FC 74.90€ 43.50€
VB326 IDEM EST Ep.III VERT – SANS FC 69.90€ 41.60€
VB327 IDEM SUD OUEST Ep.III VERT– SANS FC 69.90€ 41.60€
VB329 IDEM EST Ep.III VERT – AVEC FC 74.90€ 43.50€
VB339 FOURGON A BOGIES Ex PLM DEV 52 N°49218 SUD EST Ep.III VERT TOIT NOIR SNCF – AVEC FC 74.90€ 43.50€
VB340 IDEM SUD OUEST Ep.III VERT TOIT NOIR – AVEC FC 74.90€ 43.50€
VB348 FOURGON A BOGIES Ep.III VERT TOIT NOIR GUERITE CENTRALE– SANS FC 79.90€ 47.50€
VB349 IDEM Ep.III VERT TOIT NOIR GUERITE – SANS FC 79.90€ 47.50€
VB350 IDEM Ep.III VERT TOIT NOIR GUERITE– SANS FC 79.90€ 47.50€
VB351 IDEM Ep.III VERT TOIT NOIR – SANS FC 79.90€ 47.50€
VB352 IDEM Ep.III VERT – SANS FC 79.90€ 47.50€
VB363 IDEM Ep.III VERT – AVEC FC 89.90€ 53€
MB043 VAPEUR 030 TU 989.03 OBB 249€ 179€
(Toute noire, francisable ?)MB043S Dig Sound 379€ 299€
(Toute noire, francisable ?)
VB252 VOITURE POSTALE OCEM 42787 16M ALLEGE ALLEMANDE BRUN SNCF64.90€ 43.90€
VB253 VOITURE POSTALE OCEM 42792 16M idem SNCF 64.90€ 43.90€
Lot de deux 128.80€ 83€
VB238 Set 3 voit Bacalan B11 vert SNCF 179€ 155€
WB523 WAGON COUVERT TP Lwy 417826 2 PORTES A SNCF49€ 35€
MB094 Tender 30 A 150 SNCF 129€ 69.90€ - Promo
WB578 Wag TP frigo STEF PLM 45.90€
WB580 Wag TP frigo STEF SNCF, trappe à glace 45.90€
Grosse arrivée de collectors de WB001 à WB415 et de VB001 à VB097

REE Echelle N

NW164 RGP 1 XBD 2726 + XRABX 7728 METZ SABLON SNCF 259.90€ 184€

LES DATES DES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENT

AJECTA - JOURNEES VAPEUR
DU SAMEDI 17/09/2022 AU DIMANCHE 18/09/2022
ROTONDE DE LONGUEVILLE
3 RUE LOUIS PLATRIEZ 77650 LONGUEVILLE

NOUVELLE OFFRE DE DÉSTOCKAGE SUR NOS STOCKS – BEAUCOUP DE COLLECTORS DISPARUS DES CATALOGUES (LES MODÈLES QUE NOUS VOUS PROPOSONS ICI ONT UN MINIMUM DE 20 PIÈCES EN STOCK. NÉANMOINS SI VOUS DÉSIREZ FAIRE UNE RAME BLOC DE LA MÊME RÉF IL EST PRUDENT DE NOUS CONSULTER AVANT)

ELECTROTREN HO

2712 CC7118 Ep.IV SNCF 199€ 179€
6201K Couplage 2 wag plat + conteneur MEGA COMBI TRANSFESA RENFE Prix à la baisse 119€ 99€
1812 Couvert Gs 40 Aquitaine Express SNCF 44€ 40€
5200 Wag trémie Transfesa RENFE 39€ 37€
5416 Wag citerne Cementos Portland RENFE 42€ 36.50€
1552k Wag plat RENFE porte conteneur MAERSK 39€ 33€
1731k Wag RENFE bâché FRANCE-WAGONS 45€ 42€
5448K Wag citerne ERMEFER SNCF 44€ 42€
5449K Wag citerne EVS TRANSPUL SNCF 44€ 36€
E6303 Double wagon plat STVA 44€
+ Beaucoup d'autres références en plus petites quantités sur le site

ROCO France HO NOUVELLES RÉFÉRENCES

AVEC UNE GROSSE ARRIVÉE DE LOCOS SNCF SUR LE SITE

Retour du 74359 Fourgon à bagages UIC Y DD4S SNCF 44.90€
47075 Wag citerne gris brillant (avec décalque à monter ESSO, TEXACO, ARAL, SHELL, AGIP, BP, MOBIL) SNCF 32€
47097 Wag porte conteneur CNC SNCF 45€
47098 Wag porte-conteneurs INTERCONTAINER SNCF 45€
44058 Coffret 4 wag SNCF 17€
44072.1 Wag trémie SNCF 47€ 41.25€
46442 Wag frigorifique à essieux Interfrigo SNCF 36€ 31.75€
47096 Wag plat SNCF porte-conteneurs P&O 49€ 42€
47649 Wag couvert brun Ep.III SNCF 25€ 23€
46430 Wag trémie fermé SNCF 45€
46432 Wag trémie charbon SNCF 45€
46618 Wag tombereau SNCF 21€ 19€
46457 Wag couvert 2 essieux SNCF 39€ 33€
46315 plat KS a ridelles 45€ 39€
Mais aussi énormément de voiture UIC et voitures Corail 44601 à 44619 / 45200 à 45603 / 45110 à 45756

EN AMÉRICAIN GROSSE ARRIVÉE DE LOCOMOTIVES DE BROADWAY LIMITED À MEHANO...

NOUS RACHETONS VOS COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

FRAIS DE PORT 10€ JUSQU'À 99€, DE 100€ À 178€, 11€ DE FRAIS DE PORT, PUIS FRANCO DE PORT (RESTE LE MÊME !) À PARTIR DE 179€ DE COMMANDE, POSSIBILITÉ DE PAYER EN 3X PAR CHÈQUES DÈS 210€ D'ACHAT

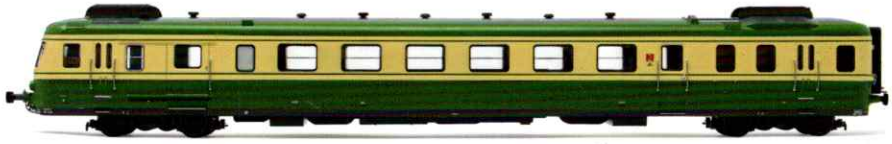
WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

PIERRE DOMINIQUE LA REFERENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODELISME FERROVIAIRE

HO 1:87

Jouef

Dans tous les magasins !



HJ2386 / HJ2386S DCC SOUND

SNCF, autorail à 2 voitures RGP2 classe X 2700, livrée verte/jaune, ép. IV

HJ2387 / HJ2387S DCC SOUND

SNCF, autorail à 2 voitures RGP2 classe X 2700, livrée RTG inoxydable, ép. IV

HJ2388 / HJ2388S DCC SOUND

SNCF, autorail à 2 voitures RGP2 classe X 2700, livrée orange/gris, ép. IV